

KINGGARDEN

MOTOCULTOR 330 SERIES MANUAL DEL USUARIO




INDICE

GENERALIDADES	3
I ATENCION.....	3
II REGLAS DE SEGURIDAD	4
III DESCRIPCION DE LAS PALANCAS DE CONTROL.....	6
IV CHEQUEAR ANTES DE ARRANCAR	6
V ARRANQUE DE LA MAQUINA.....	7
VI MANTENIMIENTO.....	8
VII ACCESORIOS OPCIONALES	9
VIII ALMACENAJE	14
IX HERRAMIENTAS	16
X GARANTIA.....	17
XI PEDIDOS DE RECAMBIO.....	17


Le felicitamos por la elección que ha realizado al adquirir un motocultor “330 SERIES”. Nosotros le ofrecemos un perfecto servicio de postventa. Le recomendamos que lea y comprenda atentamente el presente manual de uso y mantenimiento. Si así lo hace, hará que su máquina tenga una larga vida a su servicio.


GENERALIDADES


I. ATENCION

Use su motocultor solo y exclusivamente para las labores que ha sido diseñado y tenga en cuenta todo lo contenido en el presente  manual.

No incline o vuelque el motocultor cuando este contenga combustible o aceite; estos son productos que pueden inflamarse.

 No use accesorios o implementos distintos a los indicados en el presente manual.

 No use ningún apero tal como la barra de siega o desbrozador sin antes haber girado el manillar 180°.

 No use prolongación de aperos con la fresa. Esta se acercará demasiado a los pies y por lo tanto puede ser peligroso además no cumpliría la normativa EN709.1992.



Con el motocultor solo puede trabajar una persona de cada vez.

Evite tener a las demás personas cerca de la zona de trabajo.



No use la máquina en pendientes superiores al 25%.



Si el motocultor tiene que ser izado, use un pallet, sujételo convenientemente y use una carretilla elevadora.

II. NORMAS DE SEGURIDAD



ATENCIÓN, PELIGRO!

- Aprenda como apagar e inmovilizar el motocultor rapidamente!
- Familiarícese con el uso de todas la palancas y mandos de la máquina antes de empezar a usarla.
- Antes de arrancar el motocultor, limpie toda el area de trabajo de objetos extraños (piedras, alambres, trozos de hierro, etc) Lea y comprenda todas las etiquetas así como todas las reglas de seguridad contenidas en el presente manual. Reposte el combustible y realice todas las operaciones de mantenimiento de la máquina.
- Trabaje con seguridad. Cuando trabaje en pendientes, hágalo transversalmente, nunca de arriba abajo. Nunca opere en superficies con mas de un 25% de inclinación. Nunca corra con la máquina.
- Apague el motor antes de revisar o reparar la máquina. Si trabajando nota una vibración anormal, apague la máquina y revise cuidadosamente el motivo de la misma.
- Apague su motocultor antes de transportar la máquina o para realizar cualquier ajuste en un apero. Hágalo también antes de repostar

combustible.

- Revise frecuentemente todas las tuercas y tornillos, con el fin de mantenerlos convenientemente apretados y ajustados.
- Mantenga la máquina alejada de hierba seca o grasas ya que ambas pueden producir incendio.

LA GASOLINA ES ALTAMENTE INFLAMABLE:

- Almacene la misma en recipientes homologados para tal fin.
- Reposte el combustible siempre en lugares abiertos y suficientemente ventilados.
- Reposte gasolina siempre con el motor apagado.
- Reemplace el tubo de escape si este está deteriorado.

ARRANQUE DEL MOTOR:

- Desconecte todos los comandos antes de arrancar el motor
- Mantenga los pies alejados de la fresa u otros aperos.

CUANDO TRABAJE CON LA MÁQUINA:

- Trabaje con su motocultor siempre con luz diurna o con suficiente luz artificial. Camine, nunca corra.



ESTA PROHIBIDO!

- Usar la máquina cuando haya niños o mascotas cercanas al area de trabajo, incluso personas mayores. Recuerde que el operador es responsable de cualquier accidente que se pueda producir.
- Nunca permita el uso de la máquina a niños o a personas inexpertas.
- Cuando use la máquina utilice calzado de seguridad. Nunca hacerlo

descalzo o con sandalias.

- Nunca use la máquina si cualquier elemento de seguridad de la misma está defectuoso o dañado.

- Nunca acercar ni pies ni manos a cualquier parte de la máquina que esté en movimiento.

- Nunca suba o transporte la máquina si esta esta en marcha.

- Nunca use su motocultor en lugares cerrados o poco ventilados. Los gases del escape (monóxido de carbono) son altamente tóxicos.

- No modifique la regulación de las revoluciones del motor. Si usted hace que el motor gire a excesivas vueltas, corre un altísimo riesgo de accidente y además queda anulada automáticamente cualquier reparación en garantía.

- No reposte combustible con el motor en marcha o si este todavía está caliente.

- Si al repostar derrama combustible. No arranque la máquina hasta que no haya limpiado la misma con un paño seco y la haya alejado del area.

- No guarde la máquina con cobustible en su depósito en lugares cerrados o poco ventilados.!

III. DESCRIPCION DE LOS MANDOS

Ver Fig.7

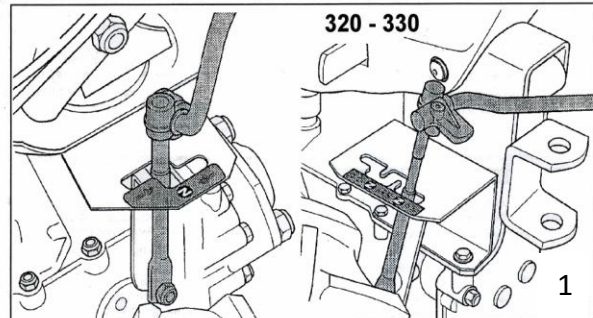
A, Palanca de paro del motor: Esta es roja y apaga la máquina al final

del trabajo o cuando ocurre una emergencia.

B, Palanca del embrague.

C, Mando de acelerador.

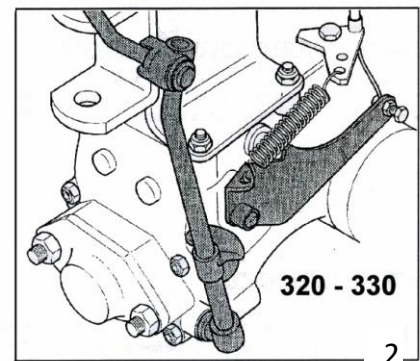
D, Palanca de cambio de velocidades. La localización de las diferentes velocidades se indican en la chapa del selector (fig.1)



E, PTO. Este motocultor dispone de un dispositivo de seguridad que evita el engranaje de la marcha atrás al mismo tiempo que gira la fresa (fig.2)

F, Presilla de fijación del embrague.

G, Palanca de ajuste de la altura del manillar.

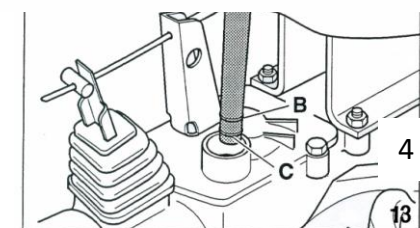
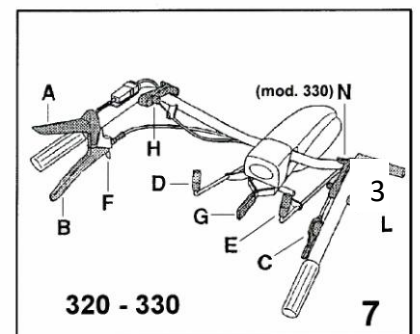


L, Palanca de de marcha atrás. **Antes de conectar la marcha atrás, accione siempre la palanca del embrague.**

N, Palanca del bloqueo de la diferencial.

IV. REVISAR ANTES DE ARRANCAR LA MAQUINA:

Revise el nivel de aceite del motor siguiendo las instrucciones del manual de mantenimiento del mismo. Para asegurarse una correcta lubricación,



especialmente si trabajamos en terrenos con inclinación, el nivel del aceite debe estar en el máximo. Evite el derrame de aceite y use la calidad y la densidad del mismo según indicaciones del mismo manual.

Chequee el nivel del aceite de la caja de cambios a través del tapón A (fig.13), asegúrese de que el nivel está entre las marcas B y C.

Reposte combustible utilizando un embudo que disponga de un filtro con el fin de eliminar las impurezas de la gasolina. Nunca reposte con la máquina encendida. Después de estas operaciones, su motocultor estará listo para iniciar el trabajo.

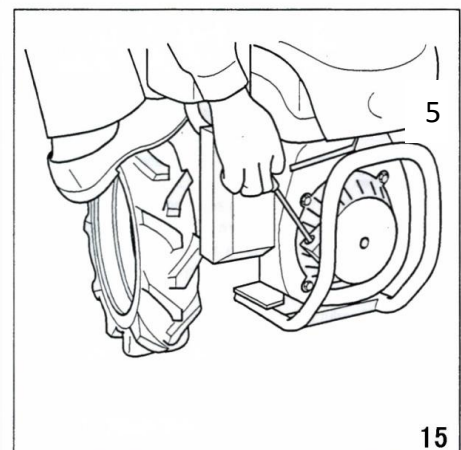
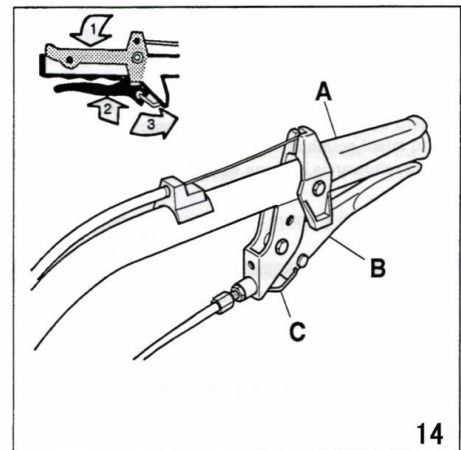
V. PARA ENCENDER SU MAQUINA

Asegúrese de que la palanca del cambio así como la de la toma de fuerza están desconectadas.

1) Baje la palanca del stop A, apriete la palanca del embrague B y fíjelos con la presilla C (fig 14). Coloque el mando del gas a la mitad de su recorrido..

2) Posicione los mandos del motor para su arranque según indique el manual del mismo.

3) Lentamente tire de la empuñadura de arranque hasta que note que este está engranado. Entonces de un tirón fuerte, como



indica (fig.15).

El tirador de arranque debe ser accionado siempre **CON UNA SOLA MANO**

Cuando el motor ha arrancado, manténgalo al mínimo de 6 revoluciones durante unos minutos.

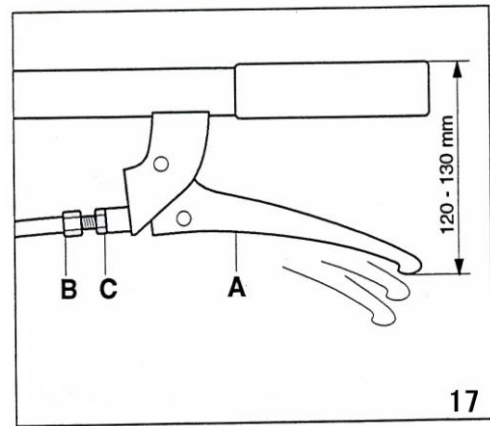
Apriete el mando del embrague para que se suelte la presilla de fijación pero sin soltar la palanca del stop, ya que en este caso se pararía el motor (fig.14-15).

Conecte la velocidad que desee, de acuerdo con el trabajo a realizar. Si la velocidad no se conecta fácilmente, suelte la palanca del embrague, vuelva a apretarla e intentelo de nuevo. Cuando esto ocurra, vaya soltando lentamente la palanca del embrague hasta que la máquina este empiece a caminar.

Para conectar la toma de fuerza para aperos (fresa o barra de siega) apriete el embrague, tire de la palanca de la toma de fuerza y vuelva soltar la manilla del embrague lentamente.

Por favor, tenga en cuenta que en esta máquina no se puede conectar la toma de fuerza al mismo tiempo que la marcha atrás. Cuando queramos trabajar con una barra de siega, tenemos que darle la vuelta al manillar y también desconectar el sistema de seguridad. Posteriormente, cuando queramos volver al sistema de motocultor, es importantísimo: **VOLVER A CONECTAR DE NUEVO EL SISTEMA DE SEGURIDAD.**

Para parar la máquina: desacelere, apriete la manilla del embrague, desconecte la velocidad poniendo la palanca en la posición "N" (neutro), posteriormente desconecte la toma de fuerza y entonces ya puede soltar la palanca de stop, con lo que se apagará el motor (fig.14)



VI. MANTENIMIENTO

Un apropiado mantenimiento y engrase le ayudarán a mantener la máquina en perfectas condiciones de trabajo. La máquina le ha sido entregada con todos los niveles de aceite totalmente revisados y con los puntos de engrase con la debida grasa. Procure mantenerla siempre en estas condiciones revisando los niveles siempre antes de iniciar su trabajo.

Revise las tuercas y tornillos de la máquina y compruebe que están debidamente apretados, sobre todo los que sujetan las ruedas, los que sujetan la fresa y los que sujetan el motor contra la caja de cambios.

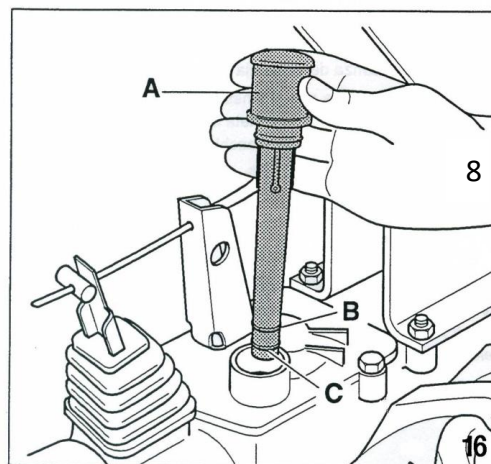
EMBRAGUE: Originariamente la posición de la manilla A (fig.17) es normal. Con el uso, el cable siempre da algo de si y entonces esta se va cerrando, por lo cual le va quedando menos recorrido a la manilla. Esto se soluciona regulando el tensor B aflojando previamente un poco la tuerca C.

MOTOR: Para saber los intervalos del mantenimiento del motor, consulte las instrucciones del manual del mismo. Usted tiene que chequear el nivel del aceite cada 4 horas de trabajo y cambiar el mismo cada 50. Use siempre aceite de la mejor calidad. Esto ayudará a mantener el motor en perfectas condiciones de trabajo así como a aumentar la vida del mismo. En cuanto a las especificaciones del aceite, consúltelo en el manual del motor.

Filtro de aire en baño de aceite: Debe cambiar el aceite del filtro de aire y limpiar este, cada 8 horas de trabajo. Si trabaja en condiciones muy polvorrientas, reduzca este intervalo. La observancia de esta recomendación es importantísima para la vida del motor.

Use el mismo aceite que tiene para el motor.

CAJA DE CAMBIOS: Chequee el nivel de aceite de esta cada 50 horas de trabajo. Compruebe que todo está bien si en cualquier momento ve alguna mancha de aceite debajo de la máquina; Con la máquina en posición horizontal, saque el tapón A y asegúrese que el aceite está entre las marcas B y C (fig.16).



VII. ACCESORIOS QUE USTED PUEDE MONTAR

A su motocultor usted puede montarle diversos accesorios tales

como: barra de siega, fresa, quita-nieve, aporcador, arado de varillas....

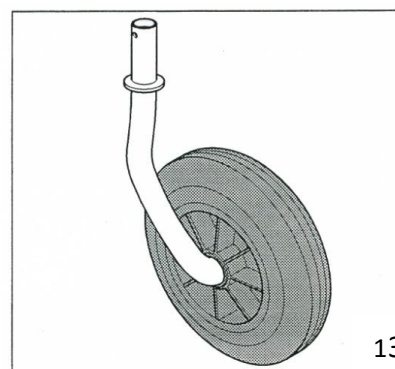
Asegúrese de que cualquier accesorio de estos, está debidamente protegido y tiene la homologación CE.

Tenga en cuenta siempre que para conectar o desconectar cualquier accesorio, el motor de su motocultor debe estar parado y la palanca de stop, en posición de apagado.

RUEDA DE TRANSPORTE

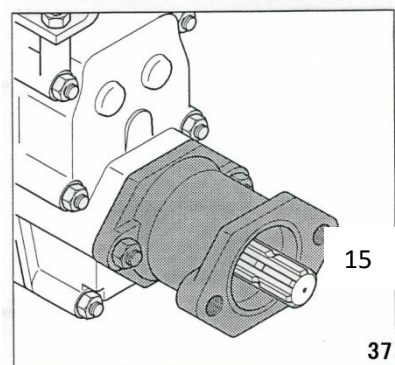
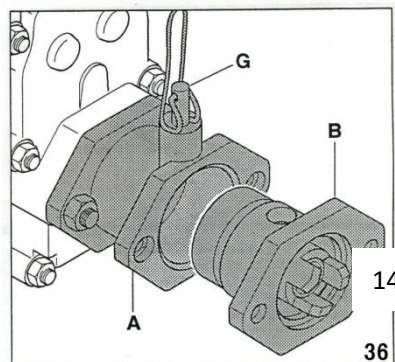
Esta rueda que usted puede adquirir opcionalmente se coloca en la fresa y sirve para

transportar la máquina sin segar.(fig.13).




CONEXION RAPIDA DE APEROS

Opcionalmente usted puede adquirir este accesorio que sirve para conectar los aperos tales como fresa y barra de siega, de una manera rápida. La pieza A va sujeta a la máquina y la B va sujeta al apero (fresa o barra de siega). Para conectarlas, se introduce la pieza B en la pieza A, fijándolas



posteriormente con el pasador G (ver figuras 36 y 37)

VIII SOLUCION DE PROBLEMAS

 **No realice ninguna acción de mantenimiento con el motor en marcha.**

A continuación le indicamos alguna pequeña dificultad que le puede surgir y como puede resolverla.

1) El motor de gasolina no arranca.

Pueden ser las siguientes causas:

- no tiene gasolina en el depósito;
- no ha cerrado el mando del aire (con el motor frio);
- tiene el mando del aire cerrado (con el motor caliente);
- el carburador está inundado de gasolina;
- el tapón de la gasolina tiene el respiro obstruido;
- el filtro de gasolina del carburador esta obstruido;
- los chiclés del carburador están sucios. Si es así, desenrrósqueos y límpielos;
- compruebe la bujia. Saque la bujia, conéctele de nuevo el cable y haciendo masa contra una parte metálica del motor, tire del cordel de arranque. Debe de verse una chispa entre los dos electrodos y si no es así, pruebe con una bujia nueva. En caso de que persista el

problema, entonces debe ponerse en contacto con un servicio técnico autorizado.

3) Las velocidades no engranan:

·Ajuste el cable del embrague, tal como hemos explicado en la página 10, hasta que este quede perfectamente ajustado. En caso de que el problema persista, debe ponerse en contacto con un servicio técnico autorizado

IX ALMACENAJE

Si su motocultor no va a ser usado por un largo período de tiempo, entonces debe tomar las siguientes precauciones:

·vacíe el carburador. Para eso, cierre la gasolina y deje funcionar el mismo hasta que se apague solo;

·vacíe el aceite del motor;

·lubrique el cilindro: para esto, saque la bujía e introduzca por su agujero varias cucharadas de aceite y después tire del arranque varias veces para que se esparza por todo uniformemente. Posteriormente vuelva a colocar la bujía en su lugar.

·limpie exteriormente el motor, soplándolo a poder ser;

·Si tiene barra de siega, engrase las cuchillas y póngale la protección posteriormente;

·Cuando ya tenga todo preparado, asegúrese de que todos los elementos de seguridad funcionan perfectamente (stop del motor,

elemento de seguridad de la marcha atras/toma de fuerza, presilla de sujeción de manilla de embrague y palanca de stop...)

X GARANTIA

Este motocultor está garantizado por un período de 12 MESES a partir de la fecha de compra contra todo defecto de fabricación (en caso de uso profesional, la garantía será válida por un período de 3 MESES).

Para que esta garantía sea efectiva, es necesario que se le realice una revisión cada 6 meses por personal autorizado.

La garantía quedará anulada en los siguientes casos:

- Uso incorrecto, alteración de la máquina o cualquier acción no contemplada en el presente manual del usuario.
- Empleo de lubricantes inadecuados y no autorizados por el fabricante.
- Uso de repuestos o accesorios no originales.
- Intervenciones realizadas por personal no autorizado.
- La garantía no cubre los materiales de consumo ni los componentes sujetos al desgaste normal por uso.
- La garantía no cubre ni la puesta a punto ni las operaciones de mantenimiento que sean necesarias durante dicho período.
- Para el motor, rige la garantía otorgada por el fabricante del mismo.
- La garantía no cubre ni la mano de obra ni los gastos de transporte que pueda ocasionar..

XI PEDIDO DE PIEZAS DE RECAMBIO

Cuando necesite alguna pieza de recambio, asegúrese de indicar el completo código de la misma y hacerlo siempre en un distribuidor autorizado.

El fabricante se reserva el derecho a modificar en cualquier momento y sin aviso previo, cualquier pieza de recambio o accesorio con el fin de mejorar el rendimiento de su motocultor.