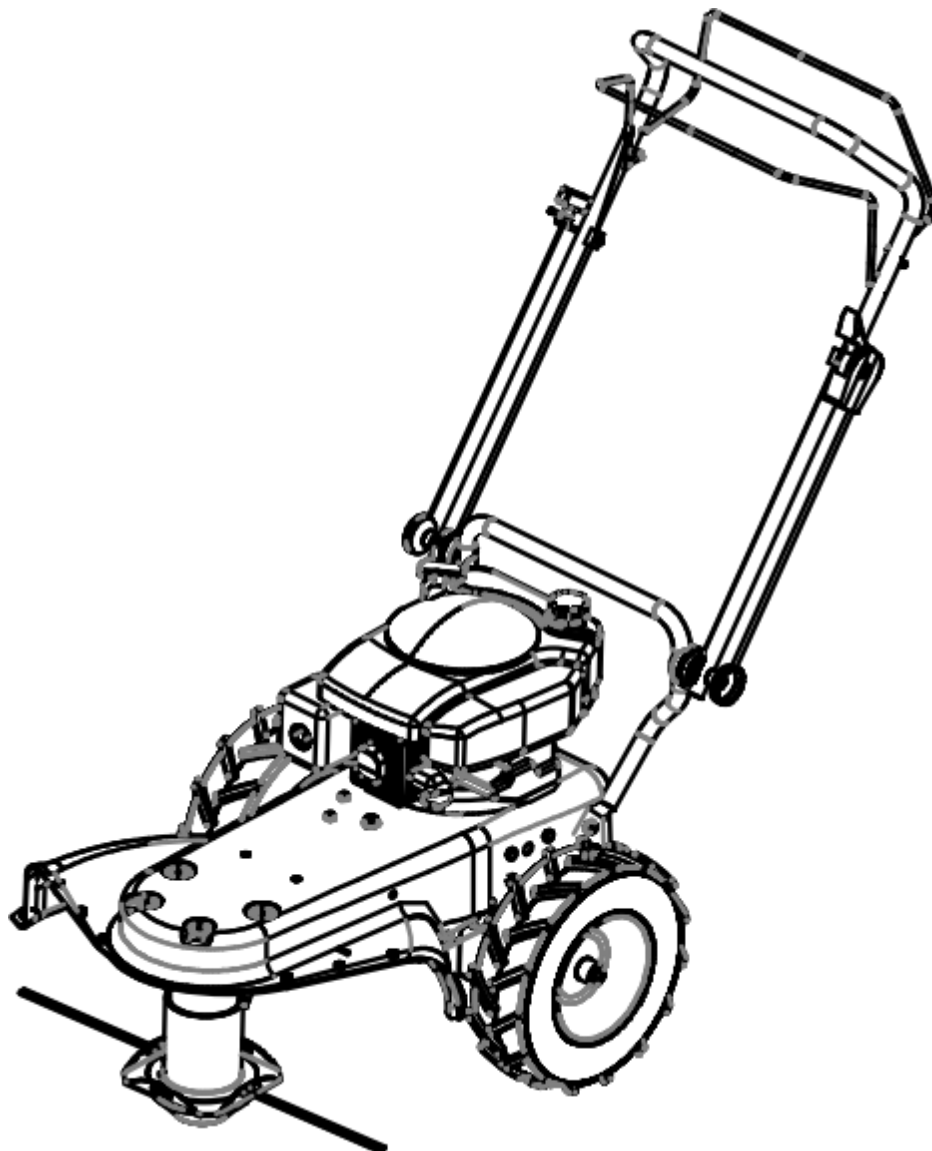


FANTON

Manual de uso y mantenimiento



Desbrozadora de ruedas mod. **FM55**

Indice

Seguridad	1
Antes de usar	1
Durante el uso	1
Mantenimiento y almacenaje	1
Montaje	1
Inicio	2
Poner aceite	2
Poner gasolina.....	2
Como usar	2
Control	3
Encendido del motor	3
Apagado del motor	3
Control de la tracción	4
Ajuste de la altura de corte	4
Técnicas de uso	4
Mantenimiento	5
Programa de mantenimiento	5
Vaciado del tanque de gasolina	5
Cambio de aceite del motor	6
Filtro de aire	6
Bujía	6
Sistema de corte	6
Problemas y su posible resolución	7
Almacenaje	8
Antes de guardar	8
Cuando volvemos a trabajar después de estar guardada por un tiempo	8
Contenido de la caja	8

Seguridad

Antes de la operación

1. Use zapatos protectores y pantalones largos y use gafas protectoras.
2. Retire los desechos como piedras, palos y botellas del césped.
3. Cuando el motor todavía esté funcionando o simplemente apagado y todavía caliente, no agregue ni descargue gasolina.

Durante el uso

1. Camine, no corra.
2. Al segar en una pendiente, es necesario segar de un lado a otro horizontalmente, no hacia arriba o hacia abajo, y no en la pendiente.
3. Nunca se acerque al cabezal de hilo cuando este esté girando.
4. Cuando la máquina golpea un objeto extraño o vibra con un objeto extraño, el motor debe apagarse.
5. No corte el césped mojado.
6. Al ajustar la altura de siega, el motor debe estar apagado.

Mantenimiento y almacenaje

1. Verifique el cabezal de nylon y el hilo del cortacésped para asegurarse de que la máquina esté en condiciones seguras.
2. Antes de limpiar, reparar y ajustar, desconecte el cable de la bujía.
3. No cambie el dispositivo de control de velocidad del motor a sobrevelocidad.
4. Utilice repuestos originales, otros repuestos pueden causar peligro.
5. Asegúrese de esperar a que el motor se enfríe antes de guardarlo. Antes de limpiar su máquina, desconecte el cable de la bujía.

Montaje

1. Suelte la perilla del manillar y girelo en la dirección que se muestra en la figura hasta que alcance la altura adecuada. Apriete la perilla nuevamente. (Figura 1)

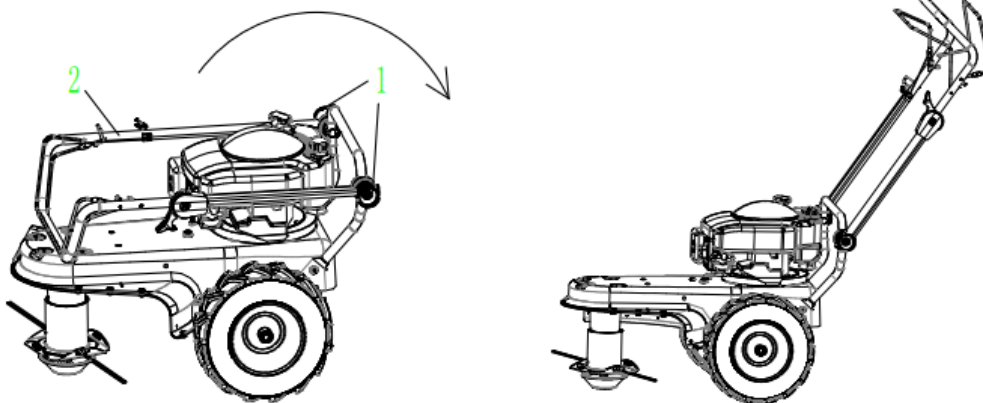


Figura 1 (1: Pomo; 2: Manillar).

2. Tire de la cuerda de arranque a través del anillo guía de la misma (Figura 2)

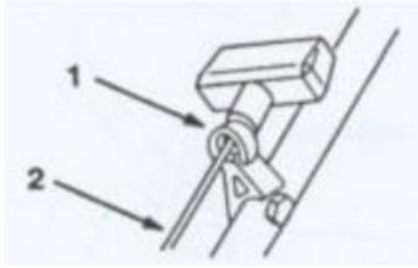


Figura 2 (1: Guía de la cuerda de arranque; 2: Cuerda de arranque).

Antes de usar

Poner aceite

1. Use aceite de motor con número de modelo SAE30 o SAE15-40
2. Coloque la máquina en un suelo plano.
3. Desenrosque la cala de aceite y límpiela con un paño. (Figura 3)

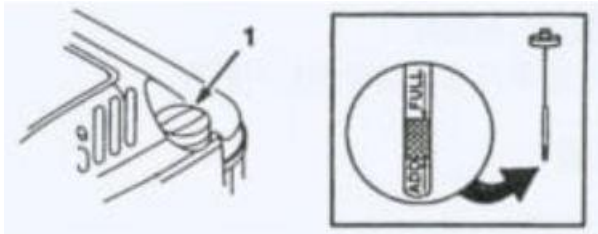


Figura 3 (1: Varilla medidora)

1. Después de insertar la varilla medidora por completo, gírela 1/4 de vuelta y luego gírela hacia afuera para ver el nivel de aceite en la varilla medidora.
2. El nivel de aceite debe estar entre "FULL" y "ADD" en la varilla medidora.

Poner gasolina

1. Use gasolina limpia y fresca (no almacenada por mas de 30 días) y que sea de 90 octanos o superior.
2. Antes de añadir gasolina, se debe desconectar el cable de la bujía y conectarlo posteriormente de nuevo (Figura 4).



Figura 4 (1: Cable de la bujía).

3. El nivel de gasolina debe quedar entre 6 y 13mm por debajo de la parte superior del tanque. (Figura 5)

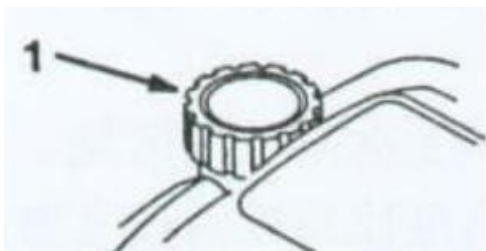


Figura 5 (1: Tapón de gasolina)

Como usar

Antes de usar, compruebe que la palanca del embrague de tracción y la palanca del embrague del cabezal, no estén dañadas.

Control

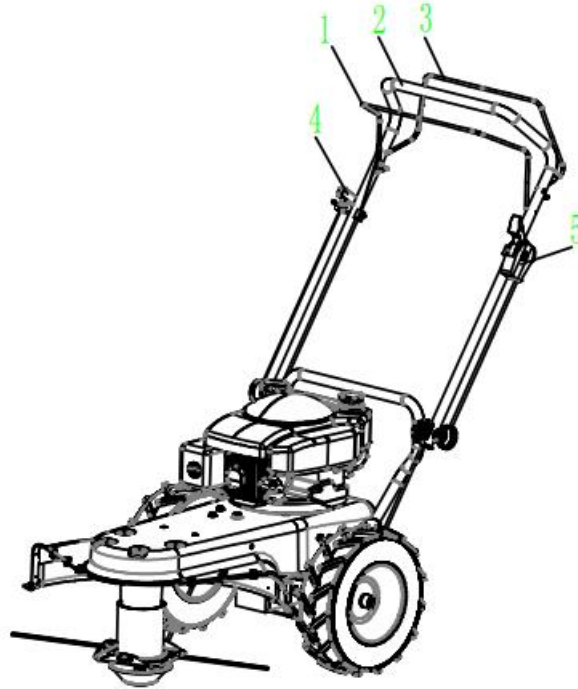


Figure a (1: Palanca de embrague del cabezal de nylon giratorio; 2: Manillar; 3: Palanca del embrague de la tracción; 4: Tirador de arranque; 5: Mando acelerador.

Encendido del motor

1. Conecte el cable de la bujía
2. Coloque el mando del acelerador en la mitad de su recorrido
3. Presione la bomba de combustible manual tres veces con un intervalo de 2 segundos cada vez. Si la temperatura es inferior a 13 °C, presione cinco veces con un intervalo de 2 segundos cada vez. Si el motor se apaga por un corto período de tiempo y todavía está caliente, no es necesario presionar la bomba manual de combustible. (Figura 7)

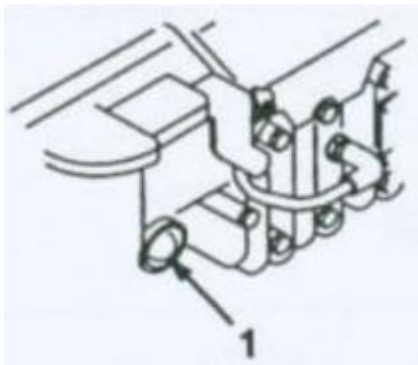


Figura 7 (1: Bomba manual de combustible)

4. Tire suavemente del mango de la cuerda de arranque y, cuando haya resistencia, vuelva a tirar con fuerza para posteriormente devolver lentamente la cuerda de arranque a su posición inicial.
5. Si aún no arranca después de tirar tres veces, repita los pasos 2-4

Apagado del motor de su máquina

Lleve la palanca del acelerador a la posición mínima para apagar el motor.

Control de la tracción

Tire de la palanca mando de tracción hasta que haga tope con el manillar y sujetela con ambas manos conjuntamente con aquel. En esta posición la máquina se mueve usando su propia tracción. Para pararla, simplemente suelte la palanca, esta volverá a su posición original, la máquina parará de andar y en este caso solo puede moverse empujándola.

Ajuste de la altura de corte.

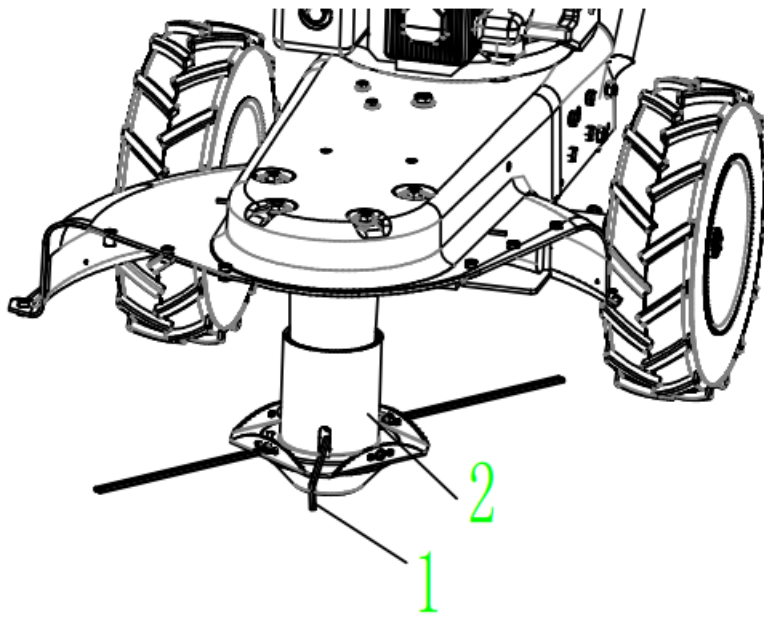


Figura 8 (1: Tornillo de Allen; 2: Montaje de la bandeja del cortacésped)

Use una llave Allen para aflojar los dos tornillos de cabeza hueca hexagonal en el conjunto de la bandeja del cortacésped, ajuste el conjunto de la bandeja del cortacésped hacia arriba y hacia abajo a la altura adecuada y luego apriete los dos tornillos de cabeza hexagonal para completar el ajuste de la altura de corte.

Técnicas de corte

1. Si el césped mide más de 15 cm, use la altura de corte más alta y luego vuelva a cortar a una altura más baja para lograr un hermoso efecto de césped. Si el césped crece demasiado alto, el cortacésped se bloqueará y el motor se detendrá.
2. Elija diferentes direcciones para cortar, de modo que los recortes de césped se puedan distribuir uniformemente para lograr el efecto de la fertilización. Si los resultados del corte no son buenos, se dispone de las siguientes medidas de mejora:
 1. Reemplace hilo de nylon del cortacésped por uno nuevo.
 2. Al cortar, aumente la altura de corte.
 3. Corte el césped diligentemente.
 4. Vuelva a cortar el área que segó la última vez.

Mantenimiento

Programa de mantenimiento:

		Cada uso	5 h.	25 h.	50 h.	100 h.
Motor	Chequee el nivel de aceite.	√				
	Después de las primeras 5 horas de trabajo, se debe reemplazar el aceite de motor del cárter. A partir de entonces, reemplace cada 50/horas (25 horas en condiciones de suciedad o altas temperaturas y cargas pesadas) o al final de la temporada.				√	
Sistema de corte	Después de cada uso, retire la hierba y el polvo acumulados.	√				
Filtro de aire	Reemplace el filtro de aire cada temporada de corte o cada 25 horas, y si las condiciones de trabajo son malas (muy polvoriento), reemplácelo con mayor frecuencia.			√		
Hilo de nylon	Reemplazar, si el ambiente de trabajo es duro, se debe hacer con más frecuencia y siempre que se vea demasiado gastado.				√	
Sistema de embrague del cabezal de corte	Verifique el tiempo de frenado requerido cada 50 horas o al comienzo de cada temporada de siega. La cuerda de corte debe dejar de girar dentro de los 3 segundos después de soltar la palanca de control del embrague. De lo contrario, póngase en contacto con su Servicio Técnico Oficial				√	

Sistema de tracción	Ajuste el sistema de tracción cada 50 horas de trabajo o cada año, y agregue aceite lubricante a la caja de cambios automática y la conexión con el eje.				√	
Carburación	Revise la tubería en busca de fugas y desgaste, y reemplácela por una nueva si es necesario.				√	
Tapa de la correa	Retire y limpie los recortes de césped y los desechos debajo de la cubierta.				√	
Bujía	Revise, limpie y reemplace según sea necesario.					√
Sistema de refrigeración	Limpie las aletas del motor y la bomba de combustible manual de la suciedad. Si el ambiente de trabajo está sucio, se debe hacer con más frecuencia.					√
Tanque de gasolina	Drene el tanque de gasolina antes del almacenamiento y las reparaciones.					

Vaciado del tanque de gasolina

1. Apague el motor y deje que se enfríe por completo.
2. Desconecte el cable de la bujía.
3. Succione la gasolina con una bomba manual.
4. Conecte los cables de las bujías.
5. Arranque el motor y hágalo funcionar hasta que se detenga. Intente encenderlo una o más veces para asegurarse de que no haya gasolina en el carburador.

Cambio del aceite del motor

1. Haga funcionar el motor antes de cambiar el aceite y apáguelo después de un breve período de tiempo para calentar el aceite del motor, que puede acumular más suciedad.

2. Drene la gasolina del tanque. (Para conocer el método, consulte "Vaciado del tanque de gasolina" más arriba).
3. Vuelva a comprobar que se ha quedado sin gasolina. De lo contrario, las siguientes acciones pueden ser peligrosas.
4. Desconecte el cable de la bujía.
5. Retire la varilla medidora, incline el cortacésped y drene el aceite del motor.
6. Coloque el cortacésped en posición vertical y agregue aceite de motor nuevo.

Filtro del aire

1. Apague el motor hasta que todas las piezas móviles se hayan detenido.
2. Desconecte el cable de la bujía.
3. Retire la tapa del filtro de aire.
4. Quite la cubierta del filtro de aire y límpiela a fondo.
5. Reemplace el elemento del filtro. Nunca use elementos de filtro usados. Usar un filtro en malas condiciones o si el motor funciona sin el, provoca gravísimas e irreversibles averías en el motor.

Bujía

Saque la bujía cada 25 horas de trabajo para su inspección.

1. Apague el motor y espere a que se detengan todas las piezas en movimiento y desenchufe los cables de las bujías.
2. Limpie la bujía y retírela. Reemplazar por el daño. Para bujías con depósitos severos de carbón, evite que entren desechos al motor a través del orificio de la bujía. Si un objeto extraño entra en el cilindro, dañará el motor.
3. El espacio de separación de la bujía está ajustado a 0,76 mm. (Figura 9)

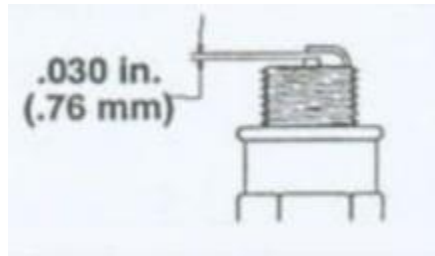


Figura 9

4. Instalación de bujías y juntas. Apriete la bujía a un par de 20N. METRO.

Hilo de nylon del cabezal de corte

1. El hilo de nylon de la cortadora de césped gastadas o agrietadas pueden romperse y salir despedidas durante la rotación, por lo que deben reemplazarse.
2. La instalación del hilo de nylon de su máquina debe ser simétrica en ambos lados para mantener el equilibrio y evitar las vibraciones.

Solución de problemas

Lea atentamente la siguiente tabla y póngase en contacto con su distribuidor autorizado si tiene alguna pregunta.

FALLO	POSIBLE SOLUCION
El motor no arranca	<ol style="list-style-type: none"> 1. Agregue gasolina nueva al tanque de combustible. 2. Mueva el mando del acelerador a RÁPIDO. 3. Presione a mano para accionar la bomba de combustible tres veces. 4. Conecte la bujía al cable. Limpie la bujía, verifique su separación de electrodos y reemplácela si estuviese dañada.
El motor funciona de forma anormal	<ol style="list-style-type: none"> 1. Conecte la bujía al cable. 2. Limpie la bujía, revise sus espacios y reemplace la bujía dañada. 3. Mueva el interruptor del acelerador de LENTO a RÁPIDO. 4. Limpie o reemplace el elemento del filtro de aire.
El motor tiene dificultad para arrancar o tiene poca fuerza	<ol style="list-style-type: none"> 1. Drene la gasolina del tanque y agregue gasolina nueva. 2. Limpie o reemplace el elemento del filtro de aire. 3. Limpie la cortadora de césped. 4. Limpie la parte inferior de la bandeja del cortacésped. 5. Limpie la bujía, revise la apertura del electrodo o reemplácela. 6. Revise el aceite del motor. 7. Limpie la abertura del tanque de gasolina.
La máquina vibra de una manera violenta	<ol style="list-style-type: none"> 1. Equilibre el hilo del cabezal de nylon. 2. Instale firmemente el hilo del cabezal. 3. Limpie la parte inferior de la bandeja de su máquina 4. Apretar los tornillos de fijación del motor.
La siega es desigual.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Equilibre el hilo de nylon 2. Cambie la forma de cortar el césped. 3. Limpie la parte inferior de la bandeja de la máquina. 4. Compruebe si el soporte del cabezal de hilo no está deformado
La salida de la hierba está bloqueada.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Mueva el interruptor del acelerador de LENTO a RÁPIDO. 2. Eleve la altura de siega. 3. Permita que el césped se seque antes de cortarlo. 4. Limpie la parte inferior de la bandeja donde va el cabezal de hilo nylon

El cabezal de nylon no gira a la velocidad debida	<ol style="list-style-type: none">1. Ajuste el cable del embrague de corte.2. Limpie los desechos debajo de la cubierta de la correa.3. Compruebe si la correa está desgastada. Si es así, necesita ser reemplazada.
---	--

Almacenaje

Antes de guardar por un período prolongado

1. Guarde su máquina en un lugar con no demasiada temperatura, limpio y cubierto.
2. Vacíe el depósito de gasolina y el aceite del carter antes del guardarla.
3. Saque la bujía y con una aceitera o cuchara, añada el contenido aproximado de una cucharada grande de aceite de motor por el agujero de la misma. Posteriormente tire de la cuerda de arranque suavemente varias veces con el fin de distribuir el aceite de una manera uniforme por el interior del cilindro. (Figura 10)



Figura 10

Cuando vaya a usar su máquina después de estar almacenada por un largo período de tiempo

1. Retire la bujía y tire de la cuerda de arranque, gire rápidamente el motor, elimine el exceso de aceite del motor del cilindro, limpie y reemplace la bujía según sea necesario..

Contenido de la caja de embalaje original

No.	Nombre	Especificación	Cantidad
1	Máquina		1
2	Ruedas	13×4.00-6	2
3	Tornillos de montaje + arandelas de las ruedas	M8	2
4	Manual + Herramientas		1

FM55

FANTON