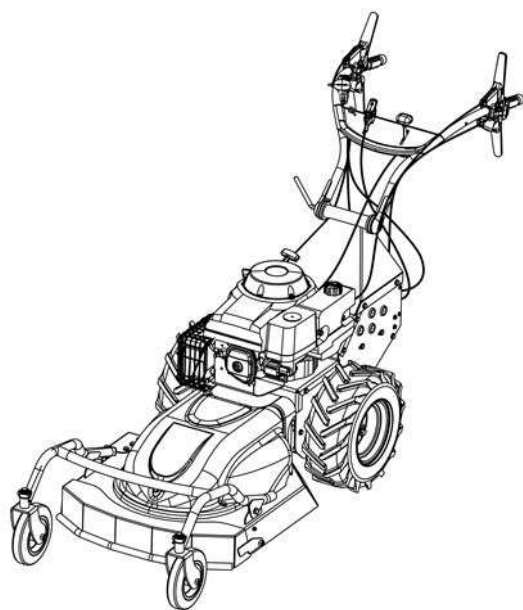


# RECATOGATOR



## **Manuel d'utilisation** (Notice originale)

### MOTOFACHEUSE



Lire les instructions du manuel utilisateur.  
Se familiariser avec le fonctionnement et les commandes de la machine.

## **User manual** (Translation of the original manual)

### MOTOR MOWER



Read the instructions in the user manual.  
Become familiar with the operation and controls of the machine.

## **Manuale di istruzioni** (Traduzione delle istruzioni originali)

### MOTOFALCIATRICE



Leggere le istruzioni contenute nel manuale per l'utente.  
Informarsi sul funzionamento e sui comandi della macchina.

## **Manual de uso** (Traducción del manual original)

### MOTOSEGADORA



Leer las instrucciones del manual del usuario.  
Familiarizarse con el funcionamiento y los mandos de la máquina.

## **Gebruikshandleiding** (Vertaling van de originele handleiding)

### MOTORMAIER



Lees de instructies van de gebruikershandleiding.  
Maak u vertrouwd met de werking en de bedieningselementen van de machine.

## **Benutzerhandbuch** (Übersetzung der Originalbetriebsanleitung)

### MOTORMÄHER



Die Anweisungen im Benutzerhandbuch durchlesen.  
Sich mit den Funktionen und Bedienelementen der Maschine vertraut machen.

FR

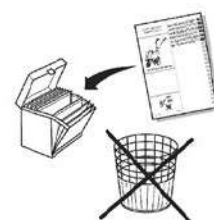
EN

IT

ES

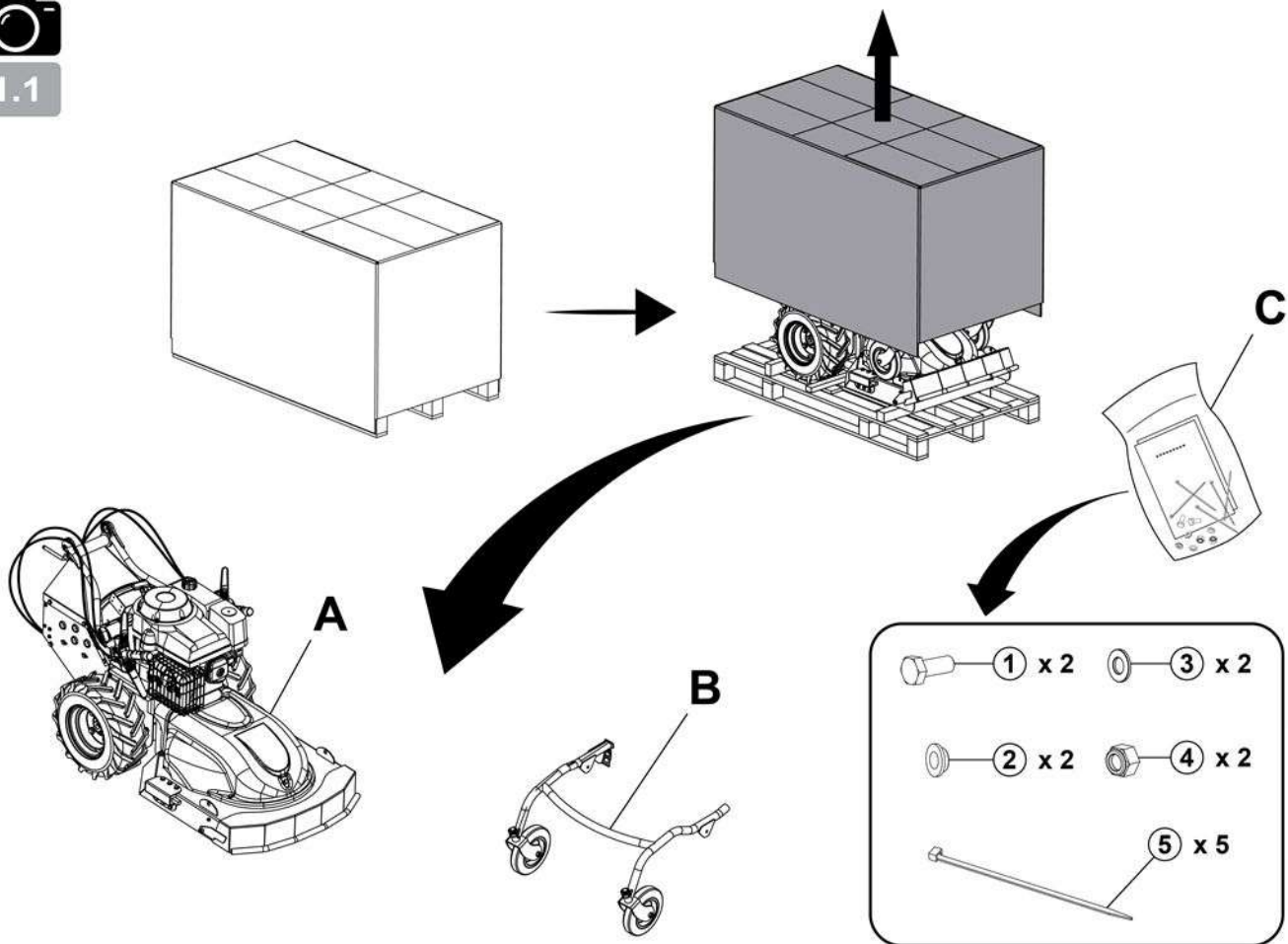
NL

DE

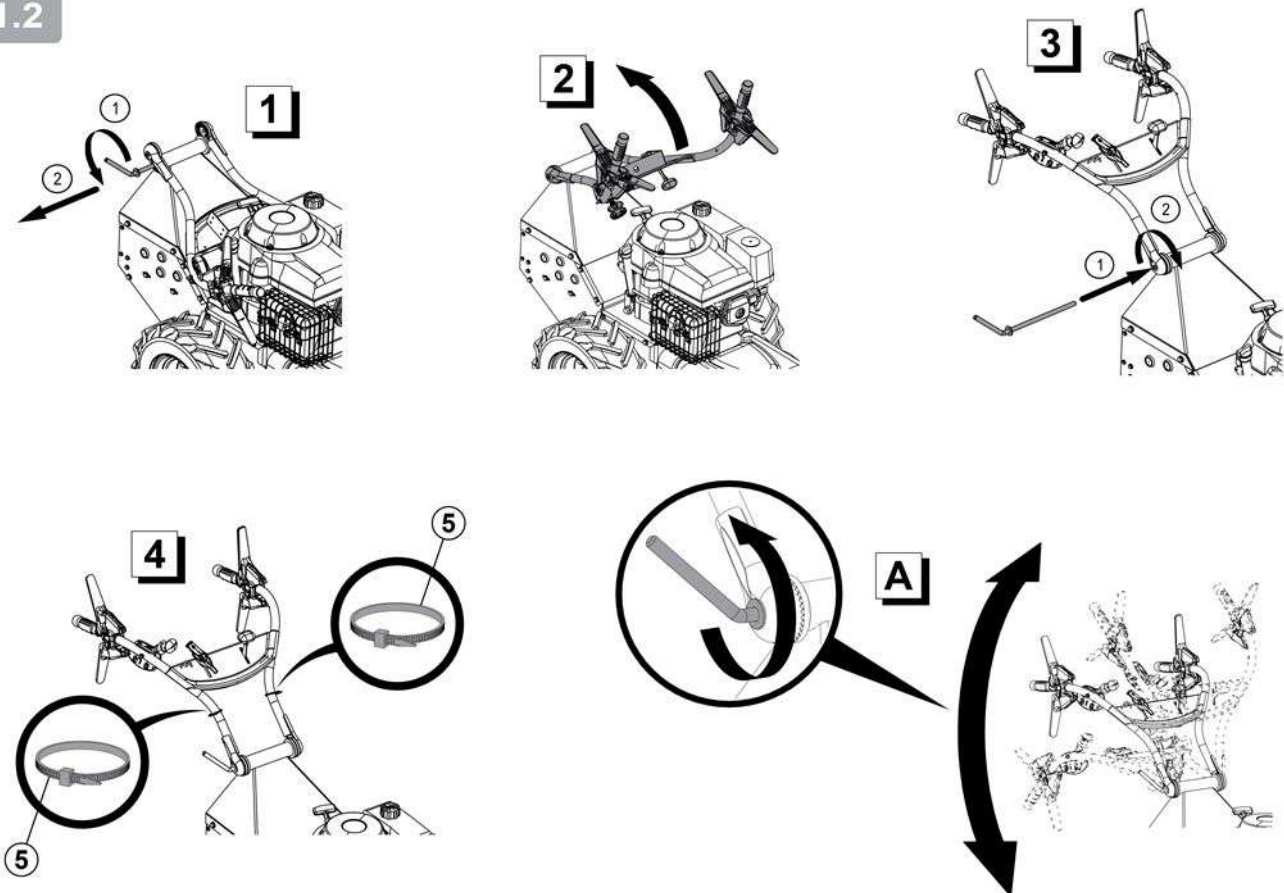




1.1

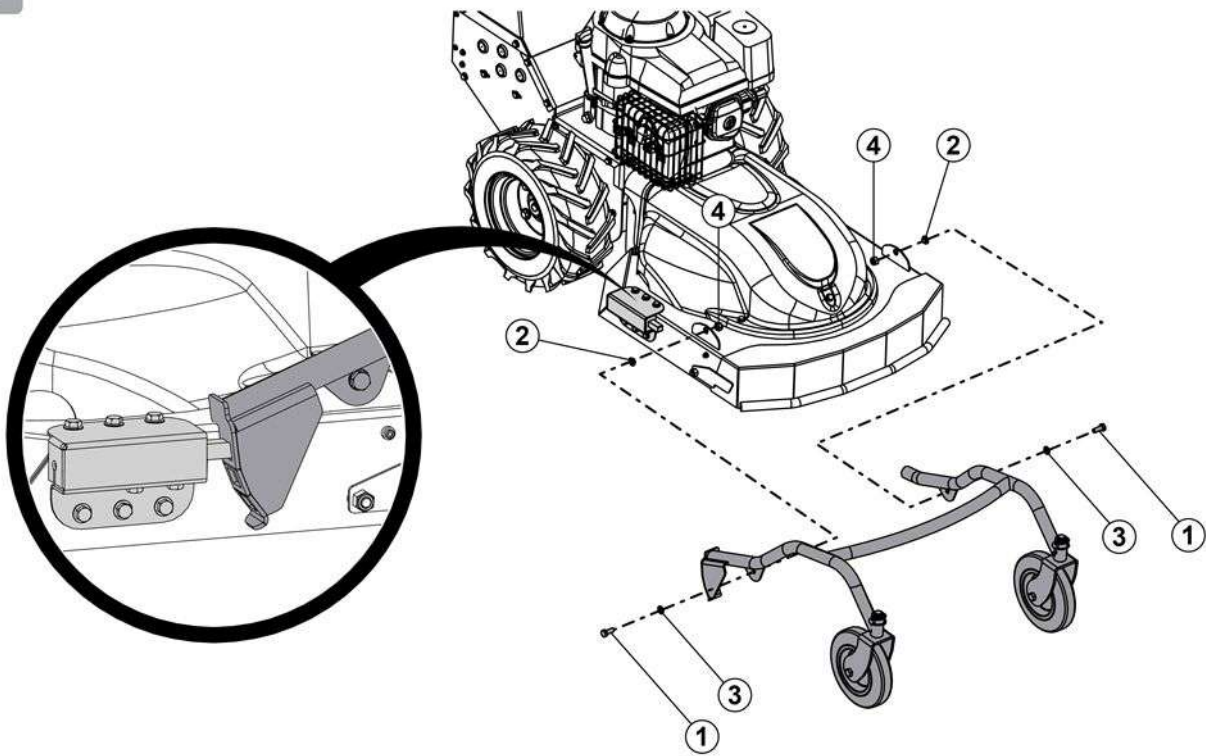


1.2

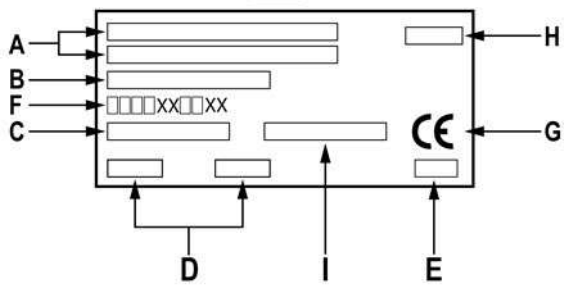
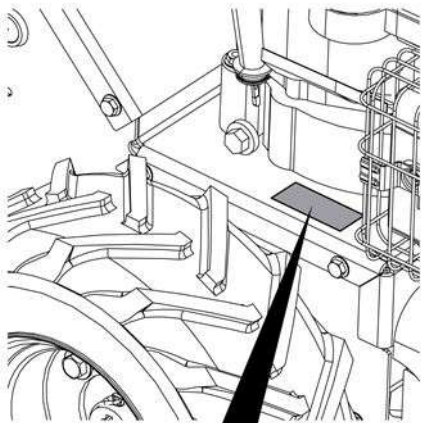




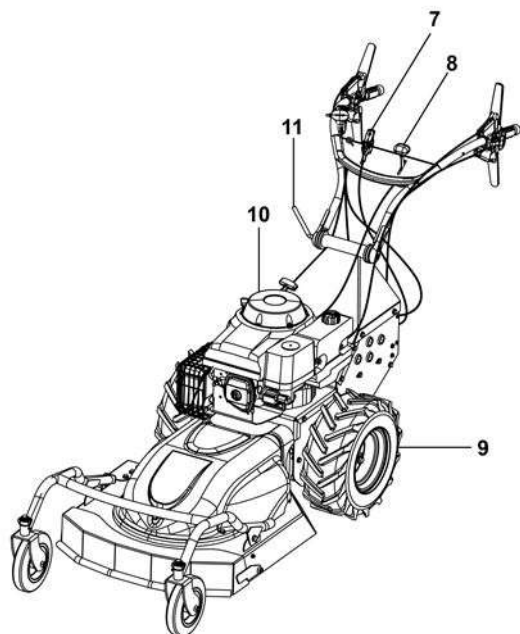
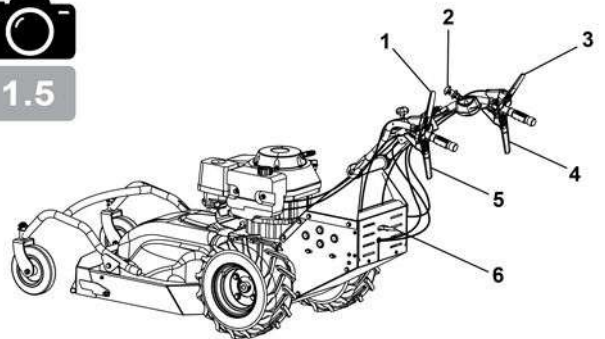
1.3



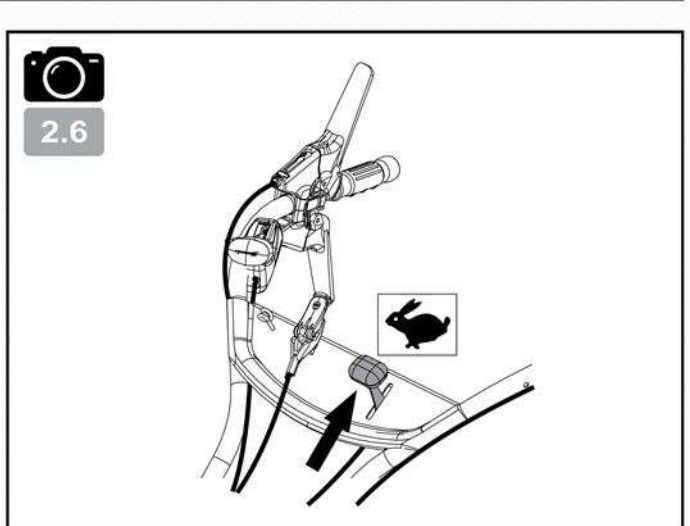
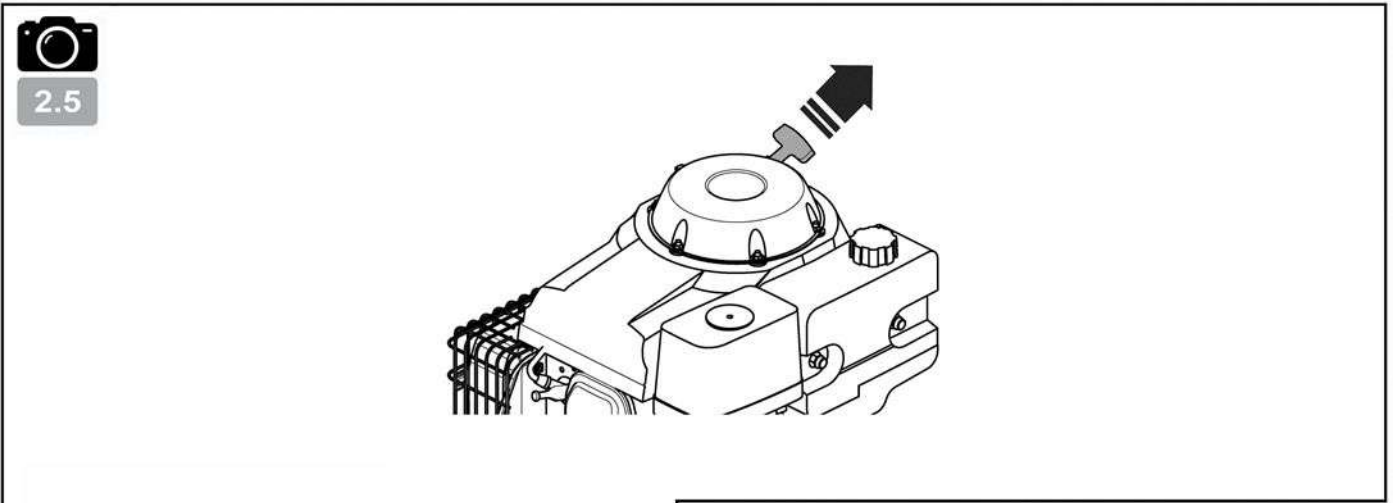
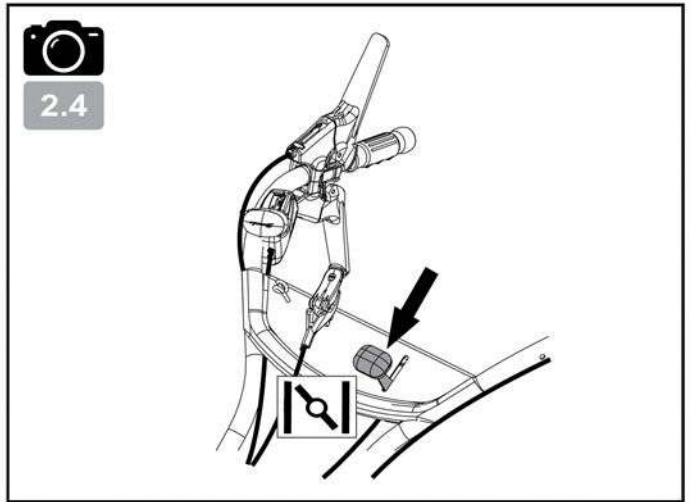
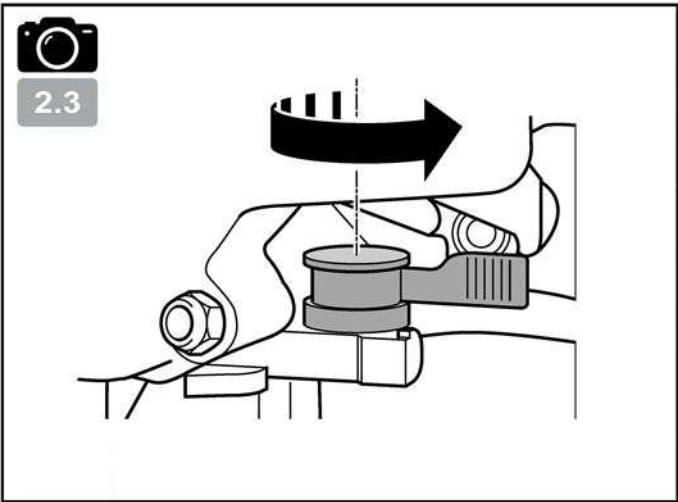
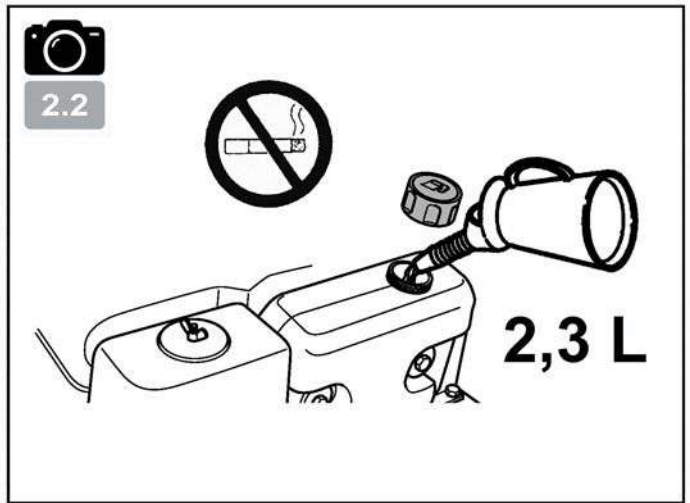
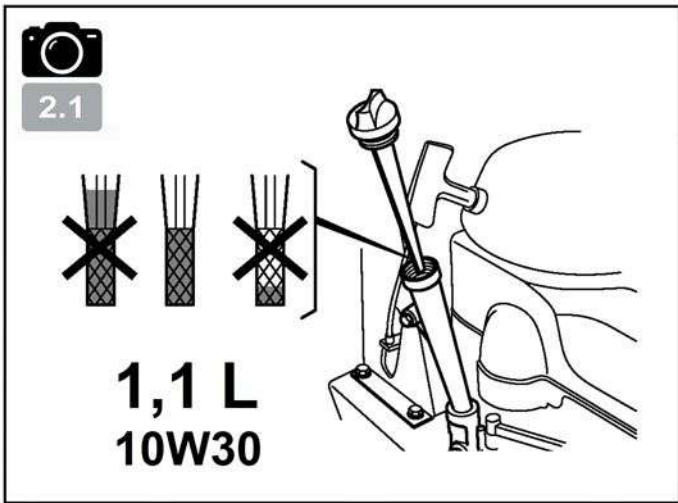
1.4

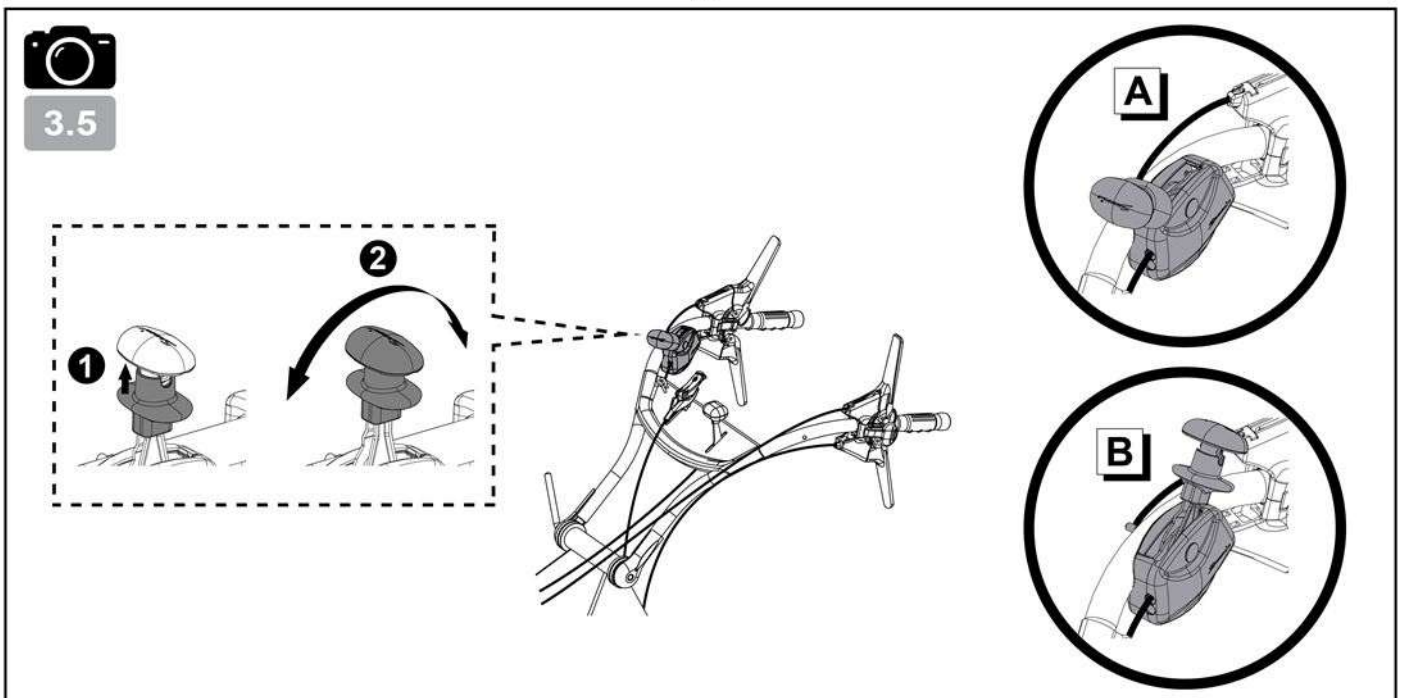
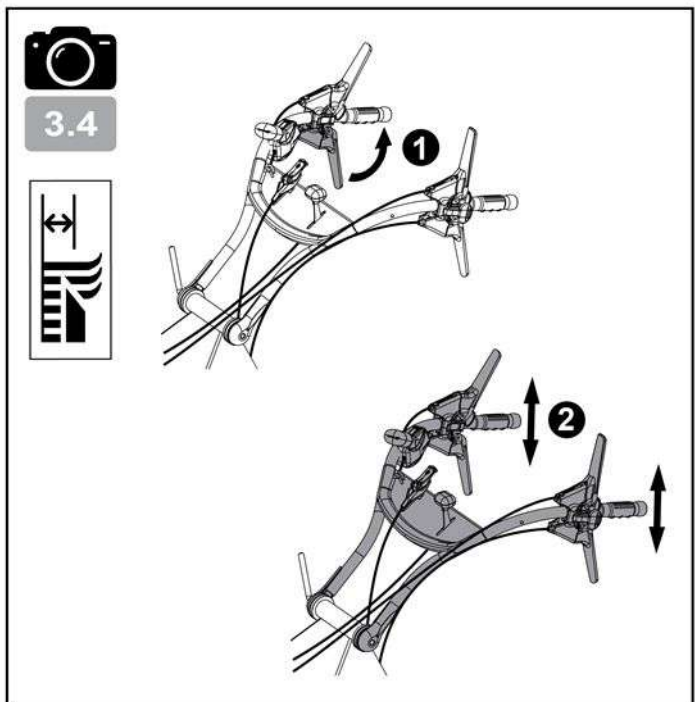
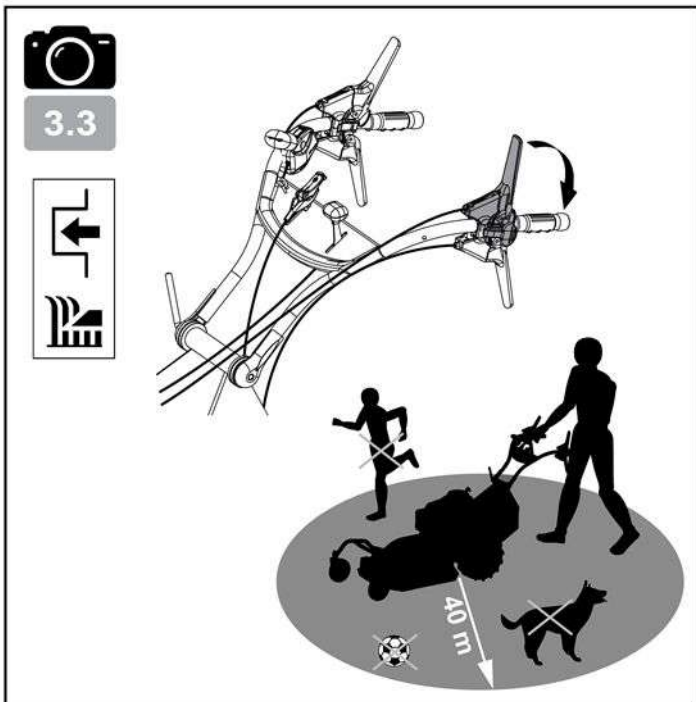
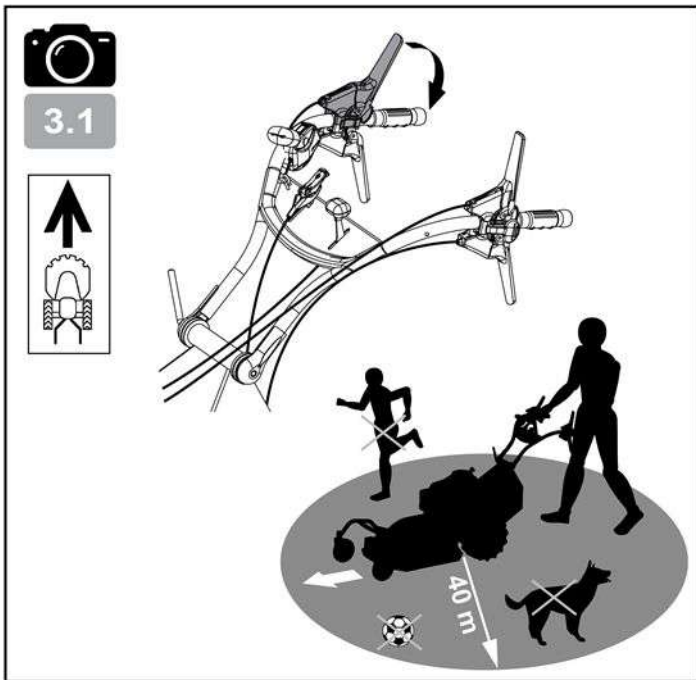


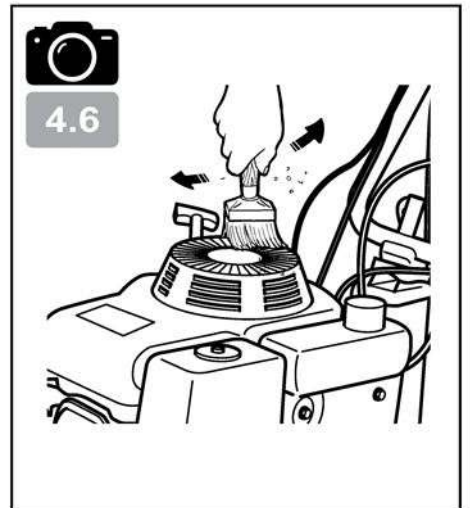
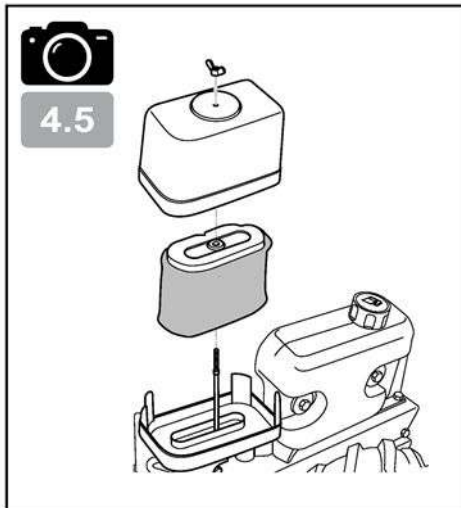
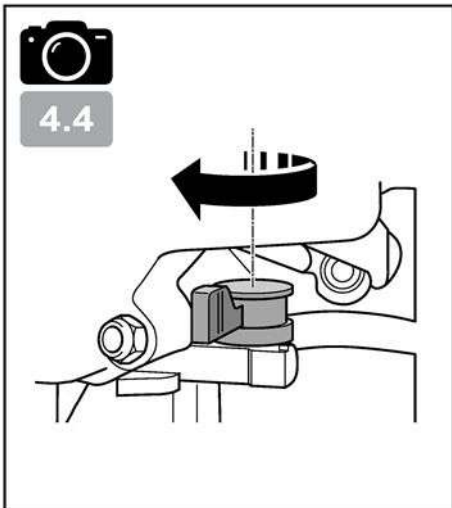
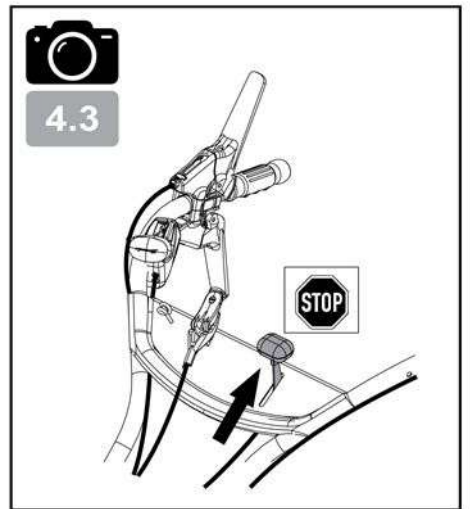
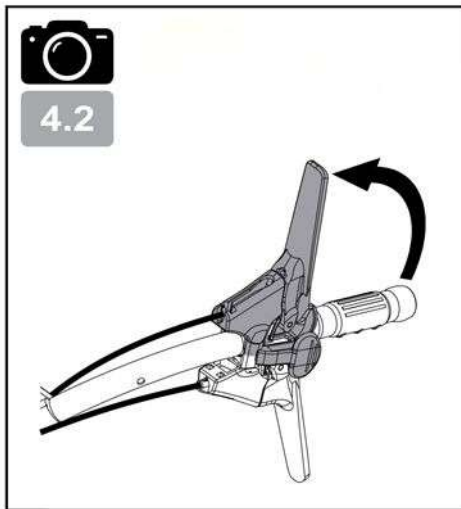
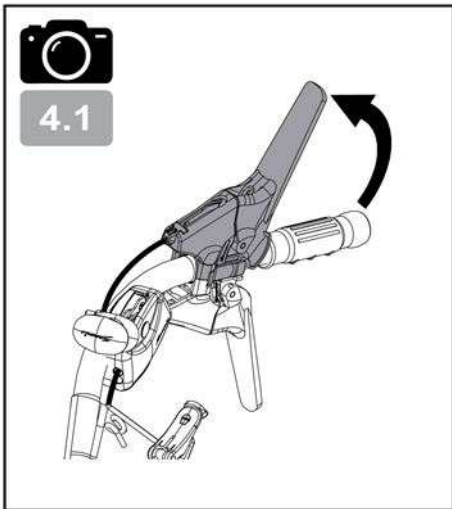
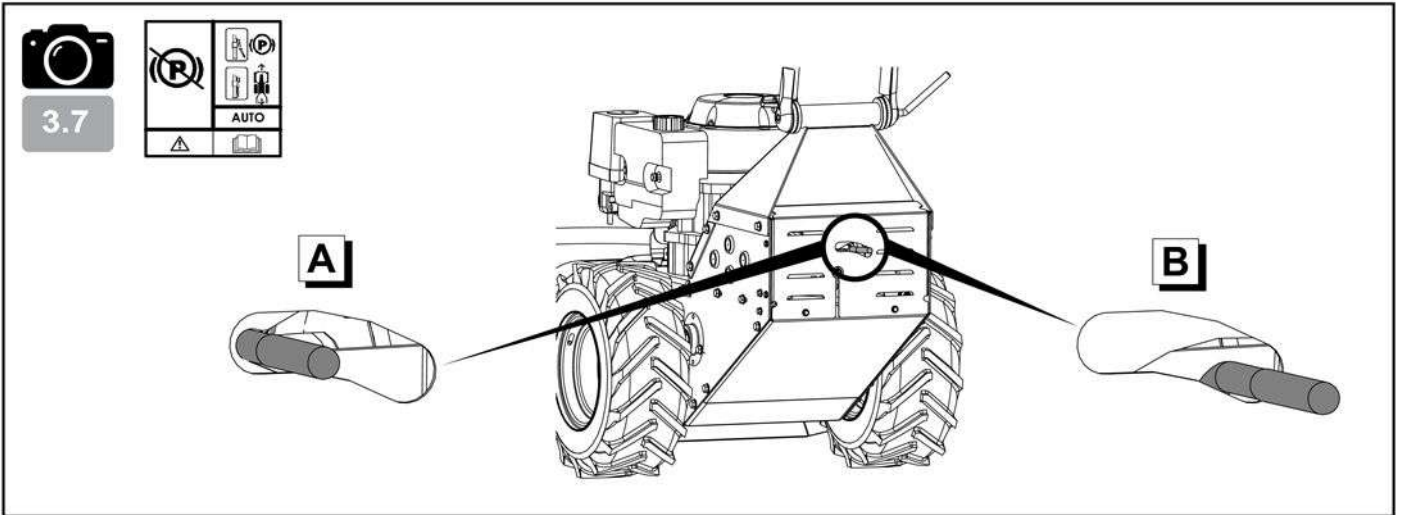
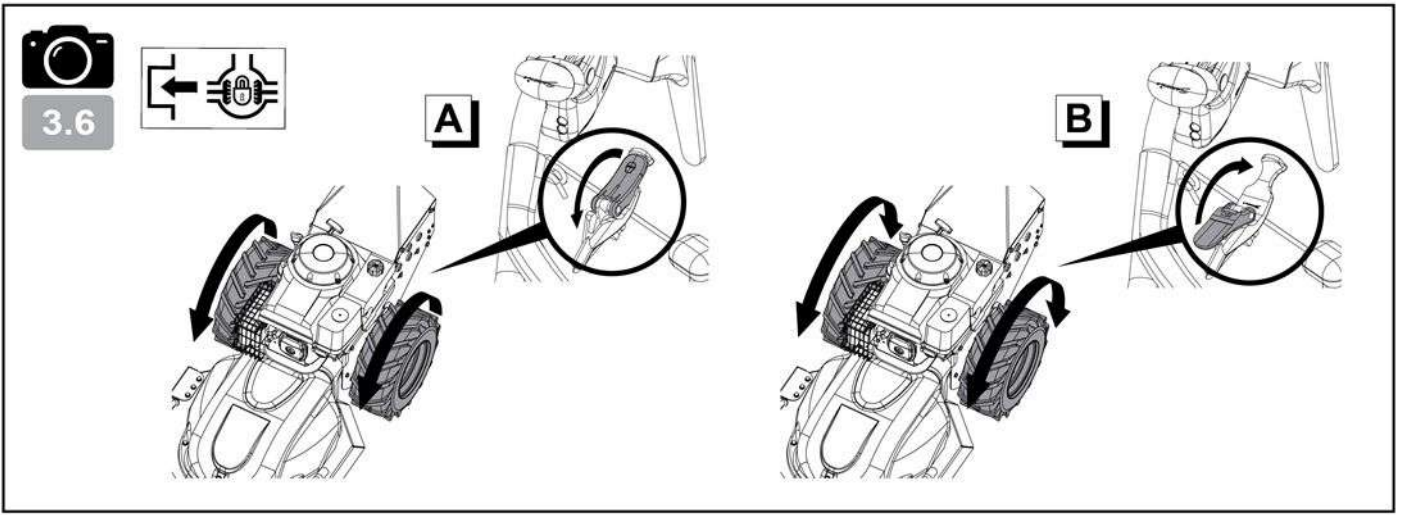
1.5







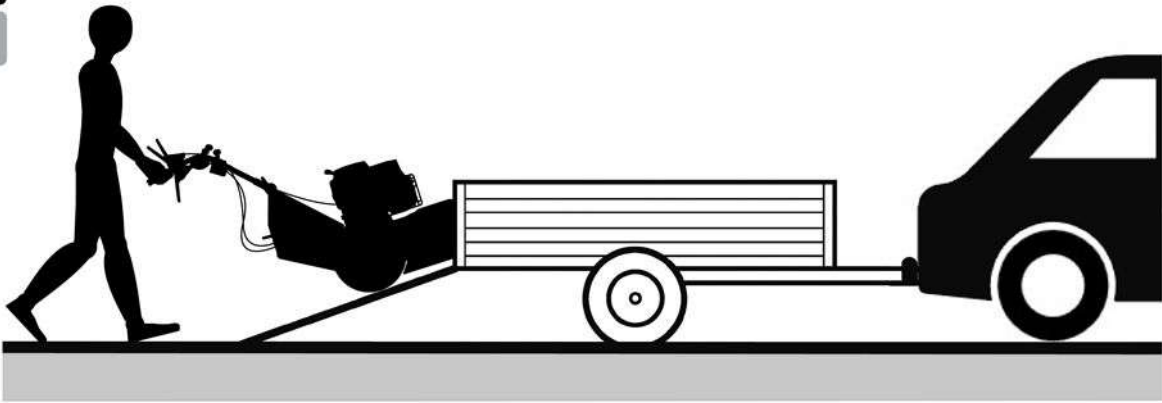




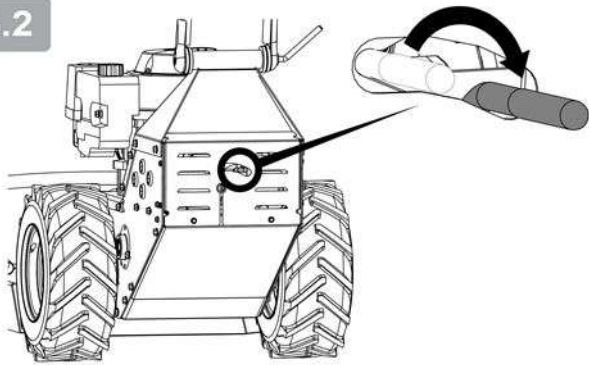




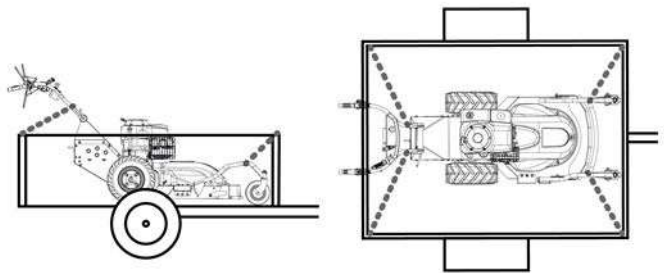
5.1



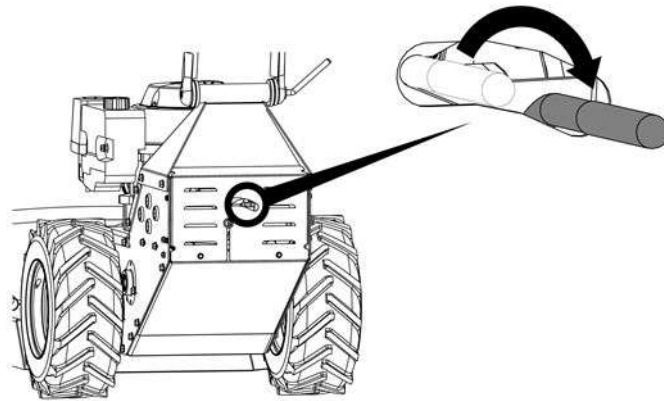
5.2



5.3



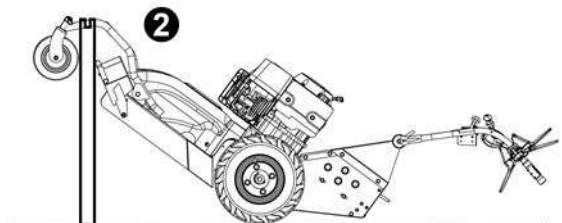
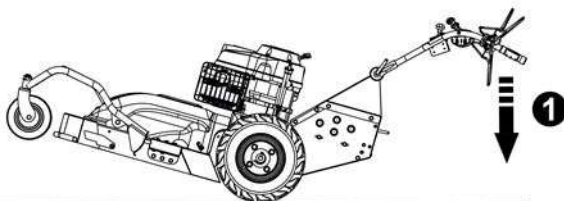
6.1



6.2



650 mm



Attacher une attention particulière aux indications précédées des mentions suivantes :



**ATTENTION : Signale une forte probabilité de blessures corporelles graves, voir un danger mortel si les instructions ne sont pas suivies**

**PRÉCAUTION :** Signale une possibilité de blessures corporelles ou de détérioration de l'équipement si les instructions ne sont pas suivies

**NOTE :** Fournit des informations utiles



Ce signe vous appelle à la prudence lors de certaines opérations

En cas de problème, ou pour toutes questions concernant la machine, veuillez-vous adresser à votre revendeur.



**ATTENTION : La machine est conçue pour assurer un service sûr et fiable dans des conditions d'utilisation conformes aux instructions. Avant d'utiliser votre machine, veuillez lire et assimiler le contenu de ce manuel. A défaut, vous vous exposez à des blessures et l'équipement pourrait être endommagé**

**Formation / Informations :**

- Se familiariser avec l'utilisation correcte et les commandes avant d'utiliser la machine. Savoir arrêter le moteur rapidement.
- La machine doit toujours être utilisée suivant les recommandations indiquées dans la notice d'instructions.
- Ne pas oublier que l'utilisateur est responsable des accidents ou des phénomènes dangereux survenant aux autres personnes ou à leurs biens. Il est de sa responsabilité d'évaluer les risques potentiels du terrain à travailler et de prendre toutes les précautions nécessaires pour assurer sa sécurité, en particulier dans les pentes, les sols accidentés, glissants ou meubles.
- Ne jamais laisser les enfants, ou des personnes non familières avec ces instructions, utiliser la machine. Les réglementations locales peuvent fixer un âge minimal pour l'utilisateur.
- Ne pas utiliser la machine après avoir absorbé des médicaments ou des substances, réputées comme pouvant nuire à sa capacité de réflexion et de vigilance.
- Pour utiliser la machine, portez des équipements de protections appropriés, en particulier des bottes de sécurité forestière conformes EN 345 - 2 SB E Classe 3, des pantalons longs, des lunettes protectrices et un casque anti-bruit
- Utiliser la machine pour l'usage auquel elle est destinée, à savoir le débroussaillage. Toute autre utilisation peut s'avérer dangereuse ou entraîner une détérioration de la machine.

**Préparation :**

- Inspecter minutieusement la zone sur laquelle la machine doit être utilisée et éliminer tous les objets qui pourraient être projetés par la machine (pierres, fils, verre, objets en métal, etc...).
- Avant chaque utilisation, toujours procéder à une inspection visuelle de la machine pour s'assurer que les lames et/ou fléaux ainsi que leurs fixations, les déflecteurs ne sont ni usés ni endommagés. Faire remplacer les pièces usées ou endommagées par un réparateur agréé (ou un atelier professionnel) avant toute nouvelle utilisation.
- Si la machine est équipée d'un bouton d'arrêt moteur, maintenir les câbles électriques d'arrêt moteur en bon état de façon à garantir l'arrêt moteur. Vérifier l'absence de fuite de liquide (essence, huile, etc...)
- Contrôler l'état de la batterie à intervalles réguliers (si équipée). La remplacer si le carter, le couvercle ou les bornes sont endommagés.
- Ne pas utiliser la machine sans garde-boue ou capots de protection et s'assurer que tous les dispositifs de fixation sont bien serrés.
- Éviter de débroussailler à proximité de lieux habités, de passage ou de stationnement.
- Ne jamais utiliser la machine en présence de tiers.

**Attention – Danger : l'essence est hautement inflammable :**

- Stocker le carburant dans des récipients spécialement prévus à cet effet. Faire le plein à l'extérieur uniquement et ne pas fumer pendant cette opération.
- Ne jamais enlever le bouchon du réservoir d'essence ou ajouter de l'essence pendant que le moteur tourne ou tant qu'il est chaud.
- Si de l'essence a été répandue sur le sol, ne pas tenter de démarrer le moteur mais éloigner la machine de cette zone et éviter de provoquer toute inflammation tant que les vapeurs d'essence ne sont pas dissipées.
- Entreposer la machine dans un endroit sec. Ne jamais entreposer la machine dans un local où les vapeurs d'essence pourraient atteindre une flamme, une étincelle ou une forte source de chaleur.
- Remettre correctement en place les bouchons du réservoir d'essence.
- Limiter la quantité d'essence dans le réservoir pour minimiser les éclaboussures.
- Ne pas faire tourner le moteur dans un endroit confiné où les vapeurs de monoxyde de carbone peuvent s'accumuler.
- Le monoxyde de carbone peut être mortel. Assurer une bonne ventilation.

**Utilisation :**

- Démarrer le moteur avec précaution en respectant les instructions du fabricant et en maintenant les pieds éloignés de l'(des) outil(s).
- Lors du démarrage du moteur, l'opérateur ne doit pas soulever la machine et celle-ci ne doit être inclinée que lorsque la lame de coupe est tournée du côté opposé à l'opérateur.
- Arrêter le moteur quand la machine est sans surveillance.
- Marcher, ne jamais courir avec la machine.
- Tirer la machine vers soi ou inverser le sens de marche (si disponible) avec beaucoup de précautions.
- Conserver la distance de sécurité par rapport aux outils rotatifs, donnée par la longueur du guidon.
- Ne pas placer les mains ou les pieds près ou sous des éléments en rotation.
- En cas de :
  - vibration anormale,
  - blocage,
  - problème d'embrayage,
  - choc avec un objet étranger,
  - détérioration du câble d'arrêt moteur (suivant modèle),

Arrêter le moteur immédiatement (si le câble moteur est coupé, actionner la commande du starter comme décrit au § "démarrage moteur" pour arrêter le moteur), laisser la machine refroidir, débrancher le fil de bougie, inspecter la machine et faire effectuer les réparations nécessaires par un réparateur agréé (ou un atelier professionnel) avant toute nouvelle utilisation.

- Travailler uniquement à la lumière du jour ou dans une lumière artificielle de bonne qualité.
- Ne pas utiliser la machine par temps orageux.
- Ne pas utiliser la machine dans des pentes supérieures à 20%.
- Ne jamais débroussailler en tirant la machine vers soi.
- Travailler les pentes dans le sens transversal, jamais en montant ou en descendant.
- Ne pas s'arrêter ni démarrer brutalement lorsque l'on se trouve sur une pente. Ralentir sur les pentes et dans les virages serrés pour éviter tout basculement ou perte de contrôle. Être particulièrement vigilant lors des changements de direction sur les pentes.
- Sur un terrain encombrés d'objets ou de débris naturels ou rapportés (rochers, souches d'arbres, débris métalliques, piquets, etc...) : tout corps étranger pouvant se transformer en dangereux projectile et/ou abîmer la machine doivent être évités.
- Sur terrains en pente et mouillés attention aux risques de chute.
- L'utilisation d'accessoires autres que ceux recommandés peut rendre la machine dangereuse, et occasionner des dommages sur votre machine qui ne seront pas couverts par votre garantie.

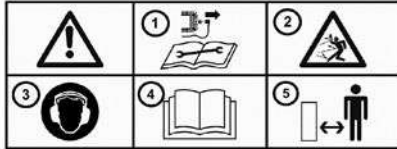
**Inspection / Maintenance / Stockage / Mise au rebut :**

- Arrêter le moteur et débrancher la bougie avant toute opération d'inspection, de nettoyage, de changement d'outils (lame de coupe et/ou fléaux), de réglage ou d'entretien de la machine.
- Arrêter le moteur, débrancher la bougie et utiliser des gants épais pour changer l(es) outil(s).
- Maintenir tous les écrous et vis serrés afin d'assurer des conditions d'utilisation sûres.
- Pour réduire les risques d'incendie, maintenir le moteur, le silencieux, et la zone de stockage de l'essence dégagés de végétaux, d'excès de graisse, ou de toute autre matière susceptible de s'enflammer.
- Faire remplacer le silencieux d'échappement défectueux par un réparateur agréé (ou un atelier professionnel).
- Ne pas réparer les pièces. Faire remplacer les pièces par des pièces d'origine. Faire effectuer leur(s) remplacement(s) par un réparateur agréé (ou un atelier professionnel) avant toute nouvelle utilisation.
- Pour votre sécurité ne pas modifier les caractéristiques de votre machine. Ne pas modifier les réglages de régulation de vitesse du moteur et ne pas utiliser le moteur en survitesse. Un entretien régulier est essentiel pour la sécurité et le maintien du niveau de performances.
- Laisser le moteur refroidir avant de ranger la machine dans un local.
- Toute mise au rebut de l'appareil doit être réalisée conformément à la réglementation en vigueur dans le pays d'utilisation.

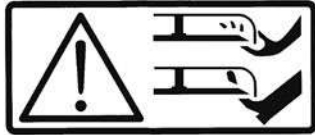
**Déplacement / Manutention / Transport :**

- Toute action sur la machine hors du débroussaillage doit s'effectuer avec les outils de coupe débrayés.
- Le déplacement (hors du débroussaillage) doit s'effectuer suivant les instructions du § "déplacement"
- Manutention : ne pas soulever la machine seul. Le poids de la machine est indiqué sur la plaque constructeur et dans ce manuel. La manutention doit s'effectuer comme décrit au § "manutention".
- Le chargement et le déchargement de la machine dans une remorque doit s'effectuer à l'aide d'une rampe de chargement adaptée.
- Arrimer correctement la machine pour un transport en toute sécurité.
- Le transport doit s'effectuer moteur arrêté et bougie débranchée à l'aide d'une remorque. N'utiliser aucun autre moyen de transport.





- 1 – Déconnecter la bougie avant tout entretien de réparation
- 2 – lame rotative attention aux projections
- 3 – Porter un casque anti-bruit
- 4 – Lire le manuel d'utilisation
- 5 – Respect des distances de sécurité

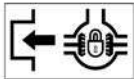


Danger ! Risques de sectionnement  
Lame en rotation  
Ne pas s'approcher de l'outil de coupe



Porter des bottes de sécurité conformes EN345 – 2 SB E Classe 3

### Différentiel



### Embrayage d'avancement



### Embrayage de recul



### Hauteur de coupe



### Embrayage de lame



### Vitesse de travail

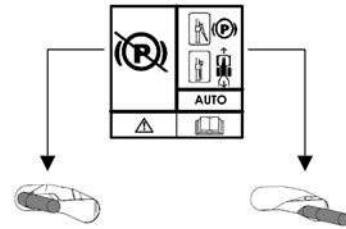


### Commande de gaz (suivant motorisation)



- 1 - Starter
- 2 - Rapide
- 3 - Lent

### Frein de park / automatique



Voir § UTILISATION



Ne pas toucher aux surfaces chaudes



Les gaz d'échappement sont dangereux  
Ne pas utiliser dans un endroit mal aéré



Couper le moteur avant de refaire le plein



Pictogrammes présents ou non suivant le modèle de machine

## INFORMATIONS TECHNIQUES

Modèle machine	<b>RECATOGATOR</b>	Modèle moteur	<b>GXV390</b>
Poids	<b>140</b> Kg	Pression de gonflage <i>(Sauf pour roues increvables)</i>	<b>1.9</b> bar
Puissance nette *	<b>7.6</b> KW pour un régime moteur de		<b>3600</b> tr/min
Puissance nominale	<b>7.6</b> KW pour un régime moteur nominal de		<b>3600</b> tr/min
Niveau de puissance acoustique garantie	<i>NF EN ISO 3744 : 1995</i>		<b>105</b> dB(A)
Niveau de pression acoustique au poste de conduite			<b>88,6</b> dB(A)
	<i>NF EN ISO 3744 : 1995</i>	Incertitude de mesure	<b>1</b> dB(A)
Niveau de puissance acoustique mesurée			<b>101</b> dB(A)
	<i>NF EN ISO 3744 : 1995</i>	Incertitude de mesure	<b>1</b> dB(A)
Niveau de vibrations aux mains de l'opérateur			<b>4.2</b> m/s <sup>2</sup>
	<i>NF EN 12733: octobre 2018</i>	Incertitude de mesure	<b>2</b> m/s <sup>2</sup>

\* La puissance du moteur indiquée dans ce document est une puissance nette obtenue par l'essai d'un moteur de série selon la norme SAE J 1349 à une vitesse de rotation donnée. La puissance d'un autre moteur de production peut être différente de cette valeur indiquée. La puissance réelle d'un moteur installé sur une machine dépendra de différents facteurs comme la vitesse de rotation, les conditions de température, d'humidité, de pression atmosphérique, de maintenance et autres.

### Conformité émission EU – Phase V



**ATTENTION** : toute altération du moteur annule l'homologation de type EU de ce produit

N° d'homologation : *E6 2016 1628 2016-1628TYB1-P 0026 00*

CO<sup>2</sup> (g/Kw-hr) : *804*

Conformément aux dispositions de l'article 43 2016/1628, le constructeur met à votre disposition la valeur de CO<sup>2</sup> mesurée telle que déterminée lors du processus de réception UE par type: cette mesure de CO<sup>2</sup> résulte d'essais menés sur un cycle d'essai déterminé dans des conditions de laboratoire sur un exemplaire représentatif du type de moteur (famille de moteurs) et ne doit impliquer ou exprimer aucune garantie de performance d'un moteur particulier.

NOTA : dans un souci permanent d'amélioration, le constructeur précise que l'intégralité de ce manuel n'est pas contractuelle, et se réserve le droit de modifier sans prévenir, les spécifications de ses machines



## ← Déballage

1.1



### ATTENTION :

Un assemblage inapproprié de cette machine peut provoquer des blessures graves. Assurez-vous de suivre toutes les instructions soigneusement



### ATTENTION :

Prendre garde à ne pas couper les câbles ou à rayer la peinture de la machine en coupant les arêtes de la caisse

Rep.	Contenu de la caisse
A	Débroussailleuse à roues
B	Ensemble de roues avant
C	Pochette documents



## ← Montage du guidon

1.2

A = Réglage en hauteur



## ← Montage des roues avant

1.3



## ← Plaque d'identification de la machine

1.4

- A – Nom et adresse du constructeur
- B – Type de la machine
- C – Numéro de série
- D – Puissance nominale
- E – Masse en kilogrammes
- F – Modèle de la machine
- G – Identification CE
- H – Année de fabrication



## ← Description des éléments


1.5


- 1 – Manette d'embrayage de lame
- 2 – Levier de vitesse
- 3 – Manette de marche avant
- 4 – Manette de réglage hauteur de coupe
- 5 – Manette de marche arrière
- 6 – Levier de frein
- 7 – Levier de blocage du différentiel
- 8 – Manette de gaz
- 9 – Roues
- 10 – Moteur
- 11 – Poignée de réglage du guidon


 ← **Plein d'huile et niveau**  
2.1


 ← **Plein d'essence**  
2.2


Super ou sans plomb ou SP95 E 10


 ← **Ouvrir le robinet d'essence**  
2.3

 ← **Accélérateur**  
2.4

Mettre le levier vers : 

 ← **Tirer sur la poignée du lanceur**  
2.5

 **Lors du démarrage de la machine, toujours rester dans la zone de sécurité**

 ← **Accélérateur**  
2.6

Mettre le levier vers : 


## UTILISATION

Cette machine est destinée à :  
- la coupe de l'herbe  
- au débroussaillage (diamètre maxi de coupe : 30 mm)

 ← **Marche avant**  
3.1  **Respecter une zone de sécurité de 40 m de rayon autour de la machine**

 ← **Marche arrière**  
3.2  **Respecter une zone de sécurité de 40 m de rayon autour de la machine**


 ← **Embrayage de lame**  
3.3  **Respecter une zone de sécurité de 40 m de rayon autour de la machine**

 ← **Réglage hauteur de coupe**  
3.4

 ← **Réglage vitesse de travail**  
3.5


A = Travaux denses

B = Travaux légers

 ← **Différentiel**  
3.6

A = Différentiel bloqué = terrain difficile et/ou en pente

B = Différentiel libre = terrain plat

 ← **Frein**  
3.7

A = Frein déverrouillé

B = Frein automatique



## ARRÊT



4.1

← Arrêt de la marche avant

Relâcher le levier d'embrayage



4.2

← Relâcher la poignée d'embrayage de lame



4.3

← Arrêt moteur

Mettre la commande d'accélérateur sur



4.4

← Fermer le robinet d'essence



4.5

← Nettoyer le filtre à air



4.6

← Nettoyer le carter du lanceur

## CONTRÔLES QUOTIDIENS

Avant de mettre le moteur en marche, vérifier les points suivants :

- Absence de boulons et écrous desserrés ou cassés
- Absence de fuite d'essence et d'huile moteur
- Sécurité de l'environnement



2.1

← Niveau d'huile moteur propre



2.2

← Niveau d'essence suffisant



4.5

← Propreté de l'élément du filtre à air



Ne pas utiliser de solvant inflammable pour nettoyer l'élément mousse du filtre à air

## PROGRAMME D'ENTRETIEN (à réaliser par un atelier agréé)

<b>Premier mois ou 20 heures</b>		
• Renouveler l'huile moteur		
<b>Tous les 3 mois ou 50 heures</b>		
• Nettoyer le filtre à air (1)		
<b>Tous les 6 mois ou 100 heures</b>		
• Renouveler l'huile moteur	• Nettoyer le pare-étincelles	• Nettoyer le réservoir de carburant et le filtre à carburant
<b>Tous les ans ou 300 heures</b>		
• Remplacer la bougie d'allumage	• Vérifier – ajuster le régime de ralenti (2)	• Vérifier – ajuster le jeu des soupapes (2)
<b>Après toutes les 500 heures</b>		
• Nettoyer la chambre de combustion (2)		
<b>Tous les 2 ans</b>		
• Vérifier le tuyau de carburant (remplacer si nécessaire) (2)		

**NOTE :**

- (1) Entretenir le filtre à air plus fréquemment lors de l'utilisation dans des endroits poussiéreux
- (2) Ces opérations doivent être confiées à un atelier agréé, à moins que l'utilisateur ne possède les outils nécessaires et ne soit mécaniquement qualifié  
Se reporter au manuel d'atelier Honda

## Chargement / déchargement



5.1



Arrêter le moteur

Laisser refroidir la machine

Débrancher la bougie



5.2

## Enclencher le frein automatique






5.3

## Points d'arrimage



5.4

## Déplacement

- MOTEUR ALLUME : voir  & 
- MOTEUR ARRETE :
  - Mettre le frein en position A → voir 
  - Pousser la machine
  - En cas de déplacement en pente, actionner le levier de marche avant ou de marche arrière et relâcher l'un de ces 2 leviers de manière à actionner le frein automatique

# ENTRETIEN



Port de gants obligatoire



- Après chaque utilisation : retirer l'herbe accumulée sous le carter de coupe et sous les capots avant, ainsi que les tôles de fond
- Utiliser de préférence une balayette et une raclette
- N'utiliser pas de nettoyeur haute pression pour laver votre machine (oxydation, détérioration des courroies, des joints, réducteurs, etc...)
- Un jet ordinaire à faible pression est toléré sur l'outil de coupe



6.1

## Enclencher le frein automatique



6.2

## Positionner la machine

- Munissez-vous d'un tasseau de 650mm
- Arrêter le moteur
- Débrancher la bougie
- A l'aide du guidon, levez l'avant de la machine
- Placer le tasseau sous le tube avant de la machine

# SAFETY INSTRUCTIONS

EN

Pay close attention to indications preceded by the following statements:



**CAUTION:** Indicates a high probability of serious physical injury or danger of death if the instructions are not followed

**PRECAUTION:** Indicates a possibility of physical injury or damage to the equipment if the instructions are not followed

**NOTE:** Provides useful information



This symbol warns you to be careful during certain operations

If you have any problems or questions about the machine, please contact your dealer.



**CAUTION:** The machine is designed to provide safe and reliable service when used according to the Instructions. Please read and memorise the content of this manual before you use your machine. If you do not, you will risk injury and the equipment may be damaged

## Training / Information:

- Familiarise yourself with the correct use and commands before you use the machine. Be sure that you know how to stop the engine quickly.
- The machine must always be used according to the recommendations indicated in the instruction manual.
- Remember that the user is responsible for any accidents or dangerous reactions occurring to other people or their belongings. It is their responsibility to assess the potential risks in the land to be worked and to take all the necessary precautions to guarantee their safety, in particular on slopes or on rough, slippery or loose ground.
- Never let children or people who are unfamiliar with these instructions use the machine. A minimum user age may be set by local regulations.
- Do not use the machine after taking any medicines or substances considered as potentially harmful to your reflexes and vigilance.
- When using the machine, wear the appropriate protective gear, in particular forestry safety boots meeting the requirements of EN 345 - 2 SB E Class 3, long trousers, goggles and ear protectors.
- Use the machine for the purpose for which it is intended, i.e. strimming. Any other use may be dangerous or may damage the machine.

## Preparation:

- Carefully inspect the area where the machine is to be used and remove all objects which may be projected by the machine (stones, wires, glass, metal objects, etc.).
- Before each use, always perform a visual inspection of the machine to make sure that the cutting blades and their attachments and deflectors are not worn or damaged. Have worn or damaged parts replaced by an authorised repair technician (or a professional workshop) before using the machine again.
- If the machine has an engine stop button, keep the engine stop electrical cables in good condition to ensure that the engine will stop. Check that there are no fluid leaks (petrol, oil, etc.).
- Check the condition of the battery at regular intervals (if equipped). Replace if the casing, cover or terminals are damaged.
- Do not use the machine without mudguard or protective covers and make sure that all the attachment mechanisms are fully tightened.
- Avoid strimming cutting around inhabited buildings, paths and parking areas.
- Never use when there are other people nearby.

## Caution – Danger: petrol is highly flammable:

- Store the fuel in containers specially provided for the purpose. Fill up with fuel outdoors only and do not smoke during the operation.
- Never remove the cap from the petrol tank or add petrol when the engine is running or when it is hot.
- If petrol is spilled on the ground, do not try to start the engine but move the machine away from this area and avoid causing any fires until the petrol fumes have dissipated.
- Store the machine in a dry place. Never store the machine in premises where the petrol fumes may reach a flame, a spark or a high source of heat.
- Replace the caps of the fuel tank and the petrol can correctly.
- Limit the quantity of petrol in the tank to minimise splashing.
- Do not run the engine in a confined space where carbon monoxide fumes may build up.
- Carbon monoxide may be fatal. Make sure that the premises are well ventilated.

## Use:

- Start the engine carefully, following the manufacturer's instructions and keeping your feet away from the tool(s).
- When starting the engine, the operator must not raise the machine and the machine must only be tilted when the cutting blade is turned away from the operator.
- Shut down the engine when the machine is unsupervised.
- Walk, never run with the machine.
- Pull the machine towards you or reverse the movement direction (if possible) with a great deal of care.
- Keep the safe distance in relation to the rotating tools, given by the handlebar length.
- Never put your hands or feet near or under rotating elements.
- In the event of:
  - abnormal vibration,
  - blocking,
  - clutching problem,
  - a collision with a foreign object,
  - damage to the engine shutdown cable (depending on the model).

Shut down the engine immediately (if the engine shutdown cable is cut, activate the starter command as described in the § "starting the engine" to shut down the engine), let the machine cool down, disconnect the spark plug wire, inspect the machine and have the necessary repairs carried out by an authorised repair technician (or a professional workshop) before using the machine again.

- Only work in daylight or in good quality artificial light.
- Do not use the machine in stormy weather.
- Do not use the machine on slopes greater than 20%.
- Never pull the machine towards you when brush cutting
- Work cross-wise on slopes, never ascending or descending.
- When working on a slope, do not stop or start abruptly. Slow down on slopes and tight turns to avoid losing your balance or loss of control. Be particularly careful when changing direction on slopes.
- On ground encumbered with objects or debris whether natural or not (rocks, tree stumps, scrap metal, posts, etc.) any foreign body that might be transformed into a dangerous projectile and/or damage the machine must be avoided
- On sloping or wet ground, beware of the risk of slipping.
- Using accessories other than those recommended may make the machine dangerous and cause damage to your machine, which will not be covered by your warranty.

## Inspection / Maintenance / Storage / Disposal:

- Shut down the engine and disconnect the spark plug before any cleaning, tool change (cutting blade), adjustment or maintenance operations on the machine.
- Shut down the engine, disconnect the spark plug and wear thick gloves when changing the tool(s).
- Keep all nuts and screws tight to guarantee safe usage conditions.
- To reduce fire risk, keep the engine, the silencer and the fuel storage area free of plants, waste oil, or any other inflammable material.
- If the exhaust silencer is defective, have it replaced by an approved repairer (or a professional workshop).
- Do not repair the parts. Have the parts replaced with original parts. Have parts replaced by an authorised repair technician (or a professional workshop) before using the machine again.
- For your safety, do not modify your machine's characteristics. Do not modify the engine speed regulation settings and do not use the engine in overspeed. Regular maintenance is essential to guarantee safety and maintain performance.
- Let the engine cool down before you store the machine inside premises.
- The appliance must be disposed off in accordance with the regulations in force in the country of use.

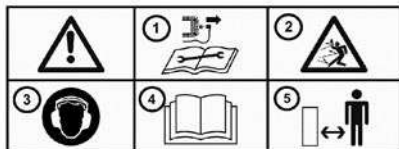
## Movement / Handling / Transport:

- Any action on the machine apart from brush cutting must be performed with the cutter blades disengaged.
  - The machine must only be moved (except for brush-cutting purposes) in accordance with the instructions in the "Movement" section
- Handling: do not lift the machine on your own. The machine's weight is indicated on the manufacturer's plate and in this manual. The machine must be handled in accordance with the instructions in the "Handling" section.
- The machine must be loaded into and unloaded from a trailer using an adapted loading ramp.
  - Stow the machine correctly for safe transport.
  - The machine must be transported with the engine shut down and the spark plug disconnected using a trailer. Do not use any other method of transport.

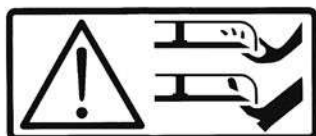


# DEFINITION OF THE PICTOGRAMS

EN



- 1 – Disconnect the spark plug before any repair maintenance
- 2 – Rotating blade: pay attention to ejected elements
- 3 – Wear ear protectors
- 4 – Read the user manual
- 5 – Respect the safe distances

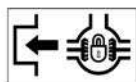


Danger! Cutting risk  
Rotating blade  
Do not approach the cutting tool



Wear safety boots compliant with EN345 – 2 SB E Class 3

## Differential



## Forward clutch



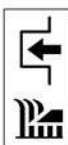
## Reverse clutch



## Cutting height



## Blade clutching



## Working speed

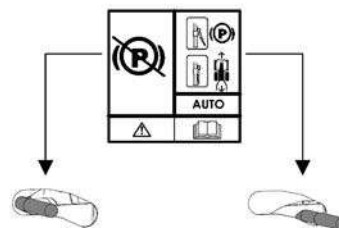


## Gas command (according to motor)



- 1 - Starter
- 2 - Quick
- 3 - Slow

## Parking brake/automatic



See § USE



Do not touch hot surfaces



The exhaust gases are dangerous  
Do not use in a poorly-ventilated area



Switch the engine off before filling up



Pictograms that may or may not be present depending on the machine model

## TECHNICAL INFORMATION

Machine model	<b>RECATOGATOR</b>	Engine model	<b>GXV390</b>
Weight	<b>140</b> kg	Inflation pressure <i>(Except for puncture-proof wheels)</i>	<b>1.9</b> bar
Net power *	<b>7.6</b> KW for an engine rate		<b>3600</b> rpm
Nominal power	<b>7.6</b> KW for a nominal engine rate		<b>3600</b> rpm
Guaranteed acoustic power level	<i>NF EN ISO 3744 : 1995</i>		<b>105</b> dB(A)
Acoustic pressure level at driving position			<b>88,6</b> dB(A)
	<i>NF EN ISO 3744 : 1995</i>	Measurement uncertainty	<b>1</b> dB(A)
Measured acoustic power level			<b>101</b> dB(A)
	<i>NF EN ISO 3744 : 1995</i>	Measurement uncertainty	<b>1</b> dB(A)
Level of vibrations on the operator's hands			<b>4.2</b> m/s <sup>2</sup>
	<i>NF EN 12733: octobre 2018</i>	Measurement uncertainty	<b>2</b> m/s <sup>2</sup>

\* The engine power indicated in this document is a net power obtained by the test on a series engine according to standard SAE J 1349 at a given rotation speed. The power of another production engine may be different from this indicated value. The actual power of an engine installed on a machine will depend on different factors, such as the rotation speed, the temperature, humidity, atmospheric pressure, maintenance and other conditions.

## EU Stage V emission compliance



**WARNING:** Any change to the engine voids the EU type-approval of this product

Approval no.: *E6 2016 1628 2016-1628TYB1-P 0026 00*

CO<sub>2</sub> (g/Kw-hr): *804*

In accordance with the provisions of Article 43 2016/1628, the manufacturer provides you with the measured CO<sub>2</sub> value which was determined during the EU type-approval process: this CO<sub>2</sub> measurement results from testing over a fixed test cycle under laboratory conditions a(n) (parent) engine representative of the engine type (engine family) and shall not imply or express any guarantee of the performance of a particular engine.

NOTE: with permanent improvement in mind, the manufacturer specifies that all of this manual is not contractually-binding and reserves the right to modify the specifications of their machines without notice



## ← Unpacking

1.1



**CAUTION:** Incorrect assembly of this machine may cause serious injury. Make sure that you follow all the instructions carefully



**CAUTION:** Make sure that you do not cut the cables or scratch the machine's paintwork when cutting sharp edges from the body

Item	Contents of the box
A	Wheeled strimmer
B	Front wheel assembly
C	Document pouch



## ← Mounting the handlebar

1.2

A = Height adjustment



## ← Mounting the front wheels

1.3



## Machine identification plate

1.4

- A – Manufacturer's name and address
- B – Type of machine
- C – Serial number
- D – Nominal power
- E – Weight in kilograms
- F – Machine model
- G – EC identification
- H – Year of manufacture



## ← Description of the elements

1.5


- 1 – Blade clutch handle
- 2 – Gear lever
- 3 – Forward lever
- 4 – Cutting height adjustment lever
- 5 – Reverse lever
- 6 – Brake lever
- 7 – Differential locking lever
- 8 – Gas lever
- 9 – Wheels
- 10 – Engine
- 11 – Handlebar adjustment handle


## MACHINE START-UP

EN


 ← Oil full and level  
2.1


 ← Petrol full  
2.2  
Super or unleaded or SP95 E 10


 ← Open the petrol tap  
2.3


 ← Accelerator  
2.4

Set the lever to: 

 ← Pull the launcher handle  
2.5



 Always remain inside the safety zone when the machine is starting up



 ← Accelerator  
2.6

Set the lever to: 


## USE

This machine is intended for: - cutting grass  
- brush cutting operations (max. cutting diameter: 30 mm)

 ← Forward  
3.1  Keep a safe area with a radius of 40 m around the machine

 ← Reverse  
3.2  Keep a safe area with a radius of 40 m around the machine


 ← Blade clutching  
3.3  Keep a safe area with a radius of 40 m around the machine

 ← Cutting height adjustment  
3.4

 ← Working speed adjustment  
3.5


A = Heavy work

B = Light work

 ← Differential  
3.6

A = Locked differential = difficult and/or sloping ground

B = Open differential = flat ground

 ← Brake  
3.7

A = unlocked brake

B = Automatic brake



## SHUTDOWN



4.1

← **Stopping the forward movement**

Release the clutch handle



4.2

← **Release the blade clutch handle**



4.3

← **Engine shutdown**

Set the accelerator control to



4.4

← **Close the petrol tap**



4.5

← **Clean the oil-bath**



4.6

← **Clean the launcher casing**

## DAILY CHECKS

Check the following points before you start the engine: - No loose or broken nuts and bolts  
- No fuel or engine oil leaks  
- Safety of the environment



2.1

← **Clean engine oil level**



2.2

← **Fuel level ok**



4.5

← **Air filter element cleanliness**



Do not use any flammable solvents to clean the air filter's foam element

## MAINTENANCE PROGRAMME (to be carried out by an authorised workshop)

First month or 20 hours		
• Change the engine oil		
Every 3 months or 50 hours		
• Clean the air filter (1)		
Every 6 months or 100 hours		
• Change the engine oil	• Clean the spark guard	• Clean the fuel tank and fuel filter
• Clean the decanting bowl		
Every year or 300 hours		
• Change the spark plug	• Check – adjust the idle rate (2)	• Check – adjust the valve play (2)
After every 500 hours		
• Clean the combustion chamber (2)		
Every 2 years		
• Check the fuel pipe (change if necessary) (2)		

**NOTE:**

(1) Maintain the air filter more frequently when it is used in dusty areas

(2) These operations must be carried out by an authorised workshop, unless the user has the necessary tools and is mechanically qualified  
Refer to the Honda workshop manual

## MOVEMENT

EN

### ← Loading / unloading

5.1



- Switch off the engine
- Let the engine cool down
- Disconnect the spark plug




### ← Engage the automatic brake

5.2

### ← Tie-down points

5.3

### 5.4 ← Movement

- ENGINE ON: see  3.1 &  3.2
- ENGINE OFF:
  - Place the brake in position A → see  3.7
  - Push the machine
  - On a slope, activate the forward or reverse lever and release one of these two levers to activate the automatic brake.

## MAINTENANCE



Mandatory to wear gloves



- After each use, remove the grass accumulated under the cutting casing and under the front covers and bottom plates
- Preferably use a broom and a squeegee
- Do not use a high-pressure cleaner to wash your machine (oxidation, damage to belts, seals, reducer, etc.)
- Ordinary low pressure jet is tolerated on the cutting tool

### ← Engage the automatic brake

6.1

### ← Position the machine

6.2

- Have a 650-mm batten ready
- Switch off the engine
- Disconnect the spark plug
- Using the handlebar, raise the front of the machine
- Place the batten under the front tube of the machine

Prestare particolare attenzione alle indicazioni precedute dalle parole seguenti:



**ATTENZIONE:** segnala una forte probabilità di lesioni personali gravi o un pericolo mortale in caso di mancata osservanza delle istruzioni

**PRECAUZIONE:** segnala una possibilità di lesioni personali o deterioramento dell'apparecchiatura in caso di mancata osservanza delle istruzioni

**NOTA:** fornisce informazioni utili



Questo simbolo richiama alla prudenza durante determinate operazioni

In caso di problemi o per qualsiasi domanda relativa alla macchina, rivolgersi al rivenditore.



**ATTENZIONE:** la macchina è ideata per garantire un servizio sicuro e affidabile in condizioni di utilizzo conformi alle istruzioni. Prima di utilizzare la macchina, leggere e comprendere il contenuto di questo manuale. In caso contrario, esiste il rischio di lesioni e di danni all'apparecchiatura

## Formazione / Informazioni:

- Informarsi sull'utilizzo corretto e sui comandi prima di utilizzare la macchina. Imparare ad arrestare il motore rapidamente.
- La macchina deve essere sempre utilizzata conformemente alle raccomandazioni indicate nel manuale di istruzioni.
- Non dimenticare che l'utente è responsabile di incidenti o eventi pericolosi che potrebbero interessare altre persone o i loro beni. È responsabilità dell'utente valutare i rischi potenziali del terreno da lavorare e prendere tutte le precauzioni necessarie per garantire la sicurezza, in particolare su terreni in pendenza, accidentati, scivolosi o mobili.
- Evitare sempre che bambini o persone che non conoscono queste istruzioni utilizzino la macchina. Le normative locali possono stabilire un'età minima per l'utente.
- Non utilizzare la macchina dopo aver assunto farmaci o sostanze che potrebbero compromettere la capacità di riflesso e vigilanza.
- Per utilizzare la macchina, indossare un equipaggiamento di protezione adeguato, in particolare stivali di sicurezza forestali conformi alla norma EN 345 - 2 SB E Classe 3, pantaloni lunghi, occhiali protettivi e cuffie anti-rumore.
- Utilizzare la macchina per l'impiego per il quale è stata concepita, vale a dire per lavori di decespugliatura. Qualsiasi altro utilizzo può rivelarsi pericoloso o comportare un deterioramento della macchina.

## Preparazione:

- Ispezionare minuziosamente l'area sulla quale verrà utilizzata la macchina ed eliminare tutti gli oggetti che potrebbero essere lanciati dalla macchina (pietre, fili, vetro, oggetti di metallo, ecc.).
- Prima dell'uso, procedere sempre a un controllo visivo della macchina per accertarsi che i deflettori, le lame e/o flagelli così come i loro fissaggi non siano usurati né danneggiati. Far sostituire i pezzi usurati o danneggiati da un tecnico riparatore autorizzato (o da un laboratorio di assistenza qualificato) prima di ogni nuovo utilizzo.
- Se la macchina è dotata di un pulsante di spegnimento motore, mantenere i cavi elettrici del comando di spegnimento in buono stato in modo da garantire che il motore si spenga. Verificare l'assenza di perdite di liquidi (benzina, olio, ecc.)
- Controllare lo stato della batteria a intervalli regolari (se in dotazione). Sostituirla se l'alloggiamento, il coperchio o i terminali sono danneggiati.
- Non utilizzare la macchina senza parafango o calotte protettive e accertarsi che tutti i dispositivi di fissaggio siano correttamente serrati.
- Evitare di eseguire i lavori di decespugliatura in prossimità di luoghi abitati, aree di passaggio o di sosta.
- Non usare mai la macchina in presenza di terzi.

**Attenzione – Pericolo: la benzina è altamente infiammabile:**

- Conservare il carburante in appositi recipienti. Fare il pieno esclusivamente all'aperto e non fumare durante tale operazione.
- Non rimuovere il tappo del serbatoio di benzina né aggiungere benzina mentre il motore è in funzione o quando è ancora caldo.
- In caso di versamento di benzina al suolo, non tentare di avviare il motore, ma allontanare la macchina da questa zona ed evitare di provocare combustioni fino a quando i vapori della benzina non si sono dissipati.
- Riporre la macchina in un luogo asciutto. Non riporre la macchina in un locale in cui i vapori della benzina potrebbero raggiungere una fiamma, una scintilla o una forte fonte di calore.
- Riposizionare correttamente i tappi del serbatoio di benzina.
- Limitare la quantità di benzina presente nel serbatoio per ridurre al minimo gli schizzi.
- Non lasciare in funzione il motore in un ambiente confinato in cui possono accumularsi vapori di monossido di carbonio.
- Il monossido di carbonio può essere letale. Garantire una buona aerazione.

## Uso:

- Avviare il motore con cautela, rispettando le istruzioni del costruttore e tenendo i piedi lontani dagli attrezzi
- All'avvio del motore, l'operatore non deve sollevare la macchina e questa va inclinata soltanto quando la lama di taglio è rivolta verso il lato opposto a quello dell'operatore.
- Spegner il motore quando la macchina è senza sorveglianza
- Procedere lentamente, non correre con la macchina.
- Tirare la macchina verso di sé o invertire il senso di marcia (se possibile) con molta cautela.
- Mantenere la distanza di sicurezza rispetto agli attrezzi rotanti, fornita dalla lunghezza del manubrio.
- Non posizionare le mani o i piedi vicino o sotto gli elementi in rotazione.
- In caso di:
  - Vibrazione anomala
  - Blocco
  - Problema di frizione
  - Urto con un oggetto estraneo
  - Deterioramento del cavo di spegnimento motore (secondo il modello)
- Spegnere immediatamente il motore (se il cavo del motore è tagliato, azionare il comando dello starette come descritto nel paragrafo "Avvio motore" per spegnere il motore), lasciare raffreddare la macchina, scollegare il cavo della candela, ispezionare la macchina e far eseguire le riparazioni necessarie da un riparatore convenzionato (o da un laboratorio di assistenza qualificato) prima di qualsiasi nuovo utilizzo.
- Lavorare unicamente alla luce del giorno o con una luce artificiale di buona qualità.
- Non utilizzare la macchina in condizioni meteorologiche avverse.
- Non utilizzare la macchina su pendenze superiori al 20%.
- Non decespugliare mai tirando la macchina verso di sé.
- Lavorare sulle pendenze in senso trasversale, mai in salita o in discesa.
- Non fermarsi né avviare bruscamente quando ci si trova su una pendenza. Rallentare sulle pendenze e nelle curve strette per evitare oscillazioni o di perdere il controllo. Prestare particolare attenzione durante i cambi di direzione sulle pendenze.
- Su un terreno ingombro da oggetti o detriti naturali o che vi sono stati depositati (massi, ceppi d'albero, rottami metallici, paletti, ecc.): va evitato qualsiasi corpo estraneo che può diventare un proiettile pericoloso e/o rovinare la macchina.
- Su terreni in pendenza e bagnati fare attenzione ai rischi di caduta.
- L'uso di accessori diversi da quelli raccomandati può rendere pericolosa la macchina, e provocare danni alla macchina che non saranno coperti dalla garanzia.

**Ispezione / Manutenzione / Stoccaggio / Smaltimento:**

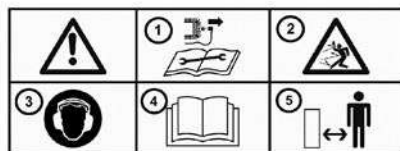
- Spegner il motore e scollegare la candela prima di ogni operazione di pulizia, di controllo, di cambio degli attrezzi (lame di taglio e/o flagelli), di regolazione o di manutenzione della macchina.
- Spegner il motore, scollegare la candela e sostituire gli attrezzi utilizzando guanti spessi.
- Lasciare serrati tutti i dadi e le viti per garantire condizioni di utilizzo sicure.
- Per ridurre il rischio d'incendio, accertarsi che il motore, il silenziatore e la zona di stoccaggio della benzina siano privi di vegetali, grasso in eccesso o qualsiasi altro materiale infiammabile.
- Affidare a un tecnico autorizzato (o a un laboratorio di assistenza qualificato) la sostituzione dei silenziatori di scarico difettosi.
- Non riparare i componenti. Far sostituire i componenti con pezzi originali. Far eseguire le sostituzioni da un tecnico autorizzato (o da un laboratorio di assistenza qualificato) prima di ogni nuovo utilizzo.
- Per motivi di sicurezza non modificare le caratteristiche della macchina. Non modificare i valori di regolazione della velocità del motore e non utilizzare il motore a una velocità eccessiva. Una manutenzione regolare è fondamentale per la sicurezza e il mantenimento del livello di prestazioni.
- Lasciar raffreddare il motore prima di riporre la macchina in un locale.
- Lo smaltimento dell'apparecchio deve avvenire conformemente alle normative vigenti nel Paese di utilizzo.

## Spostamento / Movimentazione / Trasporto:

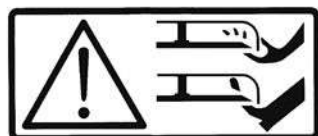
- Qualsiasi intervento sulla macchina quando non si decespuglia è effettuato dopo aver smontato gli strumenti di taglio.
- Lo spostamento (quando non si decespuglia) deve avvenire secondo le istruzioni del paragrafo "spostamento".
- Movimentazione: non sollevare la macchina da soli. Il peso della macchina è indicato sulla targa del costruttore e nel presente manuale. La movimentazione va effettuata come descritto nel paragrafo "movimentazione".
- Il carico e lo scarico della macchina in un rimorchio devono essere eseguiti con l'ausilio di una rampe di carico adeguata.
- Sistemare correttamente la macchina per un trasporto in assoluta sicurezza.
- Il trasporto deve essere eseguito con il motore spento e la candela scollegata, con l'ausilio di un rimorchio. Non utilizzare altri mezzi di trasporto.



# DEFINIZIONE DEI PITTOGRAMMI



- 1 – Scollegare la candela prima di eseguire manutenzione e riparazioni
- 2 – Attenzione ai detriti proiettati dalla lama rotante
- 3 – Indossare cuffie antirumore
- 4 – Leggere il manuale di istruzioni
- 5 – Mantenere le distanze di sicurezza

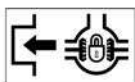


Pericolo! Rischio di amputazione  
Lama in rotazione  
Non avvicinarsi allo strumento di taglio



Indossare stivali di sicurezza conformi alla norma EN345 – 2 SB E Classe 3

## Differenziale



## Innesto di avanzamento



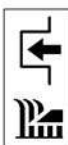
## Innesto retromarcia



## Altezza di taglio



## Frizione della lama



## Velocità di lavoro

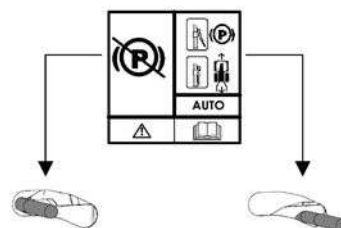


## Comando gas (secondo la motorizzazione)



- 1 - Starter
- 2 - Veloce
- 3 - Lento

## Freno di stazionamento / automatico



Vedere il paragrafo USO



Non toccare superfici calde



I gas di scarico sono pericolosi  
Non utilizzare in un luogo non areato correttamente



Spegnere il motore prima di rifare il pieno



Pittogrammi presenti o assenti a seconda del modello della macchina

## INFORMAZIONI TECNICHE

Modello macchina	<b>RECATOGATOR</b>	Modello motore	<b>GXV390</b>
Peso	<b>140</b> kg	Pressione di gonfiaggio (Fatta eccezione per le ruote antifloratura)	<b>1.9</b> bar
Potenza netta *	<b>7.6</b> KW per un regime motore di		<b>3600</b> rpm
Potenza nominale	<b>7.6</b> KW per un regime motore di		<b>3600</b> rpm
Livello di potenza sonora garantita	NF EN ISO 3744 : 1995		<b>105</b> dB(A)
Livello di pressione sonora al posto di guida	NF EN ISO 3744 : 1995	Incertezza di misura	<b>88,6</b> dB(A) <b>1</b> dB(A)
Livello di potenza sonora misurata	NF EN ISO 3744 : 1995	Incertezza di misura	<b>101</b> dB(A) <b>1</b> dB(A)
Livello delle vibrazioni alle mani dell'operatore	NF EN 12733: octobre 2018	Incertezza di misura	<b>4.2</b> m/s <sup>2</sup> <b>2</b> m/s <sup>2</sup>

\* La potenza del motore indicata in questo documento è una potenza netta ottenuta mediante test di un motore della serie secondo la norma SAE J 1349 a una data velocità di rotazione. La potenza di un altro motore della produzione può essere diversa dal valore qui indicato. La potenza reale di un motore installato su una macchina dipende da vari fattori come la velocità di rotazione, le condizioni di temperatura, di umidità, di pressione atmosferica, di manutenzione e altre.

## Conformità emissioni secondo normativa UE – Fase V



**ATTENZIONE:** qualsiasi modifica del motore annulla l'omologazione UE di questo prodotto

N° di omologazione: *E6 2016 1628 2016-1628TYB1-P 0026 00*

CO<sup>2</sup> (g/Kw-h): *804*

Conformemente alle disposizioni dell'Art. 43 2016/1628, il costruttore mette a vostra disposizione il valore di CO<sub>2</sub> misurato, come determinato durante la procedura di omologazione UE: tale misurazione di CO<sub>2</sub> è il risultato di test effettuati su un ciclo di prova determinato in condizioni di laboratorio su un esemplare rappresentativo del tipo di motore (famiglia di motori) e non implica né esprime alcuna garanzia delle prestazioni di un particolare motore.

NOTA: al fine di un miglioramento permanente, il costruttore precisa che l'intero manuale non è contrattuale e si riserva il diritto di modificare senza preavviso le specifiche delle proprie macchine



## Disimballaggio

1.1



### ATTENZIONE:

un montaggio inadeguato della macchina può causare gravi ferite. Assicurarsi di seguire attentamente tutte le istruzioni



### ATTENZIONE:

prestare attenzione a non tranciare i cavi o a rigare la vernice della macchina tagliando i bordi della cassa

Rif.	Contenuto della cassa
A	Decespugliatore su ruote
B	Gruppo ruote anteriori
C	Busta portadocumenti



## Montaggio del manubrio

1.2

A = Regolazione dell'altezza



## Montaggio delle ruote anteriori

1.3



## Piastrina di identificazione della macchina

1.4

- A – Nome e indirizzo del costruttore
- B – Tipo di macchina
- C – Numero di serie
- D – Potenza nominale
- E – Massa in kg
- F – Modello della macchina
- G – Identificativo CE
- H – Anno di produzione





## Descrizione degli elementi

1.5

- 1 – Leva di innesto lama
- 2 – Invertitore di marcia
- 3 – Leva marcia in avanti
- 4 – Leva di regolazione dell'altezza di taglio
- 5 – Leva retromarcia
- 6 – Leva del freno
- 7 – Leva di blocco del differenziale
- 8 – Leva gas
- 9 – Ruote
- 10 – Motore
- 11 – Manopola di regolazione del manubrio


## AVVIO DELLA MACCHINA


 ← **Pieno d'olio e livello**  
2.1

 ← **Pieno di benzina**  
2.2


Super o senza piombo o SP95 E 10


 ← **Aprire il rubinetto della benzina**  
2.3


 ← **Acceleratore**  
2.4

Posizionare la leva verso: 

 ← **Tirare la leva di avviamento**  
2.5

 **Durante l'avvio della macchina, restare sempre nella zona di sicurezza**

 ← **Acceleratore**  
2.6

Posizionare la leva verso: 

IT


## USO


Questa macchina è destinata: - al taglio dell'erba  
- al decespugliamento (diametro massimo di taglio: 30 mm)

 ← **Marcia avanti**  
3.1  **Mantenere un'area di sicurezza di 40 m di raggio attorno alla macchina**

 ← **Retromarcia**  
3.2  **Mantenere un'area di sicurezza di 40 m di raggio attorno alla macchina**


 ← **Frizione della lama**  
3.3  **Mantenere un'area di sicurezza di 40 m di raggio attorno alla macchina**

 ← **Regolazione dell'altezza di taglio**  
3.4

 ← **Regolazione velocità di lavoro**  
3.5


A = Lavori pesanti

B = Lavori leggeri

 ← **Differenziale**  
3.6

A = Differenziale bloccato = terreno difficile e/o i pendenza

B = Differenziale libero = terreno pianeggiante

 ← **Freno**  
3.7

A = Freno sbloccato

B = Freno automatico

## ARRESTO



4.1

← Arresto della marcia in avanti

Rilasciare la maniglia della frizione




4.2

← Rilasciare la leva della frizione della lama



4.3

← Arresto motore

Posizionare il comando dell'acceleratore su 



4.4

← Chiudere il rubinetto della benzina



4.5

← Pulire il filtro dell'aria



4.6

← Pulire il carter di avviamento

## CONTROLLI QUOTIDIANI

Prima di avviare il motore, verificare i punti seguenti:

- Assenza di bulloni e dadi svitati o rotti
- Assenza di perdite di benzina e olio motore
- Sicurezza dell'ambiente



2.1

← Livello dell'olio motore pulito



2.2

← Livello di benzina sufficiente



4.5

← Pulizia della cartuccia del filtro dell'aria



Non utilizzare solventi infiammabili per pulire l'elemento in espanso del filtro dell'aria

## PROGRAMMA DI MANUTENZIONE (eseguito da un'officina autorizzata)

Primo mese o prime 20 ore		
• Cambiare l'olio motore		
Ogni 3 mesi o ogni 50 ore		
• Pulire il filtro dell'aria (1)		
Ogni 6 mesi o ogni 100 ore		
• Cambiare l'olio motore	• Pulire il parascintille	• Pulire la vaschetta di decantazione
• Pulire il serbatoio del carburante e il filtro del carburante		
Tutti gli anni o ogni 300 ore		
• Sostituire la candela di accensione	• Controllare – regolare il minimo (2)	• Controllare – regolare il gioco delle valvole (2)
Ogni 500 ore		
• Pulire la camera di combustione (2)		
Ogni 2 anni		
• Controllare il tubo del carburante (sostituirlo se necessario) (2)		

### NOTA:

(1) Pulire il filtro dell'aria più frequentemente in caso di utilizzo in ambienti polverosi

(2) Queste operazioni devono essere affidate a un'officina autorizzata, a meno che l'utilizzatore non disponga degli strumenti necessari e non sia un meccanico qualificato  
Fare riferimento al manuale per officine Honda



## SPOSTAMENTO

### Carico / scarico 5.1






- Spegnere il motore
- Lasciar raffreddare la macchina
- Scollegare la candela

### Inserire il freno automatico 5.2

### Punti di sistemazione 5.3

### 5.4 ← Spostamento

- MOTORE ACCESSO: vedere  3.1 e  3.2
- MOTORE SPENTO:
  - Mettere il freno in posizione A → vedere  3.7
  - Spingere la macchina
  - In caso di spostamento in pendenza, azionare la leva di marcia in avanti o di retromarcia e rilasciare una di queste due leve in modo da azionare il freno automatico

IT

## MANUTENZIONE



È obbligatorio indossare dei guanti



- Dopo ogni uso: rimuovere l'erba accumulata sotto il carter di taglio e sotto i cofani anteriori, così come sotto le lamiere di fondo
- Usare preferibilmente uno scopino e un raschietto
- Non usare idropulitrici ad alta pressione per il lavaggio della macchina (ossidazione, deterioramento di cinghie, giunti, ingranaggi, ecc.)
- Lo strumento di taglio è in grado di tollerare un getto normale a bassa pressione

### Inserire il freno automatico 6.1

### Posizionamento della macchina 6.2

- Munirsi di un tassello da 650 mm
- Spegnere il motore
- Scollegare la candela
- Servendosi del manubrio, sollevare la parte anteriore della macchina
- Mettere il tassello sotto il tubo anteriore della macchina

# CONSIGNAS DE SEGURIDAD

Prestar mucha atención a las indicaciones precedidas por las siguientes menciones:



**ATENCIÓN:** Indica una alta probabilidad de lesiones corporales graves, e incluso riesgo de muerte si no se siguen las instrucciones

**PRECAUCIÓN:** Indica una posibilidad de lesiones corporales o de deterioro del equipo si no se siguen las instrucciones

**NOTA:** Proporciona información útil



Este símbolo recomienda prudencia al realizar ciertas operaciones

En caso de problemas, o para cualquier pregunta relativa a la máquina, diríjase a su revendedor.



**ATENCIÓN:** Esta máquina se ha concebido para garantizar un servicio seguro y fiable en condiciones de uso conformes con las instrucciones. Antes de utilizar la máquina, lea y asimile el contenido de este manual. En caso contrario, podría verse expuesto a lesiones y el equipo podría resultar dañado

## Formación / Informaciones:

- Familiarizarse con el uso correcto y los mandos antes de utilizar la máquina. Es conveniente saber detener el motor rápidamente.
- La máquina debe utilizarse siempre de acuerdo con las recomendaciones indicadas en el manual de instrucciones.
- No olvidar que el usuario es responsable de los accidentes o fenómenos peligrosos que ocurran a las demás personas o a sus bienes. Es su responsabilidad evaluar los riesgos potenciales del terreno a trabajar y tomar todas las precauciones necesarias para garantizar su seguridad, en particular en las pendientes, los suelos accidentados, resbaladizos o blandos.
- No permitir en ningún caso que los niños o las personas no familiarizadas con estas instrucciones utilicen la máquina. Las normativas locales pueden establecer una edad mínima del usuario de la máquina.
- No utilizar la máquina tras haber ingerido medicamentos o sustancias que puedan perjudicar la capacidad de reflejos y de vigilancia.
- Para operar la máquina, utilice equipo de protección adecuado, en particular botas de seguridad forestal conformes a la normativa EN 345 - 2 SB E Clase 3, pantalones largos, gafas de protección y casco antiruidos.
- Utilizar la máquina para su uso previsto, es decir, el desbrozamiento. Cualquier otro uso puede resultar peligroso o provocar el deterioro de la máquina.

## Preparación:

- Inspeccionar minuciosamente la zona en la que será utilizada la máquina y eliminar todos los objetos que puedan ser proyectados por la misma (piedras, cables, cristales, objetos de metal, etc.).
- Antes de utilizar la máquina, realizar un control visual para asegurarse que los deflectores, cuchillas y/o los hilos y sus fijaciones, no estén usados ni estropeados. Reemplazar las piezas usadas o estropeadas por un reparador autorizado (o un taller profesional) antes de una nueva utilización.
- Si la máquina está provista de un botón de parada del motor, mantener los cables eléctricos de parada del motor en buen estado de manera que se garantice la parada del motor. Verificar la ausencia de fugas de líquido (gasolina, aceite, etc.).
- Controlar el estado de la batería de forma periódica (si posee batería). Reemplazarla si el cárter, la tapa o las terminales están dañadas.
- No utilizar la máquina sin guardabarros o tapas de protección y asegurarse de que todos los dispositivos de fijación estén bien apretados.
- Evitar desbrozar cerca de lugares habitados, de paso o de estacionamiento.
- No utilizar la máquina en presencia de terceros.

## Atención, peligro, la gasolina es sumamente inflamable:

- Almacenar el carburante en recipientes especialmente previstos a este efecto. Llenar el depósito únicamente en exteriores y no fumar al realizar esta operación.
- No retirar en ningún caso el tapón del depósito de gasolina ni añadir gasolina mientras que el motor esté funcionando o esté caliente.
- Si se derrama gasolina por el suelo, no intentar arrancar el motor, sino alejar la máquina de esta zona y evitar provocar inflamaciones hasta que se hayan disipado los vapores de gasolina.
- Depositar la máquina en un lugar seco. No depositar la máquina en ningún caso en un local donde los vapores de gasolina puedan alcanzar una llama, una chispa o una fuente fuerte de calor.
- Colocar correctamente en su sitio los tapones del depósito y del alimentador de gasolina.
- Limitar la cantidad de gasolina en el depósito para reducir al mínimo las salpicaduras.
- No poner en funcionamiento el motor en un lugar viciado donde puedan acumularse los vapores de monóxido de carbono.
- El monóxido de carbono puede ser mortal. Asegurar una buena ventilación.

## Uso:

- Arrancar el motor con precaución, respetando las instrucciones del fabricante y manteniendo los pies alejados de la(s) herramienta(s).
- Una vez puesto en marcha el motor, el operador no debe levantar la máquina, y la misma sólo puede inclinarse cuando la cuchilla de corte se encuentra del lado opuesto al del operador.
- Detener el motor cuando la máquina no esté bajo vigilancia.
- Caminar con la máquina, pero no correr con ella en ningún caso.
- Tirar de la máquina hacia uno mismo o invertir el sentido de la marcha (en caso de que esta opción esté disponible) con mucha precaución.
- Conservar la distancia de seguridad en relación con las herramientas rotativas, en función de la longitud del manillar.
- No colocar las manos ni los pies cerca de los elementos en rotación o debajo de ellos.
- En caso de:
  - vibración anómala,
  - bloqueo,
  - problema de embrague,
  - choque con un objeto extraño,
  - deterioro del cable de parada del motor (según modelo),

Detener el motor inmediatamente (si el cable de parada del motor está cortado, accionar el mando del estérter, tal y como se describe en el § "arranque del motor" para detener el motor), dejar que la máquina se enfríe, desenchufar el cable de bujía, inspeccionar la máquina y ponerse en contacto con un reparador autorizado (o un taller profesional) para que efectúe las reparaciones necesarias antes de volver a utilizar la máquina.

- Trabajar únicamente con la luz del día o con una luz artificial de buena calidad.
- No utilizar la máquina en condiciones climáticas tempestuosas.
- No utilizar la máquina en pendientes con inclinaciones superiores al 20%.
- No desbrozar nunca tirando de la máquina hacia sí.
- Trabajar las pendientes en sentido transversal, nunca en ascenso o en descenso.
- No parar ni arrancar bruscamente en una pendiente. Ir más despacio en las pendientes y en las curvas cerradas para evitar cualquier balanceo o pérdida de control. Prestar especial atención en los cambios de dirección en las pendientes.
- En un terreno obstruido por la presencia de objetos o de restos naturales o traídos de otro lugar (rocas, troncos de árboles, restos metálicos, estacas, etc.): debe evitarse todo cuerpo extraño que pueda transformarse en proyectil peligroso o que pueda estropear la máquina.
- Atención a los riesgos de caída en terrenos inclinados y mojados.
- El uso de accesorios distintos de los recomendados puede hacer que la máquina sea peligrosa y ocasionar daños en la misma que no estarán cubiertos por la garantía.

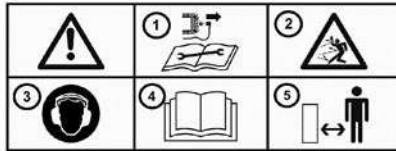
## Inspección / Mantenimiento / Almacenaje / Desecho:

- Detener el motor y desconectar la bujía antes de realizar cualquier operación de control, limpieza, cambio de herramientas (cuchilla de corte y/o hilo), ajuste o mantenimiento de la máquina.
  - Detener el motor, desenchufar la bujía y utilizar guantes gruesos para cambiar la(s) herramienta(s).
  - Mantener todas las tuercas y los tornillos apretados con el fin de garantizar unas condiciones de uso seguras.
  - Para reducir los riesgos de incendio, mantener el motor, el silenciador y la zona de almacenamiento de gasolina libres de vegetación, exceso de grasa o cualquier otra materia susceptible de inflamarse.
  - Ponerse en contacto con un reparador autorizado (o un taller profesional) para que reemplace los silenciadores de escape defectuosos.
  - No reparar las piezas. Reemplazar las piezas por piezas originales. Hacer reemplazar por un reparador autorizado (o un taller profesional) antes de una nueva utilización.
  - Por su seguridad, no modificar las características de la máquina. No modificar los ajustes de regulación de velocidad del motor ni utilizar el motor a una velocidad excesiva. Es esencial realizar un mantenimiento regular para garantizar la seguridad y el mantenimiento del nivel de rendimiento.
  - Dejar que el motor se enfríe antes de guardar la máquina en un local.
- Todo desecho del aparato debe realizarse según la reglamentación en vigor en el país de uso.

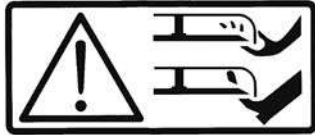
## Desplazamiento / Manipulación / Transporte:

- Toda acción en la máquina distinta del desbrozamiento debe efectuarse con las herramientas de corte desembragadas.
- El desplazamiento (aparte del realizado durante el desbrozamiento) debe efectuarse de acuerdo con las instrucciones del § "desplazamiento".
- Manipulación: no levantar la máquina solo. El peso de la máquina se indica en la placa de fabricante y al final de este manual. El mantenimiento debe realizarse como se describe en el § «mantenimiento».
  - La carga y la descarga de la máquina en un remolque debe efectuarse utilizando una rampa de carga adaptada.
  - Estibar correctamente la máquina para un transporte con total seguridad
  - El transporte debe efectuarse con el motor parado y la bujía desenchufada, utilizando un remolque. No utilizar ningún otro medio de transporte.

# DEFINICIÓN DE LOS PICTOGRAMAS



- 1 – Desconectar la bujía antes de realizar cualquier trabajo de reparación
- 2 – Cuchilla giratoria: atención con las proyecciones
- 3 – Llevar un casco antirruído
- 4 – Leer el manual de uso
- 5 – Respete las distancias de seguridad

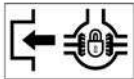


¡Peligro! Riesgos de seccionamiento  
Cuchilla giratoria  
No acercarse a la herramienta de corte



Utilizar botas de seguridad conformes con las normas EN345 – 2 SB E Clase 3

## Diferencial



## Embrague de avance



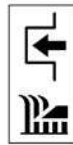
## Embrague de retroceso



## Altura de corte



## Embrague de cuchilla



## Velocidad de trabajo

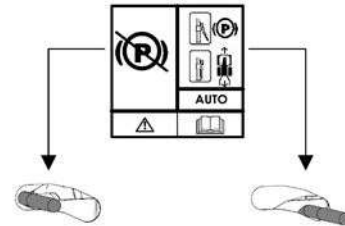


## Mando de gas (según motorización)



- 1 - Estárter
- 2 - Rápido
- 3 - Lento

## Freno de aparcamiento / automático



Ver § UTILIZACIÓN



No tocar las partes calientes



Los gases de escape son peligrosos  
No utilizar la máquina en un lugar mal ventilado



Apagar el motor antes de rellenar el depósito



Pictogramas presentes o no en función del modelo de la máquina

## INFORMACIÓN TÉCNICA

Modelo de máquina	<b>RECATO GATOR</b>	Modelo de motor	<b>GXV390</b>
Peso	<b>140</b> kg	Presión de inflado (Excepto para ruedas a prueba de pinchazos)	<b>1.9</b> bar
Potencia neta *	<b>7.6</b> KW para un régimen motor de		<b>3600</b> rpm
Potencia nominal	<b>7.6</b> KW para un régimen motor nominal de		<b>3600</b> rpm
Nivel de potencia acústica garantizado	NF EN ISO 3744 : 1995		<b>105</b> dB(A)
Nivel de presión acústica en el puesto de conducción			<b>88,6</b> dB(A)
	NF EN ISO 3744 : 1995	Incertidumbre de la medida	<b>1</b> dB(A)
Nivel de potencia acústica medido			<b>101</b> dB(A)
	NF EN ISO 3744 : 1995	Incertidumbre de la medida	<b>1</b> dB(A)
Nivel de vibración en las manos del operador			<b>4.2</b> m/s <sup>2</sup>
	NF EN 12733: octubre 2018	Incertidumbre de la medida	<b>2</b> m/s <sup>2</sup>

\* La potencia del motor indicada en este documento es una potencia neta obtenida mediante pruebas de un motor de serie según la norma SAE J 1349 a una velocidad de rotación determinada. La potencia de otro motor de producción puede ser diferente a la de este valor indicado. La potencia real de un motor instalado en una máquina dependerá de diferentes factores: la velocidad de rotación, las condiciones de temperatura, la humedad, la presión atmosférica, el mantenimiento, y otros.

## Cumplimiento con los límites de emisiones de la UE - Fase V



**ADVERTENCIA:** cualquier alteración del motor anula la homologación de tipo UE de este producto

Nº de homologación: E6 2016 1628 2016-1628TYB1-P 0026 00

CO<sup>2</sup> (g/Kw-hr): 804

De conformidad con lo dispuesto en el artículo 43 2016/1628, el fabricante le proporciona el valor de CO<sub>2</sub> medido según lo determinado durante el proceso de homologación de tipo UE: esta medición de CO<sub>2</sub> es el resultado de las pruebas realizadas durante un período de prueba determinado bajo condiciones de laboratorio en un tipo representativo de motor (familia de motores) y no implica ni expresa garantía alguna sobre el rendimiento de un motor en particular.

ES

De acuerdo con su política de mejora continua, el constructor no garantiza contractualmente la integridad de este manual y se reserva el derecho de modificar, sin previo aviso, las especificaciones de sus máquinas

ES



## Desembalaje

1.1



### ¡ATENCIÓN!

Un montaje inadecuado de esta máquina puede provocar graves lesiones. Asegúrese de seguir al pie de la letra todas las instrucciones



### ATENCIÓN:

Procure no cortar los cables y no rayar la pintura de la máquina al cortar las aristas de la caja

Rep.	Contenido de la caja
A	Desbrozadora con ruedas
B	Conjunto de ruedas delanteras
C	Carpeta de documentos



## Montaje del manillar

1.2

A = Regulación de altura



## Montaje de las ruedas delanteras

1.3



## Placa de identificación de la máquina

1.4

- A – Nombre y dirección del fabricante
- B – Tipología de la máquina
- C – Número de serie
- D – Potencia nominal
- E – Masa en kilogramos
- F – Modelo de la máquina
- G – Identificación CE
- H – Año de fabricación




## Descripción de los elementos

1.5

- 1 – Palanca de embrague de la cuchilla
- 2 – Palanca de cambio de marchas
- 3 – Palanca de marcha hacia adelante
- 4 – Manija de reglaje de la altura de corte
- 5 – Palanca de marcha atrás
- 6 – Palanca de freno
- 7 – Palanca de bloqueo del diferencial
- 8 – Palanca del gas
- 9 – Ruedas
- 10 – Motor
- 11 – Asa de regulación del manillar




## PUESTA EN MARCHA DE LA MÁQUINA


 **Llenado de aceite y comprobación de nivel**  
2.1

 **Llenado de gasolina**  
2.2


Súper, sin plomo o SP95 E 10


 **Abrir la llave del carburante**  
2.3


 **Acelerador**  
2.4

Mover la palanca hacia: 

 **Tirar del asa del lanzador**  
2.5

 **Una vez puesta en marcha la máquina, no moverse de la zona de seguridad**

 **Acelerador**  
2.6

Mover la palanca hacia: 

ES

## UTILIZACIÓN

Esta máquina está diseñada para: - cortar hierba


- operaciones de desbrozado (diámetro máx. del corte: 30 mm)

 **Marcha adelante**  
3.1  Respete una zona de seguridad de 40 m de radio alrededor de la máquina

 **Marcha atrás**  
3.2  Respete una zona de seguridad de 40 m de radio alrededor de la máquina


 **Embrague de cuchilla**  
3.3  Respete una zona de seguridad de 40 m de radio alrededor de la máquina

 **Reglaje de la altura de corte**  
3.4

 **Regulación de la velocidad de trabajo**  
3.5


A = Trabajos pesados

B = Trabajos ligeros

 **Diferencial**  
3.6

A = Diferencial bloqueado = terreno difícil y/o en pendiente

B = Diferencial libre = terreno llano

 **Freno**  
3.7

A = Freno desbloqueado

B = Freno automático

## PARADA



4.1

← Parada de la marcha adelante

Soltar la manija de embrague




4.2

← Soltar la manija de embrague de la cuchilla



4.3

← Parada motor

Poner el mando del acelerador en 



4.4

← Cerrar la llave del carburante



4.5

← Limpiar el filtro de aire



4.6

← Limpiar el cárter del lanzador

## CONTROLES HABITUALES

Antes de poner en marcha el motor, verifique los siguientes puntos: - Que no haya tornillos ni pernos flojos o rotos  
- Que no haya escapes de carburante y de aceite del motor  
- La seguridad del entorno



2.1

← Nivel de aceite motor limpio



2.2

← Nivel de carburante suficiente



4.5

← Comprobar la limpieza del filtro de aire



No utilizar disolventes inflamables para limpiar el elemento espumoso del filtro de aire

## PROGRAMA DE MANTENIMIENTO (a cargo de un taller autorizado)

<b>Primer mes o 20 horas</b>		
• Cambiar el aceite del motor		
<b>Cada 3 meses o 50 horas</b>		
• Limpiar el filtro de aire (1)		
<b>Cada 6 meses o 100 horas</b>		
• Cambiar el aceite del motor	• Limpiar el parachispas	
• Limpiar la cubeta de decantación	• Limpiar el depósito de carburante y el filtro de carburante	
<b>Todos los años o 300 horas</b>		
• Cambiar la bujía de encendido	• Verificar - Ajustar el régimen de frenado (2)	• Verificar - ajustar el juego de válvulas (2)
<b>Cada 500 horas</b>		
• Limpiar la cámara de combustión (2)		
<b>Cada 2 años</b>		
• Verificar el tubo de combustible (reemplazar si es necesario) (2)		
<b>NOTA:</b>		
(1) Realizar el mantenimiento del filtro de aire con mayor frecuencia si se utiliza el equipo en lugares polvorientos		
(2) Estas operaciones deben realizarse en un taller autorizado, a menos que el usuario posea las herramientas necesarias y sea mecánicamente calificado Consultar el manual de taller Honda		

## DESPLAZAMIENTO

### Carga / Descarga

5.1



Parar el motor

Dejar enfriar la máquina

Desconectar la bujía




### Accionar el freno automático

5.2

### Puntos de estibo

5.3

### 5.4 ← Transporte

- MOTOR ENCENDIDO: ver  3.1 &  3.2
- MOTOR APAGADO:
  - Poner el freno en posición A → ver  3.7
  - Empujar la máquina
  - En caso de desplazamiento en terreno inclinado, accionar la palanca de marcha adelante o marcha atrás y soltar una de estas 2 palancas a fin de accionar el freno automático

ES

## MANTENIMIENTO



El uso de guantes es obligatorio



- Después de cada uso: retirar la hierba acumulada bajo el cárter de corte, bajo las cubiertas delanteras y las chapas de fondo
- Utilizar, de preferencia, una escobilla y una rasqueta
- No utilizar un limpiador de alta presión para limpiar su máquina (riesgo de oxidación, de deterioro de las correas, las juntas, los reductores, etc.)
- Puede aplicarse un chorro de agua a baja presión sobre la herramienta de corte

### Accionar el freno automático

6.1

### Posicionar la máquina

6.2

- Tome un listón de 650 mm
- Parar el motor
- Desconectar la bujía
- Utilizando el manillar, levante la parte delantera de la máquina
- Coloque el listón bajo el tubo delantero de la máquina

# VEILIGHEIDSINSTRUCTIES

Schenk bijzondere aandacht aan de aanwijzingen die worden voorafgegaan door de volgende vermeldingen:



**OPGELET: geeft aan dat de kans op ernstige lichamelijke letsels groot is, en zelfs dat er sprake is van gevaar voor overlijden, als de instructies niet in acht worden genomen**

**VOORZORGSMAATREGEL:** geeft aan dat er een kans op lichamelijke letsels of beschadiging van de uitrusting bestaat, als de instructies niet in acht worden genomen

**OPMERKING:** verstrekt nuttige informatie



Dit teken maant u aan om voorzichtig te zijn tijdens bepaalde werkzaamheden

Neem bij problemen of voor vragen over de machine contact op met uw detailhandelaar.



**OPGELET: de machine werd ontworpen om veilig en betrouwbaar te werken in gebruiksomstandigheden die in overeenstemming zijn met de instructies. Voordat u uw machine gebruikt, moet u de inhoud van deze handleiding lezen en opnemen. Doet u dat niet, dan kunt u gewond raken en kan de uitrusting schade oplopen**

**Opleiding / Voorlichting:**

- Maak u vertrouwd met het juiste gebruik en de bedieningselementen, voordat u de machine gebruikt. Leer de motor snel stilleggen.
- De machine moet altijd worden gebruikt overeenkomstig de aanbevelingen in de instructiehandleiding.
- Denk eraan dat de gebruiker verantwoordelijk is voor ongevallen of gevaarlijke fenomenen waarbij andere personen of hun goederen betrokken zijn. De gebruiker is verantwoordelijk voor het juiste inschatten van de potentiële risico's van het te bewerken terrein en moet derhalve alle nodige voorzorgen nemen om zijn veiligheid te verzekeren, in het bijzonder hellingen, onregelmatige grond, glibberige grond of losse grond.
- Laat kinderen of personen die deze instructies niet kennen, de machine nooit gebruiken. In de plaatselijke voorschriften kan een minimumleeftijd voor de gebruiker bepaald zijn.
- Gebruik de machine niet na het innemen van geneesmiddelen of stoffen die ervoor bekendstaan het reactievermogen en de oplettendheid te doen afnemen.
- Om de machine te gebruiken dient u gepaste beschermingsmiddelen te gebruiken, in het bijzonder veiligheidslaarzen voor bosbouw conform de norm EN 345 - 2 SB E Klasse 3, een lange broek-, een veiligheidsbril en een geluidwerende helm.
- Gebruik de machine voor de oorspronkelijke bestemming, te weten het bewerken van de bodem. Elk ander gebruik kan gevaarlijk blijken te zijn of de machine beschadigen.

**Vorbereiding:**

- Inspecteer zorgvuldig het terrein waarop de machine gebruikt moet worden en verwijder alle voorwerpen die door de machine zouden kunnen weggeslingerd (steentjes, draad, glas, metalen voorwerpen, enz...).
- Voor elk gebruik, altijd een visuele inspectie van de machine uitvoeren en controleren of de messen en/of vlegels niet versleten of beschadigd zijn. Laat alle beschadigde of versleten onderdelen door een erkende reparateur (of een professionele werkplaats) herstellen voor ieder nieuw gebruik.
- Als de machine is uitgerust met een stopknop, is het noodzakelijk om de elektrische kabels voor het stilleggen van de motor in goede staat te houden om een eventuele noodstop te garanderen.
- Ga na of er geen vloeistof lekt (benzine, olie, enz...)
- Controleer regelmatig de toestand van de accu (indien aanwezig). Vervang deze indien de bak, de deksel of de klemmen beschadigd zijn.
- Gebruik de machine niet zonder spatborden of beschermkappen en vergewis u ervan dat alle vastzetinrichtingen goed vastzitten.

- Vermijd om struikgewas te verwijderen in de nabijheid van bebouwde plaatsen, en doorgang- of parkeerbzones.
- De machine nooit gebruiken bij aanwezigheid van derden.

**Opgelet - Gevaar: benzine is licht ontvlambaar:**

- De brandstof opslagen in daarvoor speciaal voorziene reservoirs. De benzinetank uitsluitend buiten bijvullen en daarbij nooit roken.
- Verwijder nooit de dop van de benzinetank of voeg nooit benzine toe terwijl de motor draait of zolang de motor warm is.
- Is er benzine gemorst op de grond, probeer de motor dan niet te starten maar haal de machine weg uit die zone en probeer geen ontbranding te veroorzaken zolang de benzinedampen niet zijn opgetrokken.
- Sla de machine op een droge plaats op. Sla de machine nooit op in een ruimte waar de benzinedampen een vlam, een vonk of een sterke warmtebron zouden kunnen bereiken.
- De doppen van de brandstoftank correct vastdraaien.
- Beperk de hoeveelheid benzine in de tank om spatten tot een minimum te beperken.
- Laat de motor niet draaien in een afgesloten plaats waar de koolstofmonoxidedampen zich kunnen opstapelen.
- Koolstofmonoxide kan dodelijk zijn. Zorg voor een goede ventilatie.

**Gebruik:**

- Start de motor voorzichtig volgens de instructies van de fabrikant, terwijl u uw voeten uit de buurt van (het) gereedschap(pen) houdt.
- Als de motor start mag de operator de machine niet heffen. Ook mag de machine niet schuin worden gehouden als de snijkant van het mes aan de tegenovergestelde kant is ten opzichte van de operator.
- Leg de motor stil wanneer de machine onbewaakt is.
- Stap met de machine, nooit rennen.
- Trek de machine heel voorzichtig naar u toe of draai heel voorzichtig de bewegingsrichting om (indien beschikbaar).
- Respecteer de veiligheidsafstand ten opzichte van de draaiende gereedschappen, die word aangegeven door de lengte van het stuur.
- Plaats uw handen of uw voeten niet vlak bij of onder draaiende elementen.
- In geval van:
  - abnormale trillingen,
  - blokkering,
  - probleem met de koppeling,
  - botsing met een vreemd voorwerp,
  - beschadiging van de kabel voor het stilleggen van de motor (volgens model),

De motor onmiddellijk stilzetten (als de motorkabel doorgesneden is, de bediening van de starter inschakelen zoals aangeduid in de § "motor starten" om de motor stil te zetten), de machine laten afkoelen, de draad van de bougie ontkoppelen, de machine controleren en pas opnieuw gebruiken nadat de noodzakelijke reparaties door een erkende reparateur (of een professionele werkplaats) uitgevoerd zijn

- Uitsluitend bij daglicht werken of bij een kunstlicht van goede kwaliteit.
- De machine nooit in geval van onweer gebruiken.
- De machine niet gebruiken bij hellingen steiler dan 20%.
- De machine nooit bedienen door ze naar u toe te trekken.
- Werk dwars op de hellingen, nooit naar boven of naar beneden.
- Nooit abrupt stoppen of starten als u zich op een helling bevindt. Op hellingen of in sterke bochten dient u te vertragen om de controle niet te verliezen of om niet om te slagen. Op hellingen dient u bijzonder voorzichtig te zijn als u van richting verandert.
- Op een terrein bezaaid met voorwerpen of natuurlijke of veroorzaakte afval (stenen, boomstronken, metalen afvalstukken, paaltjes, enz...): elk vreemd voorwerp kan een gevaarlijk projectiel worden en/of de machine beschadigen en moet derhalve vermeden worden.
- Pas op voor het vallen op hellende of natte bodems.
- Accessoires gebruiken die niet zijn aanbevolen, kan de machine gevaarlijk maken en aan uw machine schade toebrengen die niet zal worden gedekt door uw garantie.

**Inspectie / Serviceonderhoud / Opslag / Afdanking:**

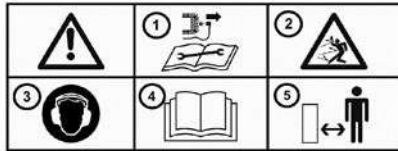
- De motor stilleggen en de bougie ontkoppelen voordat u begint met het inspecteren, schoonmaken of vervangen van een of meer gereedschappen (messen en/of vlegels), afstellen of onderhouden van de machine.
- Leg de motor stil, ontkoppel de bougie en gebruik dikke handschoenen om (het) (de) gereedschap(pen) te vervangen.
- Zorg ervoor dat alle moeren en schroeven altijd goed vastzitten, om veilige gebruiksomstandigheden te garanderen.
- Om brandrisico te voorkomen, moet u de motor, de geluiddemper en de opslagzone voor de benzine vrijhouden van plantenresten, overtalig vet, of elke andere ontvlambare stof of voorwerp.
- Indien defect, laat de geluiddemper van de uitlaat door een erkende reparateur (of een professionele werkplaats) vervangen.
- Repareer de onderdelen niet. Laat ze vervangen door originele onderdelen. Laat alle beschadigde of versleten onderdelen door een erkende reparateur (of een professionele werkplaats) herstellen voor ieder nieuw gebruik.
- Wijzig de kenmerken van uw machine niet voor uw eigen veiligheid. Wijzig de instellingen van het motortoerental niet en laat de motor niet draaien met een te hoog toerental. Het is van fundamenteel belang voor de veiligheid en het behoud van het prestatieniveau om de machine regelmatig te onderhouden.
- Laat de motor afkoelen voordat u de machine in een ruimte opbergt.
- Het apparaat moet afgedankt worden volgens de in het land van gebruik geldende regelgeving.

**Verplaatsing / Behandeling / Transport:**

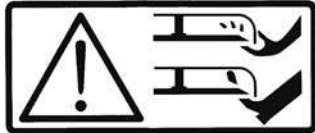
- Elke actie op de machine buiten het ontginnen moet uitgevoerd worden als de gereedschappen voor het maaien veilig losgekoppeld zijn.
- Het verplaatsen van de machine (buiten het ontginnen) moet uitgevoerd worden volgens de instructies van de § "verplaatsing"
- Behandeling: hef de machine niet alleen op. Het gewicht van de machine staat aangeduid op het kenplaatje en in deze handleiding. Het hanteren wordt uitgevoerd zoals omschreven in de § "hantering".
- Het laden en lossen van de machine in een aanhangwagen moet gebeuren aan de hand van een aangepaste laadbrug.
- Zet de machine correct vast voor een transport in alle veiligheid.
- Het transport dient met een aanhangwagen te gebeuren en met een stilgelegde motor en een losgekoppelde bougie. Gebruik geen andere transportmiddelen.



# DEFINITIE VAN DE PICTOGRAMMEN



- 1 – De bougie losmaken alvorens de reparatiewerkzaamheden uit te voeren
- 2 – Roterend mes: opgepast voor projecties
- 3 – Draag een geluidwerende helm
- 4 – Lees de gebruikshandleiding
- 5 – Respecteer de veiligheidsafstanden

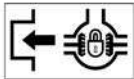


**Gevaar! Risico van amputatie**  
 Roterend mes  
 Blijf uit de buurt van het maaigereedschap



Draag laarzen die voldoen aan de norm EN345 – 2 SB E Klasse 3

## Differentieel



## Versnelling vooruit



## Achteruitversnelling



## Maaihogte



## Koppeling mes



## Werk snelheid

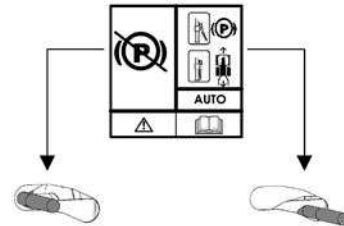


## Gasbediening (volgens aandrijving)



- 1 - Choke
- 2 - Snel
- 3 - Traag

## Parkeerrem / automatische rem



Zie § GEBRUIK



Raak de hete oppervlakken niet aan



De uitlaatgassen zijn gevaarlijk  
 Niet gebruiken in een onvoldoende geventileerde ruimte



De motor stilleggen vooraleer vol te tanken



Pictogrammen al dan niet aanwezig volgens het machinemodel

## TECHNISCHE GEGEVENS

Machinemodel	<b>RECATOGATOR</b>	Motormodel	<b>GXV390</b>
Gewicht	<b>140</b> kg	Bandenspanning (Behalve lekvrije wielen)	<b>1.9</b> bar
Nettovermogen *	<b>7.6</b> KW voor een motortoerental van		<b>3600</b> rpm
Nominaal vermogen	<b>7.6</b> KW voor een nominaal motortoerental van		<b>3600</b> rpm
Gegarandeerd geluidsvermogensniveau	NF EN ISO 3744 : 1995		<b>105</b> dB(A)
Geluidsdruk niveau in de bestuursruimte			<b>88,6</b> dB(A)
	NF EN ISO 3744 : 1995	Meetonzekerheid	<b>1</b> dB(A)
Gemeten geluidsvermogensniveau			<b>101</b> dB(A)
	NF EN ISO 3744 : 1995	Meetonzekerheid	<b>1</b> dB(A)
Sterkte van de trillingen aan de handen van de bestuurder			<b>4.2</b> m/s <sup>2</sup>
	NF EN 12733: octobre 2018	Meetonzekerheid	<b>2</b> m/s <sup>2</sup>

\* Het in dit document vermelde vermogen van de motor is een nettovermogen dat wordt verkregen door een seriemotor te testen volgens de norm SAE J 1349 bij een bepaalde draaisnelheid. Het vermogen van een andere productiemotor kan verschillen van die vermelde waarde. Het reële vermogen van een motor die is geïnstalleerd op een machine, zal afhangen van verschillende factoren zoals de draaisnelheid, de temperatuuromstandigheden, de vochtigheidsomstandigheden, de luchtdrukomstandigheden, de onderhoudsomstandigheden en andere.

## Conformiteit emissie EU – Fase V



**OPGELET:** iedere verandering aan de motor annuleert de EU typegoedkeuring van dit product

Goedkeuringsnr.: E6 2016 1628 2016-1628TYB1-P 0026 00

CO<sup>2</sup> (g/Kw-hr): 804

In overeenstemming met de bepalingen van artikel 43 2016/1628 stelt de fabrikant u de waarde ter beschikking van de gemeten CO<sub>2</sub> zoals deze bepaald is tijdens het EU-typekeuringsproces: deze CO<sub>2</sub> meting is het resultaat van tests, uitgevoerd op een bepaalde testcyclus onder laboratoriumomstandigheden op een representatief exemplaar van het motortype (motorfamilie) en mag geen enkele prestatiegarantie van een motor in het bijzonder inhouden of uitdrukken.

NL

**OPMERKING:** in een voortdurend streven naar verbetering benadrukt de fabrikant dat deze handleiding in haar geheel niet contractueel is, en behoudt de fabrikant zich het recht voor om de specificaties van de machines onaangekondigd te wijzigen

NL



## ← Uitpakken

1.1



**OPGELET:**

Deze machine verkeerd assembleren kan ernstige verwondingen tot gevolg hebben. Zorg ervoor dat u alle instructies zorgvuldig in acht neemt



**OPGELET:**

Zorg ervoor dat u de kabels niet doorsnijdt of de verf van de machine niet beschadigt wanneer u de doos opensnijdt

Nr.	Inhoud van de doos
A	Graskantmaaier met wielen
B	Alle voorwielen
C	Zakje met documenten



## ← Montage van het stuur

1.2

A = Verstelling in de hoogte



## ← Montage van de voorwielen

1.3



## ← Kenplaatje van de machine

1.4

- A – Naam en adres van de fabrikant
- B – Type van de machine
- C – Serienummer
- D – Nominaal vermogen
- E – Massa in kilogram
- F – Model van de machine
- G – CE-identificatie
- H – Bouwjaar



## ← Beschrijving van de elementen

1.5


- 1 – Koppelingshendel van het mes
- 2 – Versnellingshendel
- 3 – Hendel vooruit rijden
- 4 – Hendel voor instelling maaihoogte
- 5 – Hendel achteruit rijden
- 6 – Remhendel
- 7 – Blokkeerhendel differentieel
- 8 – Gashendel
- 9 – Wielen
- 10 – Motor
- 11 – Verstelhendel van de stuurstang

## MACHINE STARTEN


 ← **Vullen met olie en het peil controleren**  
2.1


 ← **Vullen met benzine**  
2.2  
Super of loodvrij of SP95 E 10


 ← **De benzinekraan openen**  
2.3

 ← **Versnelling**  
2.4

Zet de hendel op: 

 ← **Trek aan de handgreep van de trekstarter**  
2.5

 **Blijf altijd in de veilige zone tijdens het starten van de machine**

 ← **Versnelling**  
2.6

Zet de hendel op: 

NL

## GEBRUIK


Deze machine is bestemd voor: - het maaien van gras  
- het verwijderen van licht struikgewas (max. maaidiameter: 30 mm)

 ← **Vooruitrijden**  
3.1  **Neem een veiligheidszone met een straal van 40 m rond de machine in acht**

 ← **Achteruit rijden**  
3.2  **Neem een veiligheidszone met een straal van 40 m rond de machine in acht**


 ← **Koppeling mes**  
3.3  **Neem een veiligheidszone met een straal van 40 m rond de machine in acht**

 ← **Regeling maaihoogte**  
3.4

 ← **Regeling werksnelheid**  
3.5


A = Zwaar werk

B = Licht werk

 ← **Differentieel**  
3.6

A = Differentieel in geblokkeerde stand = moeilijk begaanbaar en/of hellend terrein

B = Differentieel in vrije stand = vlak terrein

 ← **Rem**  
3.7

A = Rem ontgrendeld

B = Automatische rem

## UITSCHAKELING



4.1

### Uitschakeling versnelling vooruit

Laat de koppelingshendel los



4.2

### De koppelingshendel van het mes loslaten



4.3

### Uitschakeling motor

De bediening van het gaspedaal zetten op



4.4

### De benzinekraan dichtdraaien



4.5

### De luchtfilter reinigen



4.6

### Het carter van de trekstarter reinigen

NL

## DAGELIJKSE CONTROLES

Controleer de volgende punten, voordat u de motor start: - Afwezigheid van loszittende of kapotte bouten en moeren  
- Afwezigheid van benzine- en motorolielekken  
- Veiligheid van de omgeving



2.1

### Geschikt motoroliepeil



2.2

### Toereikend benzinepeil



4.5

### Netheid van het luchtfilterelement



Gebruik geen ontvlambaar oplosmiddel om het element in schuimplastic van de luchtfilter te reinigen

## ONDERHOUDSPROGRAMMA (moet worden uitgevoerd door een erkende werkplaats)

<b>Eerste maand of 20 uur</b>		
• De motorolie verversen		
<b>Om de 3 maanden of 50 uur</b>		
• De luchtfilter reinigen (1)		
<b>Om de 6 maanden of 100 uur</b>		
• De motorolie verversen	• Het vonkenscherm reinigen	
• De bezinselbak reinigen	• De brandstoftank en de brandstoffilter reinigen	
<b>Elk jaar of om de 300 uur</b>		
• De ontstekingsbougie vervangen	• Het nullasttoerental controleren – regelen (2)	• De speling van de kleppen controleren – regelen (2)
<b>Nadien om de 500 uur</b>		
• De verbrandingskamer reinigen (2)		
<b>Om de 2 jaar</b>		
• De brandstofleiding controleren (indien nodig vervangen) (2)		

#### OPMERKING:

(1) Reinig de luchtfilter vaker bij gebruik op stoffige plaatsen

(2) Die werkzaamheden moeten worden toevertrouwd aan een erkende werkplaats, tenzij de gebruiker over het noodzakelijke gereedschap beschikt en mechanisch bekwaam is. Raadpleeg de werkplaatshandleiding van Honda



## VERPLAATSING

### Laden / Lossen

5.1



- Schakel de motor uit
- Laat de machine afkoelen
- Koppel de bougie los

### Bevestigingspunten

5.3

### De automatische rem inschakelen

5.2

### 5.4 ← Verplaatsing

- MOTOR AAN: zie  & 
- MOTOR UIT:
  - Zet de rem in stand A → zie 
  - Duw de machine vooruit
  - Schakel tijdens een verplaatsing op een helling de hendel voor vooruit of achteruit rijden in en laat een van deze 2 hendels los om de automatische rem te activeren

NL

## ONDERHOUD



Het dragen van handschoenen is verplicht



- Na ieder gebruik: verwijder het onder de maaikast en onder de voorste kappen opgehoopte gras, plus de bodemplaten
- Gebruik bij voorkeur een borstel en een schraper
- Gebruik geen hogedrukreiniger voor het reinigen van uw machine (oxidatie, beschadiging van de riemen, de pakkingen, reductoren, enz.)
- Een normale waterstraal zonder te veel druk mag gebruikt worden voor het maaigereedschap

### De automatische rem inschakelen

6.1

### De machine plaatsen

6.2

- Zorg voor een wig van 650 mm
- Schakel de motor uit
- Koppel de bougie los
- Til met behulp van het stuur de machine op aan de voorkant
- Plaats de wig onder de voorste buis van de machine

# SICHERHEITSVORSCHRIFTEN

Achten Sie besonders auf folgende Warnhinweise:



**ACHTUNG: Weist auf die Gefahr schwerer Körperverletzung oder Lebensgefahr hin, wenn die Anweisungen nicht befolgt werden.**

**VORSICHT:** Weist auf die Möglichkeit einer Körperverletzung oder Materialbeschädigung hin, wenn die Anweisungen nicht befolgt werden.

**HINWEIS:** Liefert nützliche Informationen.



Dieses Symbol weist darauf hin, dass bei bestimmten Arbeiten Vorsicht geboten ist.

Bei Problemen oder Fragen zur Maschine wenden Sie sich bitte an Ihren Fachhändler.



**ACHTUNG: Die Maschine arbeitet sicher und zuverlässig, wenn sie unter normalen Bedingungen und gemäß den Anweisungen benutzt wird. Vor Inbetriebnahme dieser Maschine müssen Sie diese Anleitung gelesen und verstanden haben. Andernfalls laufen Sie Gefahr, verletzt zu werden und das Material zu beschädigen.**

## Schulung / Informationen:

- Machen Sie sich vor der Verwendung der Maschine mit ihrer Funktionsweise und Bedienung vertraut. Lernen Sie, wie man den Motor schnell ausschaltet.
- Die Maschine muss immer gemäß den in dieser Anleitung enthaltenen Empfehlungen und Vorschriften verwendet werden.
- Vergessen Sie nicht, dass der Bediener für Unfälle oder gefährliche Vorfälle haftet, bei denen anderen Personen oder Gegenständen Schaden zugefügt wird. Aus diesem Grund ist er dafür verantwortlich, die potentiellen, mit dem zu bearbeitenden Gelände zusammenhängenden Gefahren zu beurteilen und die erforderlichen Sicherheitsmaßnahmen – vor allem bei Gefälle, unebenem, rutschigem oder lockerem Boden – zu treffen.
- Diese Maschine darf niemals von Kindern oder Personen verwendet werden, die mit ihrer Bedienung nicht vertraut sind. Gemäß den jeweiligen Landesvorschriften kann ein Mindestalter für den Benutzer vorgegeben sein.
- Nehmen Sie die Maschine nicht in Gebrauch, wenn Sie Medikamente oder Substanzen, die das Reaktionsvermögen und die Konzentration bekanntlich mindern, eingenommen haben.
- Tragen Sie beim Gebrauch der Maschine geeignete Schutzausrüstungen, insbesondere Forstschutzhelme, die den Anforderungen an EN 345-2 SB E, Klasse 3 entsprechen, eine lange Hose, eine Schutzbrille und einen Gehörschutz.
- Verwenden Sie die Maschine ausschließlich für den vorgesehenen Verwendungszweck, in diesem Fall leichte Rodung. Jegliche andere Verwendung kann gefährlich sein und zur Beschädigung der Maschine führen.

## Vorbereitung:

- Überprüfen Sie sorgfältig den Arbeitsbereich und entfernen Sie sämtliche Gegenstände, die von der Maschine mitgerissen und geschleudert werden könnten (Steine, Drähte, Glas, Metallgegenstände usw.).
- Führen Sie vor jeglicher Verwendung stets eine Sichtprüfung an der Maschine auf abgenutzte oder beschädigte Messer sowie die Befestigungen und Deflektoren durch. Lassen Sie abgenutzte oder beschädigte Teile von einem zugelassenen Reparaturdienst (oder einer Fachwerkstatt) austauschen.
- Besitzt die Maschine einen Motorabschaltknopf, halten Sie die elektrischen Motorabschaltkabel in einwandfreiem Zustand, damit das Abschaltsystem funktionstüchtig bleibt. Kontrollieren Sie, dass kein Leck vorliegt (Benzin, Öl usw.).
- Den Batteriestand regelmäßig überprüfen (falls vorhanden) Die Batterie austauschen, wenn das Gehäuse, die Abdeckung oder die Klemmen beschädigt sind.
- Benutzen Sie die Maschine nicht ohne Kotflügel oder Schutzbleche und vergewissern sich, dass alle Befestigungen fest sitzen.

- Arbeiten Sie nicht zu nahe an Wohn-, Verkehrs- und Parkanlagen.
- Nehmen Sie die Maschine nicht in Betrieb, wenn Dritte sich im Arbeitsbereich aufhalten.

## Achtung Gefahr: Benzin ist hoch entzündlich:

- Bewahren Sie Kraftstoff stets in speziell dafür vorgesehenen Behältern auf. Der Kraftstoff ist ausschließlich im Freien einzufüllen. Beim Einfüllen nicht rauchen.
- Entfernen Sie niemals den Tankverschluss, und füllen Sie Benzin in keinem Fall bei laufendem oder warmem Motor ein.
- Ist Benzin auf den Boden ausgelaufen, versuchen Sie nicht, den Motor einzuschalten, sondern entfernen die Maschine aus dem betroffenen Bereich, bis die Benzindämpfe sich aufgelöst haben, um einer Entzündung vorzubeugen.
- Stellen Sie die Maschine an einem trockenen Ort ab. Stellen Sie die Maschine niemals in einem Raum ab, in dem Benzindämpfe durch eine Flamme, einen Funken oder eine starke Hitzequelle entzündet werden könnten.
- Setzen Sie den Tankverschluss und den Verschluss des Benzinvorratsbehälters richtig ein.
- Füllen Sie nicht zu viel Benzin ein, um Spritzer zu vermeiden.
- Lassen Sie den Motor nicht in einem geschlossenen Raum laufen, in dem sich Kohlenmonoxid ansammeln kann.
- Kohlenmonoxid ist lebensgefährlich. Achten Sie auf eine gute Lüftung.

## Gebrauch:

- Starten Sie den Motor behutsam gemäß den Anweisungen des Herstellers und halten die Füße fern von den Arbeitswerkzeugen.
- Beim Starten des Motors darf der Bediener die Maschine nicht anheben. Die Maschine darf erst geneigt werden, wenn die Klinge zur gegenüberliegenden Seite des Bedieners gedreht ist.
- Stellen Sie den Motor ab, wenn die Maschine unbeaufsichtigt bleibt.
- Laufen Sie niemals, sondern gehen Sie mit der Maschine.
- Ziehen Sie die Maschine zu sich oder führen den Richtungswechsel immer mit größter Vorsicht durch (bei vorhandener Option).
- Halten Sie stets einen Sicherheitsabstand zu den rotierenden Werkzeugen: Der Abstand ist durch die Länge des Lenkers vorgegeben.
- Bringen Sie Ihre Hände und Füße niemals in die Nähe oder unter die rotierenden Maschinenelemente.
- Bei:
  - ungewöhnlicher Vibration,
  - Blockierung
  - Problemen mit der Kupplung,
  - Aufprall auf einen Fremdkörper
  - Beschädigung des Motorabschaltkabels (je nach Modell, Schalten Sie den Motor sofort ab (ist das Motorabschaltkabel gerissen, betätigen Sie den Starterhebel wie im Abschnitt "Starten des Motors" beschrieben, um den Motor auszuschalten). Lassen Sie die Maschine abkühlen, klemmen Sie den Kerzendraht ab, kontrollieren Sie die Maschine und lassen Sie vor einem erneuten Gebrauch die notwendigen Reparaturen von einem zugelassenen Reparaturdienst (oder einer Fachwerkstatt) durchführen.
  - Arbeiten Sie nur bei Tageslicht oder bei ausreichender Beleuchtung.
  - Die Maschine nicht bei Gewitter verwenden
  - Nehmen Sie die Maschine nicht auf Gefällen über 20% in Gebrauch.
  - Ziehen Sie aus Sicherheitsgründen niemals die Maschine mit laufendem Mähwerk auf sich zu.
  - Arbeiten Sie stets quer zum Hang, niemals auf- oder abwärts.
  - Vermeiden Sie abrupte Halte- und Startmanöver an Hängen. Drosseln Sie die Geschwindigkeit an Hängen und in engen Kurven, um einem Kippen oder einem Kontrollverlust vorzubeugen. Besondere Vorsicht ist bei Richtungswechseln an Hängen geboten.
  - Vorsicht bei natürlichen oder von Menschenhand geschaffenen Hindernissen auf dem Gelände (Felsbrocken, Baumstämme, Metallobjekte, Pfähle u.a.): Meiden Sie unbedingt sämtliche Fremdkörper, die von der Maschine erfasst und weggeschleudert werden und/oder die Maschine beschädigen könnten.

- Achtung Sturzgefahr auf Hängen oder nassem Gelände.
- Das Verwenden von anderem als dem empfohlenen Zubehör kann gefährlich sein und zu Maschinenschäden führen, die von der Garantie ausgeschlossen sind.

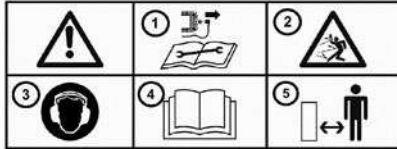
## Prüfung / Wartung / Aufbewahrung / Entsorgung:

- Vor Reinigung, Kontrolle, Werkzeugwechsel (Messer und/oder Schlegel), Einstellung und Wartung der Maschine den Motor ausschalten und die Kerze abklemmen.
- Den Motor ausschalten, die Kerze abklemmen und für den Werkzeugwechsel dicke Schutzhandschuhe verwenden.
- Für einen sicheren Betrieb achten Sie bitte darauf, dass alle Muttern und Schrauben fest sitzen.
- Zur Verringerung der Brandgefahr halten Sie den Motor, den Schalldämpfer und den Treibstoffspeicherbereich frei von Pflanzen, Fettrückständen und sonstigen entzündlichen Stoffen.
- Lassen Sie beschädigte Schalldämpfer nur von einem zugelassenen Reparaturdienst (oder einer Fachwerkstatt) austauschen.
- Nehmen Sie keine Reparaturen an gebrauchten Maschinenteilen vor. Lassen Sie die Teile nur gegen Originalersatzteile austauschen. Lassen Sie abgenutzte oder beschädigte Teile von einem zugelassenen Reparaturdienst (oder einer Fachwerkstatt) austauschen.
- Nehmen Sie zu Ihrer Sicherheit keine Umbauten vor, welche die Merkmale Ihrer Maschine verändern. Verstellen Sie nicht die Drehzahlregelung des Motors und lassen Sie den Motor nicht bei Überdrehzahl laufen. Nur die regelmäßige Instandhaltung kann die Sicherheit und die Erhaltung der Maschinenleistung gewährleisten.
- Lassen Sie den Motor abkühlen, bevor Sie die Maschine in einem Raum abstellen. Die Entsorgung des Geräts muss unter Einhaltung der geltenden Vorschriften des jeweiligen Landes erfolgen.

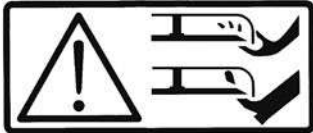
## Heben / Bewegen / Transportieren:

- Vor sämtlichen Arbeiten an der Maschine kuppeln Sie die Schneidwerkzeuge aus.
- Der Fahrbetrieb (ausgenommen Rodung) muss gemäß den Anweisungen des Abschnitts "Fahrbetrieb" erfolgen.
- Handhabung: Die Maschine nicht alleine anheben. Das Maschinengewicht ist auf dem Typenschild und in dieser Anleitung angegeben. Die Handhabung der Maschine muss wie im Abschnitt "Handhabung" beschrieben erfolgen.
- Zum Auf- bzw. Entladen der Maschine auf/von einem Anhänger ist unbedingt eine geeignete Laderampe zu benutzen.
- Für einen sicheren Transport achten Sie darauf, dass die Maschine ordentlich befestigt ist.
- Die Maschine muss mit ausgeschaltetem Motor und abgeklemmter Kerze mithilfe eines Anhängers transportiert werden. Verwenden Sie keine anderen Transportmittel.

# BESCHREIBUNG DER PIKTOGRAMME



- 1 – Die vordere Kerze vor jeder Reparaturarbeit herausziehen
- 2 – Kreismesser: Achtung Spritzgefahr
- 3 – Einen Gehörschutz tragen
- 4 – Die Betriebsanleitung lesen
- 5 – Die Sicherheitsabstände einhalten

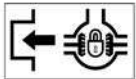


Gefahr! Gefahr des Durchtrennens  
Drehende Klinge  
Dem Schneidewerkzeug fernbleiben



Normgerechte Sicherheitstiefel  
(EN 345-2 SB E Klasse 3) tragen

## Differenzial



## Vorwärtsgeschwindigkeit



## Rückwärtsgang-Kupplung



## Schnitthöhe



## Messerkupplung



## Arbeitsgeschwindigkeit

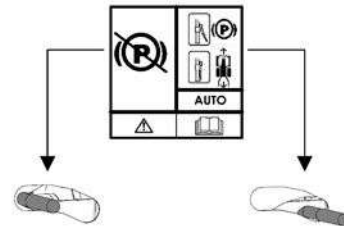


## Gashebel (je nach Antriebsart)



- 1 - Starter
- 2 - Schnell
- 3 - Langsam

## Feststellbremse / Automatische Bremse



Siehe § VERWENDUNG



Heiße Oberflächen nicht berühren



Abgase sind gefährlich für die Gesundheit  
Niemand an einem schlecht durchlüfteten  
Ort laufen lassen



Den Motor vor dem Betanken ausschalten



Je nach Maschinenmodell vorhandene oder nicht vorhandene Piktogramme

## TECHNISCHE INFORMATIONEN

Maschinenmodell	<b>RECATOGATOR</b>	Modell/Motor	<b>GXV390</b>
Gewicht	<b>140</b> kg	Fülldruck (Außer bei pannensicheren Rädern)	<b>1.9</b> bar
Nettleistung *	<b>7.6</b> KW, für eine Motorleistung		<b>3600</b> U/min
Nennleistung	<b>7.6</b> KW, für eine Nenndrehzahl des Motors		<b>3600</b> U/min
Garantierter Schalleistungspegel	NF EN ISO 3744 : 1995		<b>105</b> dB(A)
Schalleistungspegel am Fahrerstand	NF EN ISO 3744 : 1995		<b>88,6</b> dB(A)
	Messunsicherheit		<b>1</b> dB(A)
Gemessener Schalleistungspegel	NF EN ISO 3744 : 1995		<b>101</b> dB(A)
	Messunsicherheit		<b>1</b> dB(A)
Vibrationspegel an den Händen des Maschinenführers	NF EN 12733: octobre 2018		<b>4.2</b> m/s <sup>2</sup>
	Messunsicherheit		<b>2</b> m/s <sup>2</sup>

\* Die in diesem Dokument angegebene Motorleistung ist eine Nutzleistung, die im Versuch mit einem Serienmotor gemäß der Norm SAE J 1349 mit einer gegebenen Drehzahl erhalten wurde. Die Leistung eines anderen Motors kann von diesem Wert abweichen. Die tatsächliche Leistung eines in eine Maschine eingebauten Motors ist von unterschiedlichen Faktoren abhängig, etwa der Umdrehungsgeschwindigkeit, den Temperaturbedingungen, der Feuchtigkeit, dem atmosphärischen Druck, der Instandhaltung, usw.

## Konformität Emissionen (EU) - Phase V



**ACHTUNG:** Bei Beschädigung des Motors wird die EU-Typenzulassung für dieses Produkt aufgehoben

Zulassungsnummer: E6 2016 1628 2016-1628TYB1-P 0026 00

CO<sup>2</sup> (g/Kw-hr) : 804

Gemäß den Bestimmungen des Artikels 43 2016/1628 übermittelt Ihnen der Hersteller den CO<sup>2</sup>-Wert, der pro Typ beim EU-Rezeptionsprozess bestimmt wurde: Dieser CO<sup>2</sup>-Messwert ergibt sich aus Tests, die im Rahmen eines bestimmten Testzyklus unter Laborbedingungen an einem repräsentativen Exemplar des Motortyps (Motorenfamilie) durchgeführt wurden, und darf keinerlei Leistungsgarantie eines spezifischen Motors beinhalten oder ausdrücken.

DE

**HINWEIS:** Im ständigen Bemühen um Verbesserung erklärt der Hersteller, dass das gesamte Handbuch nicht verbindlich ist und behält sich das Recht vor, die Spezifikationen seiner Maschinen ohne vorherige Ankündigung zu ändern



## Auspacken

1.1



### GEFAHR:

Eine unsachgemäße Montage dieser Maschine kann zu schweren Verletzungen führen. Vergewissern Sie sich, dass Sie alle Anweisungen sorgfältig befolgen.



### GEFAHR:

Achten Sie beim Aufschneiden der Kanten der Kiste darauf, die Kabel nicht zu durchschneiden bzw. den Lack der Maschine nicht zu beschädigen.

Mark.	Inhalt der Kiste
A	Motorsense mit Rädern
B	Baugruppe Vorderräder
C	Dokumententasche



## Montage des Lenkers

1.2

A = Höheneinstellung



## Montage der Vorderräder

1.3



## Kennzeichnungsschild der Maschine

1.4

- A – Name und Adresse des Herstellers
- B – Maschinentyp
- C – Seriennummer
- D – Nennleistung
- E – Gewicht in Kilogramm
- F – Maschinenmodell
- G – CE-Kennzeichnung
- H – Herstellungsjahr



## Beschreibung der Elemente

1.5

- 1 – Messerkupplungshebel
- 2 – Schalthebel
- 3 – Vorwärtsgang-Hebel
- 4 – Einstellhebel Schnitthöhe
- 5 – Rückwärtsgang-Hebel
- 6 – Bremshebel
- 7 – Differentialsperrhebel
- 8 – Gashebel
- 9 – Räder
- 10 – Motor
- 11 – Einstellhebel für Lenker




## STARTEN DER MASCHINE

 ← Ölnachfüllung und Füllstand  
2.1


 ← Benzinnachfüllung  
2.2  
Super oder Bleifrei oder SP95 E 10

 ← Benzinhahn öffnen  
2.3


 ← Gashebel  
2.4


Setzen Sie den Hebel in Richtung: 

 ← Ziehen Sie am Griff des Starters  
2.5

 **Blieben Sie beim Starten der Maschine stets innerhalb des Sicherheitsbereichs**


DE

 ← Gashebel  
2.6

Setzen Sie den Hebel in Richtung: 

## VERWENDUNG

Diese Maschine ist für Folgendes vorgesehen: - Mähen von Gras  
- Rodung (Max. Schnittdurchmesser: 30 mm)

 ← Vorwärtsgang  
3.1  Einen Sicherheitsbereich mit einem Radius von 40 m rund um die Maschine einhalten

 ← Rückwärtsgang  
3.2  Einen Sicherheitsbereich mit einem Radius von 40 m rund um die Maschine einhalten


 ← Messerkupplung  
3.3  Einen Sicherheitsbereich mit einem Radius von 40 m rund um die Maschine einhalten

 ← Einstellung Schnitthöhe  
3.4

 ← Einstellung der Arbeitsgeschwindigkeit  
3.5


A = Intensive Arbeiten

B = Leichte Arbeiten

 ← Differenzial  
3.6

A = Differenzial gesperrt = schwieriges Gelände und/oder Hanglage

B = Differenzial offen = ebenes Gelände

 ← Bremse  
3.7

A = Bremse entsperrt

B = automatische Bremse

## ABSCHALTEN



4.1

← Vorwärtsgang abschalten

Den Kupplungsgriff loslassen



4.2

← Den Messerkupplungshebel loslassen



4.3

← Motor abschalten

Stellen Sie die Gashebelsteuerung auf 



4.4

← Benzinhahn schließen



4.5

← Luftfilter reinigen



4.6

← Das Gehäuse des Starters reinigen

DE

## TÄGLICHE KONTROLLEN

Bevor Sie den Motor starten, überprüfen Sie folgende Punkte:

- Keine lockeren oder abgebrochenen Bolzen und Muttern
- Keine Benzin- und Motoröllecks
- Sicherheit der Umgebung



2.1

← Motorölstand



2.2

← Benzinstand ausreichend



4.5

← Sauberkeit des Luftfilterelements



Zur Reinigung des Schaumstoffteils im Luftfilter keine entzündlichen Lösungsmittel verwenden

## WARTUNGSPROGRAMM (in einer zugelassenen Werkstatt durchzuführen)

### Nach 1 Monat oder 20 Stunden

- Motoröl auswechseln

### Nach 3 Monaten oder 50 h

- Luftfilter reinigen (1)

### Nach 6 Monaten oder 100 h

- Motoröl auswechseln
- Dekantierschale reinigen
- Funkenflugschutz reinigen
- Treibstofftank und Treibstofffilter reinigen

### Jedes Jahr oder alle 300 h

- Zündkerze austauschen
- Leerlauf überprüfen - einstellen (2)
- Die Ventile überprüfen - einstellen (2)

### Nach 500 Stunden

- Verbrennungskammer reinigen (2)

### Alle zwei Jahre

- Die Treibstoffleitung überprüfen (2)

#### HINWEIS:

- (1) Der Luftfilter muss bei einer Verwendung in staubigen Umgebungen häufiger gereinigt werden
- (2) Diese Arbeiten müssen von einer zugelassenen Werkstatt ausgeführt werden, außer der Anwender verfügt über die erforderlichen Werkzeuge oder ist ausgebildeter Mechaniker  
Siehe Honda-Werkstatthandbuch

## BEWEGUNG

### ← Be- / Entladen

5.1



- Den Motor abstellen
- Die Maschine abkühlen lassen
- Die Kerze abklemmen

### ← Die automatische Bremse aktivieren

5.2

### ← Verankerungspunkte

5.3

### 5.4 ← Bewegen

- MOTOR EINGESCHALTET: siehe  & 
- MOTOR AUSGESCHALTET:
  - Die Bremse in Position A stellen → siehe 
  - Die Maschine anschieben
  - Bei der Bewegung in Hanglagen den Vorwärts/Rückwärts-Hebel betätigen und einen dieser beiden Hebel loslassen, um die automatische Bremse zu aktivieren

DE

## INSTANDHALTUNG



Es müssen Schutzhandschuhe getragen werden



- Nach jeder Verwendung: unter dem Schneidgehäuse, der vorderen Abdeckung und der hinteren Schutzbleche angesammeltes Gras entfernen
- Verwenden Sie vorzugsweise einen Handbesen und einen Schaber
- Verwenden Sie niemals einen Hochdruckreiniger an Ihrer Maschine (Oxydation, Beschädigung der Riemen und Dichtungen, des Motors, des Untersetzungsgetriebes etc...)
- Für die Reinigung des Schneidewerkzeugs kann ein Gartenschlauch mit geringem Wasserdruck verwendet werden

### ← Die automatische Bremse aktivieren

6.1

### ← Die Maschine positionieren

6.2

- Halten Sie eine 650 mm-Leiste bereit
- Den Motor abstellen
- Die Kerze abklemmen
- Mit Hilfe des Lenkers die Vorderseite der Maschine anheben
- Die Leiste unter dem vorderen Rohr der Maschine anbringen





## Déclaration CE de conformité

Je, soussigné (13) (2) déclare par la présente que la machine décrite ci-dessous est conforme aux dispositions des Directives (7)  
Description : Motofaucheuse ; Fabricant (1) ; Modèle (4)  
Type (5) ; Nom commercial (6) ; Numéro de série (15)  
Personne autorisée à constituer le dossier technique (3)  
Références aux normes harmonisées (8)  
Niveau de puissance acoustique garantie (9)  
Niveau de puissance acoustique mesurée (10)  
Fait à (11) ; Date (12) ; Signataire (13) ; Signature (14)  
**Voir n° de série (15) en dernière page**

## Dichiarazione di conformità CE

Io sottoscritto (13) (2) dichiaro con la presente che la macchina descritta qui sotto è conforme alle disposizioni delle Direttive (7)  
Descrizione: Motofalciatrice; Produttore (1); Modello (4)  
Tipo (5); Nome commerciale (6); Numero di serie (15)  
Persona autorizzata a redigere il fascicolo tecnico (3)  
Riferimento alle norme armonizzate (8)  
Livello di potenza sonora garantita (9)  
Livello di potenza sonora misurata (10)  
Redatto a (11); Data (12); Firmatario (13); Firma (14)  
**Vedere n. di serie (15) all'ultima pagina**

## EG-verklaring van overeenstemming

Ik ondergetekende (13) (2) verklaar hierbij dat de hieronder beschreven machine in overeenstemming is met de bepalingen van de richtlijnen (7)  
Beschrijving: Motormaaier; fabrikant (1); model (4)  
Type (5); handelsnaam (6); serienummer (15)  
Persoon die bevoegd is om het technische dossier samen te stellen (3)  
Verwijzingen naar de geharmoniseerde normen (8)  
Gegarandeerd geluidsvermogensniveau (9)  
Gemeten geluidsvermogensniveau (10)  
Opge maakt te (11); datum (12); ondertekenaar (13); handtekening (14)  
**Zie serienr. (15) op de laatste pagina**

## EC declaration of conformity

I, the undersigned (13) (2) hereby declare that the machine described below conforms to the provisions of the Directives (7)  
Description: Motor mower; Manufacturer (1); Model (4)  
Type (5); Commercial name (6); Serial number (15)  
Person authorised to constitute the technical file (3)  
References to harmonised standards (8)  
Guaranteed acoustic power level (9)  
Measured acoustic power level (10)  
Signed in (11); Date (12); Signatory (13); Signature (14)  
**See serial No. (15) on last page**

## Declaración CE de conformidad

Yo, el abajo firmante (13) (2), declaro por la presente que la máquina aquí descrita cumple con las disposiciones de la Directiva de Máquinas (7)  
Descripción: Motosegadora; Fabricante (1); Modelo (4)  
Tipo (5); Nombre comercial (6); Número de serie (15)  
Persona autorizada a constituir el expediente técnico (3)  
Referencias a las normas armonizadas (8)  
Nivel de potencia acústica garantizado (9)  
Nivel de potencia acústica medida (10)  
Hecho en (11); Fecha (12); Firmante (13); Firma (14)  
**El n° de serie (15) se encuentra en la última página**

## EG-Konformitätserklärung

Ich, der Unterzeichner (13) (2), erkläre hiermit, dass die nachstehend beschriebene Maschine den Anforderungen der Maschinenrichtlinien (7) entspricht  
Beschreibung: Motormäher; Hersteller (1); Modell (4)  
Typ (5); Handelsname (6); Seriennummer (15)  
Für die Erstellung der technischen Unterlagen berechnete Person (3)  
Bezugnahme auf die harmonisierten Normen (8)  
Garantierter Schalleistungspegel (9)  
Gemessener Schalleistungspegel (10)  
Ausgestellt am (11), Datum (12), Unterzeichner (13), Unterschrift (14)  
**Siehe Seriennummer (15) auf der letzten Seite**

1. ROQUES ET LECOEUR

2. ROQUES ET LECOEUR  
50, rue de l'Ancien Port  
76370 MARTIN EGLISE - France

3. ROQUES ET LECOEUR  
50, rue de l'Ancien Port  
76370 MARTIN EGLISE - France

4. 4500\*\*07\*\*

5. GXV390

6. RECATOGATOR

7. 2006/42/CE: mai 2006

RoHS – 2011/65 CE : juin 2011

2014/30/CE: février 2014

2016/1628/CE : septembre 2016

8. NF EN 12733: octobre 2018

NF EN ISO 3744 : 1995

NF EN ISO 14982: mai 2009

9.N/A

10.N/A

11. MARTIN EGLISE - France

12. 2022-01-04

13. Jean-Pierre PUBERT

14.



*L'article 6 du chapitre II de la loi Hamon N°2014-344, du 17 mars 2014 (dont le décret est paru au J.O le 11/12/2014), instaure une obligation d'information et de fourniture relative à la disponibilité des Pièces Détachées.*

**Concernant le produit (n° de série indiqué page suivante) dont vous venez de faire l'acquisition, nous avons informé l'ensemble des distributeurs agréés pour assurer la réparation de nos produits, que les Pièces Détachées (Hors Moteurs) indispensables à l'utilisation du produit seront disponibles pendant 12 ans.**







[www.roquesetlecoeur.com](http://www.roquesetlecoeur.com)

(15)

