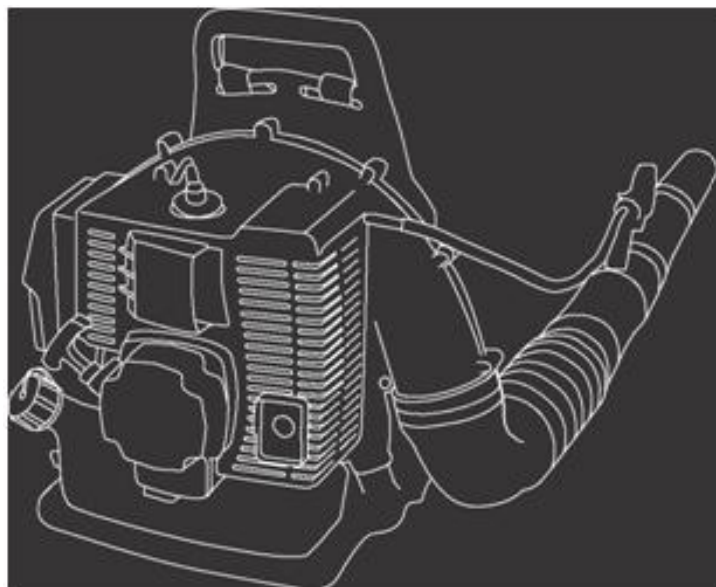


**Soplador**

**EB 900**

 **FANTON**



**Manual de uso y  
mantenimiento**

# **GUIA DE ARRANQUE DE SU SOPLADOR**

**Por favor, lea con atención estas instrucciones antes de arrancar su máquina**

PARA ENENCER LA MÁQUINA EN FRIO:

- 1.- Ponga el interruptor de stop en la posición “encendido”, tal como se ve en la fig. 1
- 2.- Acelere la máquina y bloquee el acelerador tal como se ve en la fig. 2
- 3.- Presione 10 veces la válvula tal como se ve en la fig. 3 y asegúrese de que pasa la gasolina.
- 4.- Ponga el mando del aire en posición “cerrado” tal como se ve en la fig. 4.
- 5.- Empuñe el tirador de arranque y tire de él hasta dos tercios del recorrido total del cordel (50 cms), luego tire enérgicamente hacia arriba hasta que la máquina intente arrancar.
- 6.- Ponga el mando del aire en la posición “abierto” como se ve en la fig. 6
- 7.- Encienda la máquina repitiendo el paso 5.
- 8.- Libere el acelerador, tal como se ve en la fig. 8
- 9.- Deje trabajar la máquina al ralentí durante un minuto antes de acelerar (fig. 9)

Para arrancar la máquina en caliente, siga los pasos 1, 3, 6

## ÍNDICE

INTRODUCCIÓN	3
NORMAS Y PRECAUCIONES DE SEGURIDAD	3
ICONOS DE ADVERTENCIA	6
DESCRIPCIÓN DEL PRODUCTO	7
CONTENIDO DE LA CAJA	8
MONTAJE	8
USO DEL PRODUCTO	9
MANTENIMIENTO	11
IDENTIFICACIÓN Y SOLUCIÓN DE PROBLEMAS	13
TRANSPORTE Y ALMACENAMIENTO	13
ELIMINACIÓN Y RECICLAJE	14
GARANTÍA	14
DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD (CE)	15

## INTRODUCCIÓN

Recuerde que puede contactar con nuestro Servicio Técnico Oficial para consultas sobre montaje, uso, mantenimiento, identificación y solución de problemas y para la compra de recambios y/o accesorios.

**ATENCIÓN:** Lea atentamente este manual antes de utilizar el producto. El incumplimiento de las instrucciones de uso y las advertencias de seguridad puede causar daños en el usuario y/o en el propio producto. El fabricante no se hace responsable de los accidentes y daños causados al usuario, a terceras personas y a objetos, como resultado de hacer caso omiso del contenido de este manual.

Este producto no está destinado para un uso profesional.

Guarde este manual de instrucciones para una referencia futura. Si vende este producto recuerde entregar este manual al nuevo propietario.

## NORMAS Y PRECAUCIONES DE SEGURIDAD

Los siguientes símbolos y palabras de señalización tienen el objetivo de explicar los riesgos e información relacionados con este producto.

SÍMBOLO	PALABRA	SIGNIFICADO
	<b>ATENCIÓN</b>	Indica una situación peligrosa a la que hay que prestar una atención especial para evitar cualquier tipo de lesión y/o desperfectos en la máquina.
	<b>NOTA</b>	Indica información útil que puede facilitar el trabajo.

**ATENCIÓN:** Lea y entienda todas las advertencias e instrucciones de seguridad antes de usar este producto. El incumplimiento de las mismas puede provocar descargas eléctricas, incendio y/o lesiones graves.

Toda la información incluida en este manual es relevante para su propia seguridad y la de su entorno. Si tiene alguna duda sobre la información incluida en este manual consulte a un profesional o contacte con el Servicio Técnico Oficial.

La siguiente información sobre peligros y precauciones incluye las situaciones más probables que se pueden originar durante el uso de esta máquina. Consulte toda la documentación, embalaje y las etiquetas del producto antes de utilizarlo.

Si se encuentra con una situación no descrita en este manual utilice el sentido común para utilizar la máquina de la forma más segura posible y, si ve peligro no utilice la máquina.

## USUARIOS

- Este producto ha sido diseñado para ser manipulado por usuarios mayores de edad que hayan leído y entendido estas instrucciones. No permita que menores de edad y personas que no entiendan estas instrucciones utilicen el producto.
- Antes de utilizar este producto familiarícese con el mismo. Asegúrese de que conoce donde están todos los controles, los dispositivos de seguridad y la manera en que se deben utilizar.
- Si usted es un usuario inexperto le recomendamos que practique realizando trabajos sencillos y, si es posible, en compañía de una persona con experiencia.

## SEGURIDAD PERSONAL

- No fuerce esta máquina. Use esta máquina, accesorios, útiles, etc. de acuerdo con estas instrucciones teniendo en cuenta las condiciones y el trabajo a desarrollar. Usar esta máquina para fines no previstos puede causar una situación de peligro.
- Esté alerta, vigile lo que está haciendo cuando maneje esta máquina.
- No use esta máquina cuando esté cansado o bajo la influencia de drogas, alcohol o medicamentos.
- Evite la inhalación de los gases de escape. Esta máquina produce gases peligrosos como el monóxido de carbono que pueden causar mareos, desmayos o la muerte.
- Compruebe que todos los elementos de seguridad están instalados y en buen estado. No utilice esta máquina si alguno de sus componentes está dañado.
- Mantenga siempre un apoyo apropiado de los pies y haga funcionar la máquina solamente cuando esté sobre una superficie fija, estable y nivelada. Las superficies deslizantes o inestables pueden provocar una pérdida de equilibrio o de control de la máquina.
- Sujete siempre la máquina por las empuñaduras con ambas manos.
- No acerque nunca los dedos u otra parte de su cuerpo al área de entrada del aire de la máquina.
- No toque ninguno de los componentes del motor mientras la máquina está en marcha o justo después de haberla parado debido a las altas temperaturas que alcanzan.
- No haga funcionar la máquina bajo la lluvia o en condiciones de extrema humedad.
- No deje esta máquina en funcionamiento sin vigilancia.

## ROPA DE TRABAJO

- Vístase apropiadamente. No use ropa suelta o joyas que puedan quedar atrapadas en las piezas móviles. Recomendamos el uso de: protección ocular, protección auditiva, guantes de seguridad y pantalones largos.

## SEGURIDAD DEL ÁREA DE TRABAJO

- No utilice la máquina a temperaturas extremas.
- Mantenga la máquina alejada de la humedad excesiva.
- No utilice esta máquina en atmosferas explosivas en presencia de líquidos inflamables, gases y polvo.
- Nunca arranque la máquina en una habitación o recinto cerrado. Los gases del escape y los vapores del combustible contienen monóxido de carbono y sustancias químicas peligrosas.

- Mantenga el área de trabajo limpia y bien iluminada. Las áreas desordenadas y oscuras pueden provocar accidentes.
- Retire todos los objetos de la zona de trabajo antes de arrancar esta máquina. Los objetos que se encuentren cerca del producto pueden ser tocados y proyectados por la máquina causando daños personales.
- Mantenga alejados a los niños, personas o animales mientras maneja esta máquina.
- Cuando el trabajo sea realizado simultáneamente por dos o más personas, siempre compruebe la ubicación de los otros y mantenga una distancia suficiente para garantizar la seguridad.
- Recuerde que el operador de la máquina es responsable de los peligros y accidentes causados a otras personas
  - cosas. El fabricante no será en ningún caso responsable de los daños provocados por un uso indebido o incorrecto de esta máquina.

## SEGURIDAD EN EL USO DE COMBUSTIBLES

- El combustible y el aceite son peligrosos. No los inhale ni ingiera. Si ingiere combustible y/o aceite acuda rápidamente a su médico. Si entra en contacto con el combustible o con el aceite límpiense con abundante agua y jabón inmediatamente, si después siente los ojos o la piel irritados consulte lo antes posible con un médico.
- No reposte combustible en lugares cerrados o mal ventilados. Los vapores del combustible y el aceite contienen sustancias químicas peligrosas.
- El combustible y el aceite son sustancias químicas peligrosas y altamente inflamables. No acerque llamas, chispas
  - fuentes de calor a la máquina. No fume mientras transporta combustible, cuando rellene el depósito o cuando esté trabajando. En caso de incendio, apague el fuego con un extintor de polvo seco.
- Apague siempre el motor antes de repostar.
- Repueste combustible siempre en áreas bien ventiladas y nunca con el motor en marcha, o caliente.
- Si encuentra una fuga de combustible, no arranque ni haga funcionar el motor hasta que se haya reparado la fuga.
- Asegúrese que el tapón del combustible queda correctamente cerrado.
- El combustible almacenado en el carburador durante largos periodos de tiempo puede causar un arranque duro e incrementar las reparaciones y el mantenimiento de la máquina.
- Almacene siempre el combustible en recipientes homologados. No utilice combustible almacenado por más de 2 meses, hará más difícil el arranque y producirá un rendimiento insatisfactorio del motor.

## SEGURIDAD EN EL MANTENIMIENTO, TRANSPORTE Y ALMACENAMIENTO

- No modifique los controles del producto.
- Compruebe regularmente que no hay piezas rotas u otras condiciones que puedan afectar al correcto funcionamiento de la máquina.
- Cambie inmediatamente las piezas desgastadas o deterioradas únicamente con piezas de repuesto originales.
- Lleve a cabo un mantenimiento periódico de la máquina. No intente ningún trabajo de mantenimiento o reparación que no esté descrito en este manual de instrucciones. Le recomendamos que el mantenimiento y reparaciones no descritos en este manual sean realizados por el Servicio Técnico Oficial.
- Al terminar el trabajo limpie siempre el polvo y la suciedad de la máquina, especialmente el depósito de combustible, sus alrededores y el filtro de aire.
- Apague la máquina y desconecte la bujía antes de efectuar cualquier ajuste, llenado de combustible, cambio de accesorios, mantenimiento, transporte o almacenamiento de esta máquina.
- Mantenga las empuñaduras de esta máquina secas y limpias.
- Si la máquina comienza a vibrar de modo extraño apáguela y examínela para encontrar la causa. Si no detecta la razón lleve su máquina al Servicio Técnico Oficial.
- Reduzca el régimen de giro del motor cuando vaya a apagarlo. Si el motor está provisto de una válvula de corte de combustible, úsela cuando el motor haya parado.
- Para evitar quemaduras o riesgos de incendio, deje que el equipo se enfríe por completo antes de transportarlo
  - almacenarlo.
- Para llevar a cabo el transporte del producto asegúrese de que el motor está detenido y que la máquina está correctamente asegurada para evitar que se vuelque, derrame combustible o se dañe.

- El equipo no es resistente a la intemperie, y no debe almacenarse bajo la luz solar directa, a altas temperaturas ambientales o en lugares húmedos o mojados.
- Almacene el producto fuera del alcance de los niños.

## SERVICIO

- Haga revisar periódicamente el producto por un técnico cualificado y use solamente piezas de recambio originales. Ante cualquier duda póngase en contacto con el Servicio Técnico Oficial.

## ICONOS DE ADVERTENCIA

Los iconos en las etiquetas de advertencia que aparecen en ésta máquina y/o en el manual indican información necesaria para la utilización segura de ésta máquina.



¡Atención peligro!



Lea atentamente este manual antes de poner la máquina en marcha.



Use protección ocular y auditiva.



Use guantes de seguridad.



¡Superficie muy caliente! Riesgo de quemaduras.



¡Peligro, gases mortales! No use e máquina en lugares cerrados o mal ventilados.



Mantenga las manos u otras partes del cuerpo alejadas de las partes móviles de la máquina.



Las personas que no están debidamente protegidas deben permanecer a una distancia de seguridad.



Mantenga a los niños alejados de esta máquina.



Tenga cuidado con la proyección de materiales. Mantenga a otras personas a una distancia mínima de 15m.



Antes de realizar labores de mantenimiento de la máquina apáguela y desconéctela por completo.



Nivel de potencia sonora garantizado XX Lwa, dB(A).

¡Combustible inflamable! Riesgo de fuego  
 o explosión. Nunca llene el depósito de combustible con el motor en marcha.



No fume o acerque llamas al combustible o a la máquina.



Compruebe que no existen fugas de combustible.

Deshágase de su aparato de manera ecológica. No lo tire a los contenedores de basura doméstica.

Cumple con las directivas CE.

## CONDICIONES DE USO

Este soplador está diseñado para soplar hojas o materiales ligeros (plásticos y papeles...) del suelo y agruparlos en una zona. Cualquier otro uso diferente al descrito anteriormente puede provocar situaciones peligrosas y exime al fabricante de toda responsabilidad.

## DESCRIPCIÓN DETALLADA DEL PRODUCTO

**NOTA:** Los productos detallados en este manual pueden variar en apariencia, inclusiones, descripción y embalaje de los mostrados o aquí descritos.

1. Bujía
2. Filtro de aire
3. Palanca del estrangulador
4. Tirador de arranque
5. Depósito de combustible
6. Escape
7. Bloqueo del gatillo acelerador
8. Gatillo acelerador
9. Interruptor ON/OFF
10. Seguro del gatillo acelerador
11. Tubo soplador A
12. Tubo soplador B
13. Tubo soplador C
14. Tubo flexible
15. Agarre ajustable



## CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

	EB900
Motor	Gasolina 2 tiempos
Cilindrada	82,4cc
Potencia	5,4cv / 6.500rpm
Tipo de combustible	Sin plomo 95
Capacidad de combustible	1,5 L.
Tipo	Sintético de 2 tiempos
Proporción combustible / aceite	25:1
Sistema de encendido	manual EASY-START
Velocidad del aire	414km/h
Volumen de aire	25,2m <sup>3</sup> /minuto
Nivel de potencia sonora	101dB(A)
Peso	9Kg

**NOTA:** El fabricante se reserva el derecho de modificar las características técnicas sin previo aviso.

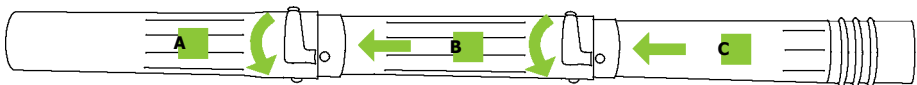
## CONTENIDO DE LA CAJA

- Soplador
  - Tubos del soplador (x3)
  - Tubo flexible
  - Bote mezclador
  - Manual de instrucciones
- Extraiga el producto y los accesorios de la caja. Asegúrese de que estén presentes todos los artículos.
  - Inspeccione el producto para asegurarse de que no haya sufrido ninguna rotura o daño durante el transporte.
  - No deseche el material de empaquetado hasta que haya inspeccionado cuidadosamente el producto y la haya utilizado satisfactoriamente.

**ATENCIÓN:** Si falta o está dañada alguna pieza póngase en contacto con el Servicio Técnico Oficial. No utilice este producto sin haber reemplazado la pieza. Usar este producto con partes dañadas o faltantes puede causar lesiones serias al operador.

## MONTAJE

1. Una los tres tubos del soplador. Para el acople de los tubos de soplado se debe de introducir el tubo (B) en el tubo (A) de tal manera que encaje perfectamente y hasta el fondo, tal i como muestra el dibujo. Una vez hecho esto, gire el tubo (A) siguiendo las muescas hasta que el anclaje llegue a su tope. Repita la operación con los tubos (B) y (C).





2. Una los tres tubos con el tubo flexible. Para ello, introduzca los tubos de soplado en el tubo flexible y ajuste la arandela metálica firmemente hasta que queden fijados.
3. Acople el conjunto de tubos de soplado y el tubo flexible a la unidad de potencia del soplador y de nuevo, ajuste la arandela metálica firmemente hasta que queden fijados.
4. Extraiga los tornillos del agarre ajustable y separe las dos piezas. Coloque las piezas en los tubos a la altura deseada y fíjelas con los tornillos instalando el mando de control en la parte superior.

## USO DEL PRODUCTO

### INSTRUCCIONES DE MEZCLADO

1. Introduzca en un bidón de combustible la mitad de la gasolina que va a consumir.
2. Añada el aceite sintético para motores de dos tiempos.
3. Cierre el bidón y agítelo con fuerza para mezclar la gasolina con el aceite.
4. Añada el resto de gasolina y agite de nuevo el bidón.
5. Coloque la tapa del bidón de combustible y limpie el combustible derramado.

### LLENADO DEL DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE

1. Sitúe la máquina en una superficie plana.
  2. Limpie la suciedad o cualquier impureza que se encuentre en la tapa del depósito de combustible.
  3. Retire la tapa del depósito de combustible y rellene el depósito con mezcla de combustible limpio y fresco.
  4. Coloque nuevamente la tapa y ajústela firmemente.
  5. Limpie los restos de combustible antes de poner de nuevo en marcha la máquina.
- No utilice sustitutos de combustibles en su motor, tales como etanol o metanol, el uso de dicho combustible causará daños y anulará cualquier garantía aplicable.
  - Los motores de dos tiempos deben usarse con una proporción de 25:1 de mezcla de combustible.
  - Es normal que un motor nuevo emita humo durante las primeras 5 horas de uso durante su funcionamiento.
  - Mezcle sólo el combustible que necesitará. No almacene el combustible durante más de 30 días.
  - Utilice solamente gasolina sin plomo 95 nueva.
  - Nunca utilice combustible viejo o contaminado para mezclar con aceite de 2 tiempos.
  - No llene demasiado el depósito de combustible y no deje que entre suciedad ni agua.

## EL MOTOR

### POSICIONES DE CONTROL (MOTOR EN FRÍO)

1. Ajuste el gatillo del acelerador a velocidad de ralentí:
  - Pulse y sostenga el seguro del gatillo.
  - Apriete y mantenga el gatillo del acelerador.
  - Pulse el bloqueador del acelerador.
  - Mientras oprima el botón del bloqueador del acelerador, suelte el gatillo del acelerador y la palanca de liberación del acelerador.
  - Suelte el bloqueador del acelerador.

**NOTA:** El arranque del motor se controla mediante un conmutador de dos posiciones (ON/OFF) instalado en el mando de control, normalmente etiquetado como "I" para (ON) y "O" para (OFF).

2. Mueva el interruptor de encendido hacia la posición "I".
3. Ceba el motor pulsando cuatro o cinco veces la bomba de cebado del carburador (cebador). Debería ver combustible dentro de la bomba de cebado.
4. Estrangule el motor moviendo la palanca del estárter y poniéndola en la posición de "cerrado".

#### **POSICIONES DE CONTROL (MOTOR CALIENTE)**

1. Mueva el interruptor de encendido hacia la posición "I".
2. Mueva la palanca del estrangulador hacia la posición "abierto"

#### **ARRANQUE DEL MOTOR**

1. Coloque la herramienta firmemente en el suelo, asegurándose de que esté estable. Sujete la empuñadura con su mano izquierda y agarre la cuerda del arranque con su mano derecha.

**ATENCIÓN:** El arrancador de retroceso se puede dañar si abusa de él.

- Engrane siempre el arrancador antes de intentar arrancar el motor.
  - Nunca tire del arrancador hasta su límite.
  - Rebobine siempre lentamente la cuerda de arranque.
2. Tire de la cuerda de arranque lentamente hasta que note que el motor se engrana.
  3. Tire de la cuerda de arranque rápidamente para arrancar el motor.

#### **CUANDO EL MOTOR ARRANCA**

Abra el estrangulador moviendo la palanca.

Si el motor no continúa funcionando, repita los procedimientos de arranque (para motor frío o caliente).

Cuando el motor se ponga en marcha, limpie el exceso de combustible del depósito de combustión acelerando el motor varias veces con el gatillo del acelerador.

#### **SI EL MOTOR NO ARRANCA**

Repita los procedimientos de inicio apropiados para motor "caliente" o "frío". Si aún así, y después de varios intentos, el motor no se pone en marcha, probablemente esté ahogado. Siga el siguiente procedimiento:

#### **ARRANQUE DE UN MOTOR AHOGADO**

1. Desconecte el cable de bujías y utilice la llave de bujías para sacar la bujía (siguiendo la dirección contraria a las agujas del reloj).  
Si la bujía está sucia o impregnada de carburante, límpiela o cámbiela.
2. Abra el estrangulador y apriete firmemente el gatillo del acelerador con su mano izquierda. Estire rápidamente de la cuerda de arranque con su mano derecha para limpiar el exceso de combustible de la cámara de combustión.

**ATENCIÓN:** La instalación incorrecta de la bujía puede dañar seriamente el motor.

3. Coloque de nuevo la bujía y ajústela firmemente. Si dispone de una llave dinamométrica, gire la bujía hasta 16.7-18.6 Nm.
4. Repita el procedimiento de inicio para "motor" caliente.
5. Si el motor aún no se pone en marcha, consulte el diagrama de localización y resolución de problemas que se encuentra al final de este manual.

#### **DETENCIÓN DEL MOTOR**

1. Enfríe el motor dejándolo rodar al ralentí durante 2 o 3 minutos.
  2. Acompañe el botón de arranque hasta la posición OF o "O".
-

## MANTENIMIENTO

Un buen mantenimiento alargará la vida útil de la máquina. El uso prolongado o constante puede requerir un mantenimiento más intensivo para que la máquina continúe funcionando adecuadamente.

**ATENCIÓN:** Asegúrese que el motor esté completamente apagado antes de realizar cualquier mantenimiento o reparación. Esto eliminará cualquier riesgo potencial.

### MANTENIMIENTO PERIÓDICO

MANTENIMIENTO	Cada uso	Cada mes 15h. de uso	Cada 3 meses ó 30h. de uso	Cada 6 meses ó 60h. de uso	Cada 12 meses ó 100h. de uso
Comprobar que no haya pernos/tuercas sueltos	Revisar				
Apretar todos los pernos y tuercas			Realizar	Reemplazar	
Copa del filtro de combustible (si viene equipado con él)	Revisar				
Filtro de aire	Revisar		Limpiar/Reemplazar en caso necesario		
Filtro del combustible (si viene equipado con él)			Revisar	Reemplazar	
Bujía			Revisar	Reemplazar	
Limpiar/Purgar el depósito de combustible			Realizar	Reemplazar	
Línea de combustible	Revisar		Limpiar/Reemplazar en caso necesario		
Cuchillas/Cadena (piezas con cuchillas)/ Sólo la cadena	Revisar		Limpiar/Reemplazar en caso necesario		
Ajustar la velocidad del ralentí					Ajustar
Ajuste del motor			Revisar		
Limpiar la cámara de combustión			Revisar	Reemplazar	

### **FILTRO DEL AIRE**

Compruebe y limpie el filtro de aire. Si observa daños o alteraciones en el filtro reemplácelo por uno nuevo.

Para limpiar el filtro:

1. Retire la tapa protectora del filtro
2. Saque el filtro.
3. Limpie el filtro con agua jabonosa
4. Aclare el filtro con abundante agua limpia
5. Añada unas gotas de aceite en su interior
6. Coloque el filtro de nuevo

### **CARCASA**

Compruebe que la carcasa y los tubos de soplado y aspirado estén bien sujetos. Apriete los tornillos si fuera necesario. Compruebe que no presentan daños. Replácelos si fuera necesario.

### **BUJÍA DE ENCENDIDO**

Mantenga la bujía y las conexiones ajustadas y limpias.

Cada 10/15 horas de funcionamiento de la máquina quite y limpie la bujía. Limpie las partes externas a fondo y aplique una ligera capa de aceite en todas las superficies metálicas. Ajuste la separación de los electrodos de la bujía a 0.6-0.7 mm.

Si fuera necesario, cambie la bujía.

1. Retire la bujía y ponga unos 3 ml de aceite en el cilindro a través del orificio de la bujía. Tire lentamente del arranque retráctil 2 ó 3 veces para que el aceite cubra el interior del motor uniformemente. Vuelva a colocar la bujía.
2. Antes de guardar la máquina, repare o reemplace cualquier pieza desgastada o dañada. Asegúrese de que las cubiertas protectoras estén en su lugar.
3. Sople el polvo o residuos del elemento de filtro de aire utilizando aire comprimido si dispone de él.
4. Guarde la máquina en un lugar limpio, seco y libre de polvo.

### **FILTRO DE COMBUSTIBLE**

Compruebe el filtro de combustible periódicamente. No permita que entre suciedad en el depósito de combustible para evitar que el filtro se ensucie.

1. Quite el tapón.
2. Vacíe el combustible.
3. Extraiga el filtro de combustible y límpielo cuidadosamente.
4. Limpie la suciedad del depósito de combustible enjuagando su interior con gasolina.

### **SISTEMA DE REFRIGERACIÓN**

Compruebe a través de la carcasa que no hay suciedad entre las aletas del motor.

### **TUBERÍA DE COMBUSTIBLE**

Compruebe que la tubería de combustible y la tubería de rebose no están deterioradas.

---

## IDENTIFICACIÓN Y SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

La tabla incluye algunos de los problemas más comunes, sus causas y remedios.

PROBLEMA	POSIBLE CAUSA	SOLUCIÓN
<b>Fallo de encendido</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Combustible incorrecto.</li> <li>• Filtro de combustible está obstruido.</li> <li>• Tornillo de ajuste del carburador fuera del rango normal.</li> <li>• La bujía está sucia / separación de los electrodos no es correcta.</li> <li>• Bujía desconectada.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Quitar y utilizar el combustible correcto.</li> <li>• Limpiar filtro de combustible.</li> <li>• Ajustar el tornillo de ajuste del carburador al rango normal.</li> <li>• Limpiar/secar la bujía correctamente (distancia 0.6-0.7mm).</li> <li>• Volver a apretar la bujía.</li> </ul>
<b>El motor arranca pero se para / es difícil de reiniciar</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Combustible incorrecto o estancado.</li> <li>• Tornillo de ajuste del carburador fuera del rango normal.</li> <li>• El carbón se acumula en silenciador, cilindro (puerto de escape).</li> <li>• Bloqueo de polvo en filtro de aire.</li> <li>• Bloqueo de polvo en aletas de cilindro, tapa del ventilador.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Quitar y utilizar combustible correcto.</li> <li>• Ajustar el tornillo de ajuste del carburador al rango normal.</li> <li>• Limpiar de inmediato el silenciador.</li> <li>• Lavar el filtro de aire.</li> <li>• Limpiar las aletas de cilindro, tapa del ventilador.</li> </ul>

**NOTA:** En caso de no poder resolver el problema póngase en contacto con el Servicio Técnico Oficial.

## TRANSPORTE Y ALMACENAMIENTO

### TRANSPORTE

- Si transporta la máquina por una carretera con muchos baches, drene antes el combustible.
- No use la máquina cuando está en un vehículo. Quite la máquina del vehículo y utilícela en un sitio bien ventilado.
- Evite dejar el vehículo a la luz del sol cuando con la máquina. Si la máquina se deja en un vehículo cerrado durante muchas horas, las altas temperaturas dentro del vehículo pueden causar que el combustible evapore y causar una posible explosión.
- Espere 5 minutos después de haber apagado el motor antes de transportar la máquina
- Transporte la máquina con el motor apagado y con el protector de la cuchilla instalado.

### ALMACENAMIENTO

- Almacene esta herramienta en un lugar seguro, seco y con temperaturas entre 0° y 45°C
- Espere a que la máquina se enfríe antes de su almacenamiento.
- Para reducir el riesgo de incendio, mantenga el motor, el silenciador y el tanque de gasolina limpios eliminando los restos de material cortado, aceite y grasa
- Antes de almacenar la máquina durante un largo periodo, asegúrese que el área de almacenamiento esté libre de excesiva humedad y polvo.
- Almacene la máquina fuera del alcance de los niños y donde el vapor del combustible no entre en contacto con llamas o chispas.
- Para largos periodos de almacenamiento, guarde la máquina sin combustible. Los combustibles almacenados deben ser estabilizados con un estabilizador. Quite la bujía y vierta unos 3cm<sup>3</sup> de aceite dentro del cilindro a través del orificio de la bujía. Lentamente deslice el arrancador de retroceso 2 o 3 veces para que el aceite pueda cubrir el interior del motor y vuelva a colocar la bujía.

## ELIMINACIÓN Y RECICLAJE

Los productos desgastados son potencialmente reciclables y no deben desecharse en la basura habitual. Ayúdenos a proteger el medio ambiente y a preservar los recursos naturales. Deshágase del aparato de manera ecológica. No lo tire con la basura doméstica. Sus componentes de plástico y de metal se pueden separar y reciclar. Lleve este aparato a un centro de reciclado homologado (punto verde).

La gasolina, aceites usados, mezclas de aceite/gasolina así como los objetos manchados con gasolina (ej.: trapos) no deben tirarse a la basura habitual, el desagüe, la tierra, los ríos, lago o el mar. Los objetos manchados con aceite deben desecharse de manera conforme a la reglamentación local: llévelos a un centro de reciclaje.

Los materiales utilizados en el embalaje de la máquina son reciclables: por favor, tírelos en el contenedor adecuado.

## GARANTÍA

Esta máquina está garantizada por un periodo de 24 meses. La garantía está sujeta a la fecha de compra y a un uso exclusivamente no profesional.

Como condición sujeta a la garantía, se debe presentar el recibo original indicando la fecha de compra y su descripción así como la herramienta defectuosa.

La garantía no cubre el desgaste por uso normal, especialmente en cuchillas, elementos de fijación de las cuchillas, turbinas, correas del ventilador y de transmisión, impulsores, filtros del aire, bujías y daños causados por un uso inapropiado, especialmente por el incumplimiento de las instrucciones de operación y mantenimiento.

En el caso de que se hayan realizado reparaciones o modificaciones por parte del consumidor u otro que no sea con los recambios originales, la garantía se anulará.

La garantía incluye exclusivamente las piezas defectuosas, quedando los portes ocasionados así como la mano de obra, por cuenta del comprador.

---

