

21x14cm

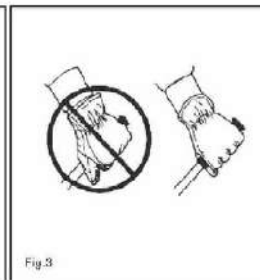
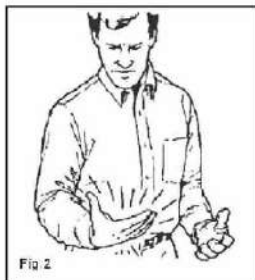
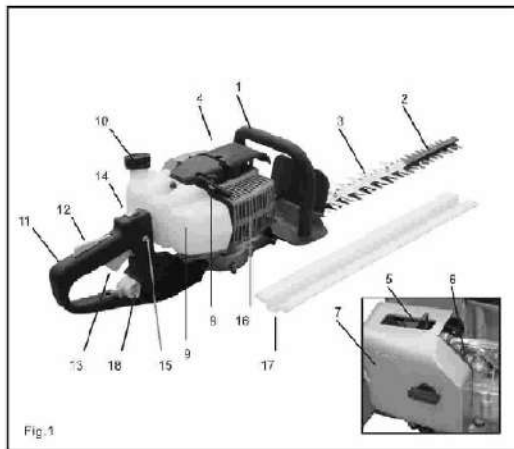
MANUAL DE INSTRUCCIONES



KINGARDEN

MUY IMPORTANTE:

- Lea, comprenda y aprenda perfectamente este manual. Es muy importante para trabajar con seguridad y el perfecto mantenimiento de su máquina.
- Tenga el presenta MANUAL siempre a mano, con el fin de consultar cualquier duda.



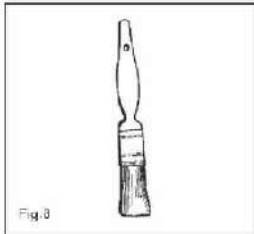
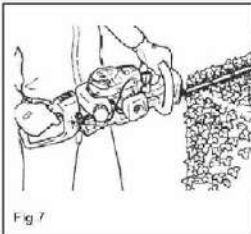
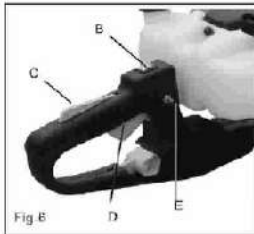
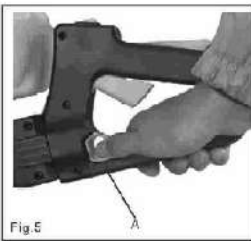
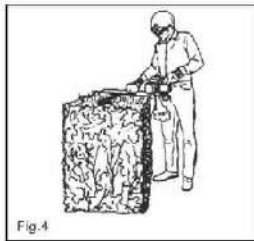




Fig. 10

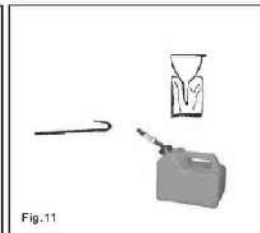


Fig. 11

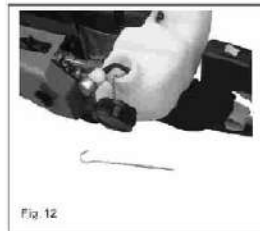


Fig. 12

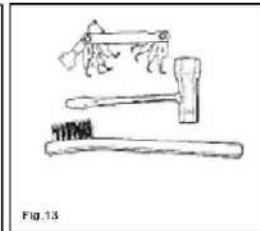


Fig. 13



Fig. 14

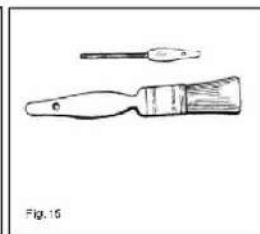


Fig. 15



Fig. 10



Fig. 17

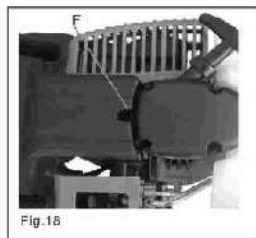


Fig. 18

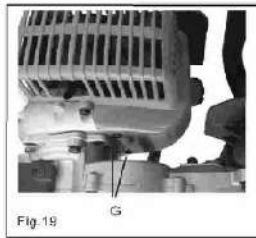


Fig. 19

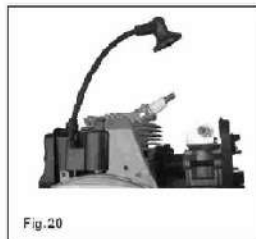


Fig. 20



Fig. 21

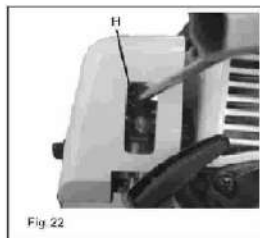


Fig. 22

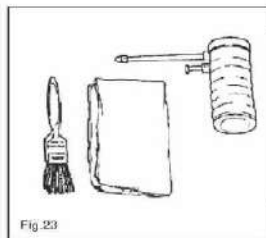


Fig. 23

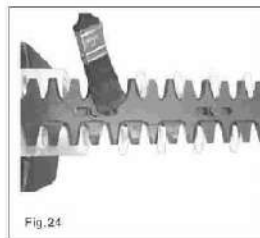


Fig. 24

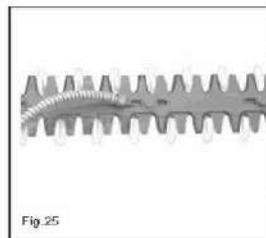


Fig. 25

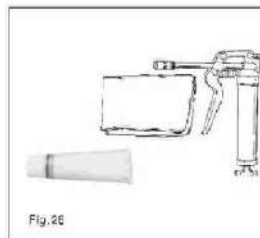


Fig. 26

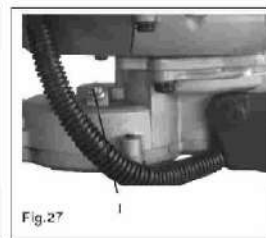
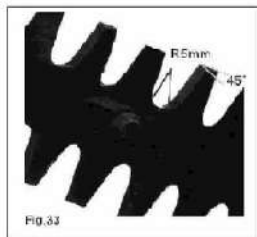
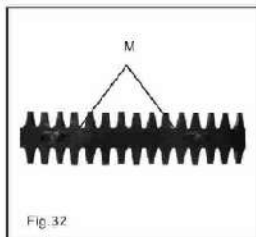
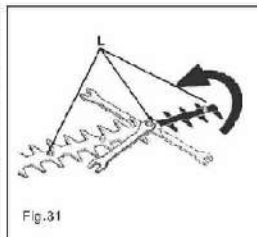
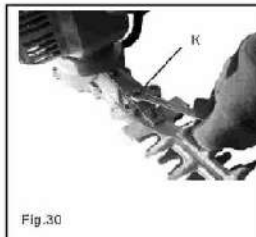
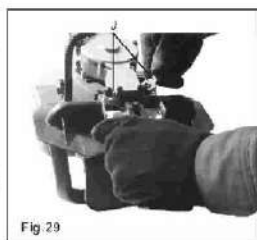
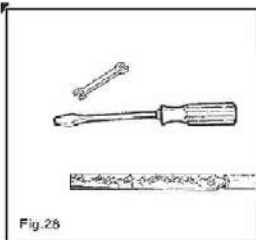


Fig. 27





ATENCIÓN! Lea las instrucciones cuidadosamente. Para ello les proporcionamos este manual, medidas de seguridad y tarjeta de garantía que deben leer y comprender para el buen funcionamiento de la máquina.



ATENCIÓN! El escape y la tapa pueden calentarse mucho, por eso se recomienda no tocar el área circundante. De lo contrario pueden ocurrir graves heridas.



ATENCIÓN! Evitar inhalar los gases del motor, contiene productos químicos que pueden causar cáncer, defectos de nacimiento o daños al aparato reproductor.

FELICIDADES! Ha comprado un producto de alta calidad. Este cortasetos es excelente para cortar setos o pequeños arbustos. No es recomendable utilizarlo para otros fines. No lo utilice como palanca para elevarse, mover o romper objetos, ni lo coloque en soportes fijos. No lo utilice para podar árboles ni cortar césped.

Página 7

CORTASETOS DE GASOLINA HT2600-26 CC

Los números del texto siguiente corresponden con las figuras de las páginas 2-7.



Leer con atención este manual antes de su utilización. Manténgalo en lugar seguro para futuras consultas. Contiene especificaciones e información para su uso, puesta en marcha, pare, mantenimiento, almacenamiento y montaje, específicos para este producto.



Leer con atención las instrucciones de seguridad antes de su utilización. Manténgalo en lugar seguro para futuras consultas. Le informará de los posibles riesgos relacionados con la utilización de este producto y las medidas que deberá tomar para su seguridad.

INTRODUCCION

Este producto fue diseñado y fabricado para proporcionarle una duración prolongada y fiabilidad durante su funcionamiento. Lea atentamente este manual. Verá que es fácil de utilizar y dispone de muchas sugerencias y mensajes de seguridad. Especificaciones, descripciones e imágenes contenidas en este manual son tan precisas como es posible en la fecha de su publicación, pero están sujetas a cambios sin previo aviso. Las imágenes pueden incluir equipamiento opcional y accesorios y pueden no incluir todo el equipamiento estándar.

INDICE

1. Características técnicas de la máquina
2. Seguridad
3. Funcionamiento
4. Mantenimiento

1. CARACTERISTICAS TECNICAS DE LA MAQUINA

Especificaciones técnicas

| | |
|--------------------|---|
| Tipo de motor | 2 tiempos, 1 cilindro, motor de gasolina y refrigerado por aire |
| Potencia del motor | 0.75 KW |

| | |
|-----------------------------------|--|
| r.p.m. al ralenti | 2800-3200/min |
| Cilindrada | 25.6 cc |
| Diámetro pistón | 34.0 mm. (1.34") |
| Carrera | 28.0 mm.(1.10") |
| Sistema de escape | Silenciador |
| Carburador | De membranas |
| Sistema de encendido | Encendido por volante magnético con bobina electrónica |
| Bujías | L7T(Hueco de 0.65 mm. |
| Combustible | Mezcla (gasolina y aceite 25:1) |
| Gasolina | 95 octanos sin plomo |
| Aceite | Universal para motor de 2 tiempos |
| Capacidad depósito de combustible | 0.6 L. |
| Sistema de arranque | Tirador con reversible |
| Embrague | Centrífugo |

| | |
|---------------------------|-------------------------------|
| Relación caja velocidades | 58:14 |
| Cuchilla | Cuchilla de doble hoja |
| Longitud cuchilla | 600 mm. (24") |
| Distancia entre dientes | 27 mm. (1.06") |
| Diámetro max. de corte | 10 mm. (0.4") (madera blanda) |
| Peso neto | 5.6 kg. |

- No utilice combustible con alcohol metílico, más del 10% de alcohol metílico o 15% de MYBE.

CONTENIDO DE LA CAJA

Después de abrir la caja, compruebe si hay algún daño. Notifíquese de inmediato a su minorista o a la dirección que figura en la tarjeta de garantía de los daños o falta de piezas. Utilice la siguiente lista para comprobar si falta alguna pieza

- 1 Cortasetos
- 1 Llave 17x19
- 1 Llave S8-S10
- 1 Botella de mezcla de combustible
- 1 Manual de instrucciones

Hay pegatinas de seguridad en su cortasetos. Asegúrese de que las pegatinas son legibles y de que comprende las instrucciones que indican.

1. Protección del manillar frontal

Cómodo y de textura fina, con sistema antideslizante . Protege las manos de las cuchillas. Dispone de pegatinas de advertencia.

2. Cuchillas

La barra de corte tiene cuchillas dobles con movimiento de vaivén. Las cuchillas son de doble corte.

3. Endurecedor de cuchilla

Está acoplada a la parte superior de las cuchillas y orienta el material para ser cortado.

4. Bujías

Contiene bujía para encendido del combustible

5. Mando aire

Está localizado en la parte frontal del dispositivo de limpieza del aire. Mueva el mando a la posición “arranque frío” para cerrar el obturador para arranque en frío. Mueva el mando a la posición “marcha” para abrir el obturador.

6. Cebador

Pulse el cebador antes de encender el motor, el combustible del depósito es aspirado por el carburador. Bombee hasta que se vea que sale el combustible por el tubo de retorno..

7. Limpieza de aire

Contiene un filtro de recambio

8. Tirador de arranque

Tire suavemente hasta que el motor engrane, luego rápido y firmemente. No tire de la cuerda completamente ni deje que el manillar retroceda, podría ocasionar daños en el motor de arranque.

9 Depósito de combustible

Contiene combustible y filtro de gasolina

10. Tapa del depósito de combustible

Tapa y precinto del depósito de combustible

11. Asa trasera

Contiene interruptor de paro, bloqueo y gatillo del acelerador

12. Bloqueo del gatillo del acelerador

Presione primero esta palanca antes de activar el gatillo del acelerador

13. Gatillo de acelerador

El muelle volverá a su posición de ralentí después de soltarlo. Deberá presionar el bloqueo del gatillo antes de que mueva el acelerador. Durante la aceleración presione gradualmente para obtener mejores resultados.

14. Botón de encendido

El botón de encendido está situado en la parte superior del asa trasera. Presione “I” para encender y presione “STOP” para parar.

15. Botón de bloqueo

El botón de bloqueo permite bloquear el acelerador en la posición de arranque de la siguiente manera: Con la palanca de bloqueo del gatillo de aceleración presionada, presione el acelerador, presione el botón de bloqueo y libere lentamente el acelerador, y después la palanca de bloqueo del acelerador.

16. Escape

El silencioso controla la salida de ruidos y la emisión de gases. Mantenga limpia de residuos inflamables la salida del escape.

17 Protector de cuchilla

Use el protector de cuchilla durante el transporte o almacenaje. Retire el protector antes de utilizar el cortasetos.

18. Interruptor de “bloqueo”

Tire del interruptor de “bloqueo” el asa rotará en varios ángulos : 45° y 90° en sentido inverso a las agujas del reloj y +45° y 90° en el sentido de las agujas del reloj para un mejor control durante el funcionamiento.

SEGURIDAD



Símbolos de seguridad e información importante

En este manual y en el equipamiento del producto, encontrará alertas de seguridad y ayuda, mensajes precedidos de símbolos o de palabras clave. Seguidamente encontrará una explicación de los símbolos y palabras clave y lo que estos significan.

Importante: El mensaje siguiente le ofrece la información necesaria para la protección del cortasetos.

Nota: Este mensaje incluye consejos de utilización, cuidado y mantenimiento del cortasetos



Este símbolo, junto con las palabras Aviso! O Peligro! Significa que un acto o condición puede causar lesiones graves al operador o a los espectadores.



El círculo con la barra oblicua que está prohibido lo que está dentro del círculo



Lea y comprenda el manual



Use protectores de ojos, oídos y cabeza



Use protector de manos. En ambas manos.



Use calzado antideslizante



Parada de emergencia



Control de obturador "arranque en frío" (protector cerrado)



Control de obturador "posición de marcha" (obturador abierto)



Mezcla de combustible y aceite



Riesgo de corte en los dedos

Superficie caliente



No fumar cerca del combustible



No haga fuego ni chispas cerca del combustible



Encendido On/Off.



No utilice el aparato sin colocar los protectores.



Evitar contacto con líneas eléctricas. Este cortasetos no está aislado contra la corriente eléctrica..



No utilice el aparato a una distancia inferior a 6 m. (20 pies) de una fuente de corriente eléctrica. Los transeúntes deberán mantenerse a una distancia superior a 4.5 m. (15 pies). Haga un camino de retirada para los objetos que puedan caer.



CONDICION FISICA Y EQUIPAMIENTO DE SEGURIDAD

Aviso! Los usuarios de este producto pueden sufrir o causar lesiones a otros si el cortasetos no es utilizado correctamente. y/o las indicaciones de seguridad no se cumplen. Se debe usar ropa apropiada y equipamiento de seguridad mientras se opere con la máquina.

Condición Física

Su capacidad de decisión y su destreza física pueden no ser las adecuadas si:

- Está cansado o enfermo
- Si está tomando medicamentos
- Si ha tomado drogas o alcohol.

Utilice el cortasetos solamente si está física y mentalmente bien.

LLEVE PROTECCION

- Use protector ocular siempre que utilice el cortasetos
- Use guantes antideslizantes para mejorar la fijación al manillar. Los guantes también reducen las vibraciones.
- Use protector de oídos siempre que utilice el cortasetos.

LLEVE ROPA APROPIADA

- Use vestuario apretado y resistente.
- Use pantalones y camisas con manga larga
- No use pantalones cortos
- No use corbatas, bufandas ni joyas.
- Si tiene el pelo largo, use una red que lo recoja.
- Use calzado sólido y con suelas antideslizantes.
- No use calzado abierto
- No use la máquina si está descalzo.

CLIMA HUMEDO Y CALIENTE

Un vestuario demasiado abrigado puede causar fatiga al operario y causarle un ataque al corazón. Programe el trabajo pesado para las primeras horas de la mañana o últimas de la tarde cuando las temperaturas son más frescas.

USO PROLONGADO Y CONDICIONES EXTREMAS

Fig. 2

Se cree que una padecimiento llamado Fenómeno Raynaud, que afecta a los dedos de ciertos individuos, puede ser debido por la exposición a las vibraciones y al frío. La exposición a vibraciones y frío puede causar hormigueo y sensación de ardor, seguida de pérdida de color y adormecimiento de los dedos. Si se desconoce el nivel de exposición mínima que puede activar la dolencia se recomiendan las siguientes precauciones.

- Mantenga el cuerpo fresco, especialmente la cabeza, cuello, pies, tobillos, manos y muñecas.
- Estimule la circulación sanguínea mediante ejercicios de los brazos haciendo reposos frecuentes y no fume.
- Límite de horas de trabajo. El día que utilice el cortasetos trate de hacer otros trabajos que requieran otro tipo de equipamiento eléctrico.
- Si se siente incómodo, sofocado, se hinchan los dedos y luego pierden el color y la sensibilidad, consulte a su médico y no siga exponiéndose al frío y a las vibraciones.



AVISO! No utilice este producto en el interior de locales o en zonas poco ventiladas. El escape expulsa gases venenosos que pueden causar lesiones graves o la muerte.

LESIONES POR ESFUERZOS REPETITIVOS

Se cree que un esfuerzo excesivo de los músculos y tendones de los dedos, manos, brazos y hombros puede causar hinchazón, adormecimiento, debilidad y excesivo dolor en esas zonas. Ciertas actividades manuales repetitivas pueden poner en riesgo su salud pudiendo originar Lesiones por Esfuerzos Repetitivos (LER). Una condición extrema de LER es el llamado Síndrome del Túnel Carpiano que puede ocurrir cuando la muñeca se hincha y presiona un nervio que es vital en esa zona. Se supone que una exposición prolongada a vibraciones puede contribuir al STC. STC puede causar mucho dolor durante meses e incluso años.

Para reducir el riesgo de STC, siga las siguientes indicaciones:

- Evite colocar su muñeca en posición doblada, extendida o torcida. Trate de mantenerla en una posición derecha. También cuando la apriete, use la mano completa no sólo el pulgar y el índice.
- Haga pequeños descansos para minimizar la repetición y descansar sus manos.
- Reduzca la velocidad y la fuerza con la que hace el movimiento repetitivo

- Haga ejercicio para fortalecer músculos de la mano y del brazo.
- Pare inmediatamente y consulte a su médico si usted siente hormigueo, adormecimiento o dolor en los dedos, manos, muñecas o brazos. Cuanto antes se diagnostique el STC más grande será la posibilidad de prevenir daños permanentes en nervios y músculos.

LIMPIEZA DEL AREA DE TRABAJO

Fig.4

Cuando se esté utilizando el cortasetos se deberá avisar a los compañeros de trabajo y a los espectadores. Y los niños y animales deben estar alejados al menos 15 m. (50pies)

MANTENGA UNA POSICION FIRME Y AGARRE CON FIRMEZA

Fig. 4

- Sujete la parte frontal y la trasera del asa con ambas manos, con los pulgares y los dedos circundando el asa.
- Mantenga siempre posición de equilibrio. No se coloque sobre superficies deslizantes o desequilibradas. No trabaje sobre superficies inestables o sobre escaleras. No se incline.

MANILLAR ROTATIVO

Fig.5

Para tener un mejor control durante el trabajo, el cortasetos viene equipado con un manillar rotativo. Puede rotar en varios ángulos: 45° y 90° en sentido contrario a las agujas del reloj, y +45° y 90° en el sentido de las agujas del reloj.

- Tire hacia atrás del interruptor de bloqueo amarillo (A) y rótelo hacia el ángulo deseado.
- Suelte este interruptor de bloqueo amarillo (A) y rote el manillar hasta oír un clic que será la posición correcta.
- Compruebe que el manillar está ahora en la nueva posición.

EVITAR SUPERFICIES CALIENTES

Mantenga la salida del escape libre de residuos inflamables. Evite el contacto en superficies calientes durante e inmediatamente después de su utilización.



AVISO! Evite realizar trabajos de mantenimiento en la cuchilla mientras el motor está en funcionamiento.

COMPROBACION DEL EQUIPO



AVISO! Utilice solamente nuestros accesorios. Se pueden producir serios daños por el uso de accesorios no autorizados y no nos haremos responsables por el fallo de los dispositivos de corte que no hayan sido probados y autorizados por nosotros. Lea y siga todas las instrucciones de seguridad de este manual y del manual de seguridad.

- Compruebe que no hay tuercas, cerrojos ni tornillos sueltos en el cortasetos. Apriételes o sustitúyalos si es necesario.
- Compruebe si hay fugas de combustible en los tubos de alimentación, alrededor del carburador o en el depósito. Si hubiese fugas, no utilice el cortasetos.
- Compruebe si hay daños en la protección. Asegúrese de que el endurecedor de la cuchilla está debidamente colocado.
- Reemplácelo si está dañado o se ha perdido.
- Compruebe que el accesorio de corte está firmemente colocado y en óptimas condiciones de funcionamiento.
- Compruebe que el endurecedor de cuchilla no está dañado ni deformado y si lo estuviere, sustitúyalo.

2 COMANDOS DE FUNCIONAMIENTO

REQUISITOS DE COMBUSTIBLE

Gasolina

Utilice gasolina de 95 Octanos grado medio o superior, conocida como de buena calidad. La gasolina que contiene melinco (madera) no está autorizada.

ACEITE PARA MOTOR DE DOS TIEMPOS

Se debe usar aceite para motor de 2 tiempos en conformidad con las normas ISO-L-EGD (ISO/CD 13738) y J.A.S.O. FC. Los problemas de motor debido a una inadecuada lubricación causada por no utilizar aceite de conformidad con las normas ISOLEGD y U.S.S.O. FC invalida la garantía del motor de 2 tiempos. Las piezas relacionadas con emisiones están garantizadas durante dos años, independientemente del aceite para motor de 2 tiempos utilizado, según las instrucciones indicadas en la Explicación de Garantía de Defectos de Emisión.

Mezcla de combustible y aceite en una proporción de 25:1

| Gasolina en litros | Aceite en cc. |
|--------------------|---------------|
| 4 | 160 |
| 8 | 320 |
| 20 | 800 |

MANIPULACION DEL COMBUSTIBLE



AVISO! El combustible es muy inflamable. Extremar las precauciones mientras lo mezcla, lo almacena o manipula, porque puede causarle importantes lesiones personales.

- Utilice un recipiente adecuado.
- No fume cerca del combustible
- No haga chispas ni llamas cerca del combustible
- Los depósitos o latas pueden estar bajo presión. Afloje siempre despacio las tapas del depósito para liberar la presión.
- No rellene de combustible el depósito del cortasetos mientras el motor esté en marcha o caliente.
- No eche combustible en el depósito en locales cerrados. Eche siempre el combustible en lugares abiertos y descubiertos.
- No llene demasiado el depósito de combustible. Limpie con un paño cualquier derrame de combustible
- Cierre completamente la tapa del depósito después de llenarlo.
- Compruebe si hay fugas de combustible. Si encuentra alguna, no encienda la máquina hasta que la fuga esté reparada.
- Aléjese al menos 3 m. (10 pies) del lugar de abastecimiento de combustible antes de encender el motor.

INSTRUCCIONES DE MEZCLA

- Llene hasta la mitad de gasolina el recipiente autorizado
- Añada la cantidad correcta de aceite para un motor de 2 tiempos.
- Cierre depósito y agite para mezclar el aceite con la gasolina
- Añada el resto de gasolina, cierre el depósito y vuelva a mezclar.

El combustible derramado es la principal causa de las emisiones de hidrocarburo. Algunos países pueden exigir el uso de depósitos de combustible con válvula de cierre automático para evitar el derrame de combustible.

DESPUES DE USO

No guarde un cortasetos con combustible en el depósito. Puede haber fugas. Guarde el combustible que no se ha usado en un recipiente para almacenamiento de combustible.

ALMACENAMIENTO

Las normas sobre almacenamiento varían dependiendo de la localidad. Pregunte a su gobierno local por las normas que le afectan. Como precaución, guarde el combustible en un recipiente adecuado y cerrado. Guárdelo en un sitio ventilado, desocupado, alejado de chispas y llamas.

IMPORTANTE

El combustible con el paso del tiempo pierde calidad. No mezcle más combustible que el que tiene previsto usar durante 30 días, o durante 90 días si le ha añadido un estabilizador.



IMPORTANTE.

El combustible para motor de 2 tiempos puede separarse. Agítelo siempre antes de cada uso.

ARRANQUE DEL MOTOR FRIO

Fig. 6

NOTA: El protector de la cuchilla se usa para el transporte y almacenamiento. Retire el protector cuando use el cortasetos.

1. Añada combustible: Utilice siempre este producto con combustible, mezclado con aceite en una proporción de 25:1.
2. Coloque el interruptor (B) en la posición "P" (posición ON)
3. Presione varias veces la bomba hasta que el combustible sea visible y circule libremente en el conducto de retorno del depósito de combustible.
4. Bloquee el acelerador en la posición de arranque: Con la palanca de bloqueo del gatillo del acelerador presionada  presione el botón del acelerador (D) y en el botón de bloqueo de presión (E). Luego, lentamente suelte el botón de aceleración (D) y después la palanca de bloqueo de aceleración .
5. Coloque la palanca del obturador en la posición de arranque en frío. (cerrado)

6. Tire del cordón del motor de arranque con fuerza. Cuando note que el motor arranca, vuelva a colocar la palanca del obturador en posición "T" (ON) y después tire de nuevo del cordel de arranque con fuerza hasta que arranque el motor.
7. Después de que arranque el motor, presione el botón de aceleración (D) para soltar el bloqueo de aceleración y luego deje el motor funcionando durante unos minutos para calentar.
8. Después de que el motor esté caliente, presione gradualmente en el botón de aceleración para conseguir la velocidad adecuada.

NOTA: Si no enciende el motor, repita las instrucciones 4-6



ADVERTENCIA! Las cuchillas no deben moverse cuando el motor está en ralentí. Si se mueven las cuchillas, ajuste de nuevo el carburador de acuerdo con las instrucciones indicadas en este manual o en los datos indicados en la tarjeta de garantía, de otra manera podrían ocurrir serias lesiones personales. Después de que caliente el motor, apriete el asa para presionar el bloqueo del gatillo del acelerador, y gradualmente presione la palanca de aceleración para aumentar las revoluciones del motor hasta la velocidad de funcionamiento.

ARRANQUE DEL MOTOR EN CALIENTE

Fig. 6

El procedimiento de arranque es el mismo que para el arranque en frío, excepto que no debe cerrar el obturador.





ADVERTENCIA! Las cuchillas no deben moverse cuando el motor está en ralentí. Si se mueven las cuchillas, ajuste de nuevo el carburador de acuerdo con las instrucciones indicadas en este manual o en los datos indicados en la tarjeta de garantía, de otra manera podrían ocurrir serias lesiones personales.

Añada combustible: Utilice siempre este producto con combustible, mezclado con aceite en una proporción de 25:1.

Coloque el interruptor (B) en la posición "T" (posición ON)

Presiones varias veces la bomba hasta que el combustible sea visible y circule libremente en el conducto de retorno del depósito de combustible.

Bloquee el acelerador en la posición de arranque: Con la palanca de bloqueo del gatillo del acelerador presionada  presione el botón del acelerador (D) y en el botón de bloqueo de presión (E). Luego, lentamente suelte el botón de aceleración (D) y después la palanca de bloqueo de aceleración .

Tire del cordón del motor de arranque con fuerza hasta que el motor funcione.

Nota: Si el motor no funciona, siga las instrucciones del Arranque en frío.

PARAR EL MOTOR

- Suelte el acelerador y deje que el motor vuelva a la posición de ralentí antes de apagar
- Coloque el interruptor (B) en la posición de stop
- En caso de emergencia, coloque inmediatamente el interruptor en la posición de “STOP”.



ADVERTENCIA! Si el motor no se para cuando el interruptor está en posición de “STOP” cierre el obturador – En la posición de arranque en frío- para parar el motor. Antes de usar el cortasetos de nuevo tenga a mano la dirección que figura en la tarjeta de garantía.

CORTASETOS

Fig. 7

- Sujete firmemente el cortasetos y apriete el botón de aceleración para acelerar el motor.
- Inclíne el cortasetos para que las cuchillas estén ligeramente inclinados en la dirección del arbusto para iniciar el corte.



ADVERTENCIA! Nunca retire las manos del cortasetos mientras las cuchillas estén en movimiento.



ADVERTENCIA! El motor continúa funcionando incluso cuando las cuchillas han parado, debido a una obstrucción. Si esto ocurre, pare el motor, desconecte el cable de encendido y retire el obstáculo.

4 MANTENIMIENTO

Su cortasetos está diseñado para trabajar durante muchas horas sin problemas. Un mantenimiento regular del cortasetos le permitirá conseguir ese objetivo.

NIVEL DE EXPERIENCIA

Nivel 1 : Fácil de reparar. La mayoría de herramientas vienen con el cortasetos

Nivel 2 : Más difícil de reparar. Se necesitan herramientas especiales

Nivel 3: Se requiere experiencia. Se necesitan herramientas especiales. Se recomienda que visite el servicio técnico oficial.

CODIGOS DE MANTENIMIENTO

I= Inspeccionar

R= Reemplazar

C= Limpiar

(1) Lubricar cada 15-25 horas de uso

(2) Inspeccionar las cuchillas, limpiarlas y afilarlas cuando sea necesario. Aceitarlas de vez en cuando.

(*) Todas las recomendaciones de sustitución se basan en la localización de daños o desgaste durante la inspección.

FILTRO DE AIRE (NIVEL 1)

Fig. 8-10

Herramientas necesarias

1 Cepillo de 25 mm. ó 50 mm.

PIEZAS NECESARIAS

1 Kit de aire y filtro de combustible

* Cierre el obturador en posición de "arranque en frío". Esto impide que la suciedad penetre en el carburador cuando se cambia el filtro de aire. Cepille la suciedad acumulada en la superficie.

* Retire la tapa del dispositivo de limpieza del aire. Limpie y compruebe si hay alguna pieza dañada. Si la pieza está manchada de combustible y muy sucia, sustitúyala.

* Si la pieza se puede limpiar y usar de nuevo, asegúrese de

Si encaja en el hueco de la tapa del limpiador del aire.

Si está colocada con el lado original hacia fuera.

NOTA: Puede ser necesario ajustar el carburador después de limpiar o cambiar el filtro.

FILTRO DE COMBUSTIBLE (Nivel 1)

Fig. 11+12

Herramientas necesarias

1 Un alambre con una punta haciendo un gancho de 200-250 mm. (8-10")

1 Paño limpio.

1 Embudo

1 Recipiente adecuado para combustible

Piezas necesarias

1 Kit de filtro de combustible y aire



ADVERTENCIA! El combustible es muy inflamable. Extremar las precauciones al mezclarlo, almacenarlo y manipularlo.

- Use un paño limpio para quitar la suciedad de alrededor de la tapa del combustible y vacíe el depósito de combustible.
- Use el gancho para sacar el tubo de combustible y el filtro del depósito.
- Saque el filtro del tubo e instale un nuevo filtro.

BUJIAS (NIVEL 2)

Fig. 13+14

Herramientas necesarias:

1 Llave de bujías

1 calibre

1 cepillo de metal suave

Importante: Utilice solamente bujías NGK BPMR7A, en caso contrario podrían ocurrir graves daños en el motor.

- Retire la bujía y examine si está sucia, gastada o el electrodo central redondeado.
- Limpie la bujía o coloque una nueva. No utilice abrasivos para limpiarla. Los restos de estos abrasivos podrían dañar el motor.
- Compruebe y ajuste la bujía doblando el electrodo exterior.
- Apriete la bujía para 150-170 kg/cm.

SISTEMA DE ENFRIAMIENTO (Nivel 2)

Fig. 15-20

Herramientas necesarias

1 Destornillador

1 Cepillo de 25mm.ó 50 mm.

Piezas necesarias: Ninguna si es cuidadoso

IMPORTANTE:

Para mantener las correctas temperaturas debe pasar una corriente de aire frío a través del área de la aleta del cilindro. Esta corriente de aire aleja del motor el calor de la combustión.

El sobrecalentamiento y fallo del motor puede ocurrir cuando:

- Las entradas de aire en el cárter estuvieran bloqueadas, impidiendo la entrada de aire frío en el cilindro
- Polvo y grasa se acumulan en la parte exterior del cilindro. Esta acumulación aísla el motor y evita que salga el calor. Limpiar los orificios obstruidos del cárter y las aletas del cilindro se considera un mantenimiento normal. Cualquier fallo atribuido a la falta de mantenimiento normal no entrará en garantía.

Cuando hay sobrecalentamiento y fallo del motor haga lo siguiente:

- Retire el cable y la tapa de la bujía
- Retire el tornillo (F) de la tapa del cilindro
- Retire el tornillo derecho (G) y el tornillo izquierdo (G) en la parte inferior de la tapa del cilindro.
- Tire con cuidado la tapa del cilindro hacia delante, tire del cable de arranque y de la salida de la llama y colóquelos de lado.
- Apriete la tapa de la bujía para que no entren los residuos. Use un cepillo para limpiar las aletas del cilindro.

IMPORTANTE: No utilice un raspador de metal para quitar la suciedad de las aletas del cilindro.

* Coloque los componentes en orden inverso.

ESCAPE (Nivel 3)

Importante: Se debe inspeccionar y limpiar el escape de exceso de carbono cada tres meses o noventa horas de funcionamiento para mantener el motor durante el período de durabilidad de las emisiones. Recomendamos que periódicamente envíe su cortasetos al servicio técnico oficial.

RODAJE DEL MOTOR

Los motores nuevos deberán tener un rodaje de al menos dos depósitos de combustible antes de hacer los ajustes en el carburador. Durante el período de rodaje el rendimiento del motor mejorará y se regularizarán las emisiones. Puede ajustar como le convenga la velocidad del ralentí. (Muy Importante: Mientras esté en ralentí, las cuchillas no deberán moverse.)

AJUSTE DE LA ALTITUD (Nivel 2)

Herramientas necesarias

1 Destornillador

Piezas necesarias

Ninguna

No es necesaria el ajuste de altitud para el buen funcionamiento de este motor.

Nota: Cada cortasetos es comprobado en fábrica y el carburador es regulado conforme las disposiciones de emisiones. Este carburador no tiene acelerador ni agujas de ajuste de alta velocidad.

Compruebe la velocidad a ralentí y regulela si es necesario. Gire el tomillo de regulación de velocidad del ralentí (H) en el sentido de las agujas del reloj para incrementar la velocidad y en sentido contrario para disminuir la velocidad del ralentí.

AVIDO! Cuando termine el ajuste del carburador, no mueva las cuchillas de corte, en caso contrario pueden ocurrir graves lesiones.

LUBRICACION DE LAS CUCHILLAS (Nivel 1)

Fig. 23-25

Herramientas necesarias:

1 Paño limpio

1 Cepillo de 25 mm. 5 50 mm. (1" ó 2")

Piezas necesarias

1 Aceite de motor, 20 W (lubricación)

1 Mezcla de queroseno y 20 W de aceite, 50-50 (limpieza)

AVISO! Las cuchillas del cortasetos son muy afiladas. Use guantes para proteger las manos.

- Desconecte el cable de la bujía.
- Cepille los residuos de la cuchilla y limpie ambos lados de la cuchilla con una mezcla de 50-50.
- Aplique la mezcla en toda la cuchilla. Asegúrese de que los bornes de la cuchilla están lubricados.
- Limpie el exceso de aceite de la cuchilla antes de poner de nuevo en marcha el cortasetos.

LUBRICACION DE LA CAJA DE VELOCIDADES (Nivel 1)

Fig. 26-27

Herramientas necesarias

1 bomba de grasa

1 Paño limpio.

Piezas necesarias

1 Tubo de grasa, 14 onzas, o basada en Litio.

- Limpie de suciedad las juntas de lubricación (I)
- Inserte el lubricante cuidadosamente en las juntas. (I). No fuerce la entrada del lubricante. Demasiada presión puede forzar que pase excesivo lubricante a las juntas y cause daños. Aplique uno o dos bombas de grasa cada 15-25 horas de utilización.
- Limpie el exceso de lubricante de las juntas.

AFILADO DE LAS CUCHILLAS (Nivel 3)

Fig. 28-33

ADVERTENCIA! Las cuchillas del cortasetos son muy afiladas. Use guantes para proteger las manos.

- Desconecte el capuchón de la bujía
- Retire la cuchilla de esta manera:
 - 1. Retire los dos tornillos (J) en la parte inferior de la protección del asa frontal.
 - 2. Retire los tres tornillos (K) de la placa del soporte de la cuchilla.
 - 3. Retire el protector superior de la cuchilla (L) y las arandelas. No retire los bornes de la cuchilla.
 - 4. Retire el protector superior de la cuchilla.
 - 5. Apriete de nuevo las arandelas (L) en la cuchilla

Deslice la cuchillas para permitir la utilización de la lima en las ranuras (M) en la parte inferior de la cuchilla. No haga mucha presión contra los bordes cortantes.

Afile cada cuchilla cuidadosamente. Siga el formato original de la cuchilla.

Importante. Si utiliza un esmeril, tenga cuidado que no se sobrecaliente la cuchilla.

- Coloque de nuevo las cuchillas en orden inverso.
- Utilice llaves de tuercas nuevas siempre que vaya a instalar la cuchilla.
- Lubrique las cuchillas (vea instrucciones de lubricación)

IMPORTANTE: Las cuchillas deben ser retiradas y colocadas de nuevo por un servicio autorizado, de lo contrario puede producirse un desgaste prematuro o importantes daños internos.

RESOLUCION DE PROBLEMAS

| PROBLEMA | COMPRUEBE | ESTADO | CAUSA | SOLUCION |
|---|------------------------------------|--|--|--|
| El motor no funciona correctamente, arranca con dificultad o no arranca | Combustible en el carburador | No hay combustible en el carburador | Está obstruido el filtro de combustible Está obstruido el tubo de combustible Carburador | Límpielo o sustitúyalo. Consulte a su servicio técnico. |
| | Combustible en el cilindro | No hay combustible en el cilindro | Carburador | Consulte servicio técnico |
| | | El escape está empapado de combustible | Mezcla del combustible demasiado rica | Abra el obturador Limpie o sustituya el filtro de aire Ajuste el carburador Consulte servicio técnico |
| | Chispa al final del cable de bujía | Sin chispa | Apagado el interruptor. Problema eléctrico. Bloqueo interno | Pulse el interruptor. Consulte servicio técnico. |
| | Chispa en la bujía | Sin chispa | Demasiada separación entre los electrodos de la bujía Cubierta con carbonilla | Ajústelo para 0.65 mm. Límpielo o sustitúyala. Sustituya bujía. |

| | | | | |
|--|-------------------------|---|---|------------------------------------|
| | | | Manchada de combustible Bujía defectuosa | |
| El motor funciona, pero se bloquea o no acelera debidamente. | Filtro de aire | Filtro de aire sucio | Desgaste normal | Límpielo o sustitúyalo. |
| | Filtro de combustible | Filtro de combustible sucio | Contaminantes o residuos en el combustible | Sustitúyalo |
| | Válvula de combustible | La válvula está obstruida | Contaminantes o residuos en el combustible | Límpielo o sustitúyalo. |
| | Bujía | Bujía sucia o gastada | Desgaste normal | Límpielala, ajústela o sustitúyala |
| | Carburador | Ajuste incorrecto | Vibración | Ajústelo |
| | Sistema de enfriamiento | Sistema de enfriamiento sucio u obstruido | Funcionamiento prolongado en lugares sucios | Límpielo |
| El motor no funciona | | | Problema interno del motor | Vea a su servicio oficial |



ADVERTENCIA! Los vapores del combustible son extremadamente inflamables y pueden causar incendio y/o explosión . Nunca pruebe la llama cerca de la bujía cerca del hueco del cilindro. Pueden causar daños graves.

ALMACENAMIENTO



AVISO! Durante el funcionamiento la tapa y el escape se calientan. Mantenga siempre la superficie limpia de residuos inflamables durante el transporte y el almacenamiento, de otra manera podrá causar serios problemas.

ALMACENAMIENTO DURANTE LARGO TIEMPO (Más de 30 días)

No guarde su cortasetos durante un prolongado período de tiempo (No más de 30 días sin el mantenimiento de protección de almacenamiento que incluye lo siguiente:

- Guarde su cortasetos en un lugar seco, libre de polvo y fuera del alcance de los niños.



ADVERTENCIA! No guarde su cortasetos en un lugar donde se puedan acumular vapores de combustible o al alcance de fuego o de chispas. De lo contrario pueden ocurrir daños personales graves.

- Coloque en interruptor en la posición de "STOP"
- Retire acumulaciones de grasa, aceite, restos de suciedad del exterior de su cortasetos
- Lleve a cabo todas las lubricaciones periódicas y servicios que necesite.
- Aplique aceite limpio en toda la barra de la cuchilla. Asegúrese de que los bornes de la cuchilla están lubricados.
- Coloque el protector de la cuchilla.
- Apriete todos los tornillos y arandelas
- Vacíe completamente el depósito de combustible y tire de la cuerda del motor de arranque varias veces para retirar el combustible del carburador.
- Retire la bujía y vierta 7 cc de aceite para motor de 2 tiempos en el cilindro a través del agujero de la bujía.
- Coloque un paño limpio sobre el agujero de la bujía.
- Tire de la cuerda de arranque 2 ó 3 veces para distribuir el aceite en el motor
- Observe donde está el pistón a través del hueco de la bujía. Tire despacio hacia atrás del asa hasta que el pistón alcance el tope de su trayectoria y déjelo allí.
- Instale la bujía, (no conecte el cable de arranque)

IMPORTANTE: Guarde y transporte el cortasetos en posición horizontal. Ponga la caja de cambio y las cuchillas sobre un soporte para prevenir una flexibilidad excesiva., que puede causar daños a sus componentes. Coloque siempre el protector de cuchillas siempre que transporte o guarde el cortasetos.

PROTECCION DEL MEDIO AMBIENTE

Para evitar daños durante el transporte, la máquina se sirve en un embalaje resistente y de material reutilizable. Por lo tanto haga uso de las opciones de reciclaje.

GARANTIA

El cortasetos tiene un año de garantía a partir de la fecha de compra.

C.E - DECLARACION DE CONFORMIDAD

Declaramos bajo nuestra responsabilidad que este producto está en conformidad con los siguientes documentos

HT2600-26CC

De acuerdo con las regulaciones

PrEN ISO 105172003, EN 55012:2002, EN61000-6-3:2001+A11, EN61000-6-1:2001 y directivas 98/37/EC-Anexo I, 89/335/EEC+93/68/EEC, 2002/88/EC

Exploded View

