

MANUAL DE INSTRUCCIONES

KS 25BP & KS 25WS

PRECAUCIONES

1º Antes de rellenar el tanque de gasolina, apague el motor y asegúrese de que está lejos del fuego. Para prevenir la inhalación de gases hacerlo en un lugar ventilado.

2º Prohibido tocar el tubo de escape de gases así como la mayoría de las partes del motor, cuando esté en marcha el motor ó recién apagado.

3º Para evitar descargas eléctricas, no toque nunca la bujía ni el cable de la bujía cuando el motor está en marcha.

4º No permita que personas no autorizadas ó niños toquen o manipulen la máquina.

5º Asegúrese de que el motor está totalmente frío y después cúbralo con una lona antes de guardarla.

6º Para evitar problemas, daños o fallos en el motor, mantenga siempre limpios de suciedad el depósito y el tubo de gasolina así como limpios de carbonilla el cilindro y el tubo de escape.

7º Use siempre gasolina de 95 oct. con mezcla de aceite al 4%. (Usar aceites para mezcla de alta calidad)

8º Para prevenir graves daños en el motor así como en la bomba, nunca acelere bruscamente ni apague el motor rápidamente después de estar a altas revoluciones.

9º Use siempre la máquina en lugares ventilados. Tenga en cuenta que el motor produce gases nocivos para la salud.

PREPARACION

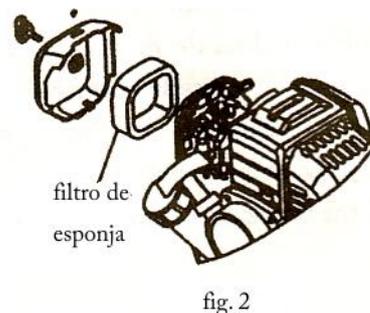
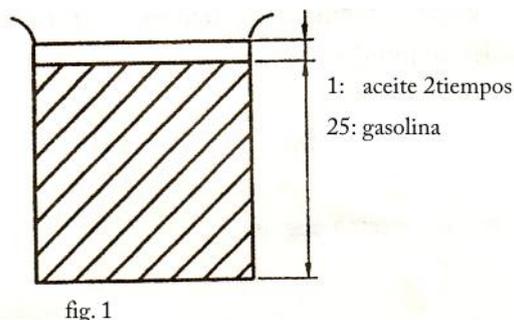
Repostaje

Use gasolina con aceite especial de 2 tiempos con una proporción de 25 : 1 (fig. 1)

Comprobación y limpieza del filtro de aire

El filtro de aire debe limpiarse habitualmente. Tenga en cuenta que el no cumplimiento de esta regla conlleva una disminución importante en el rendimiento del motor.

Si el filtro de esponja se tupe con suciedad, use gasolina para limpiar el interior y después humedézcalo ligeramente con aceite y vuélvalo a colocar perfectamente en su sitio. (fig 2)



ENCENDIDO

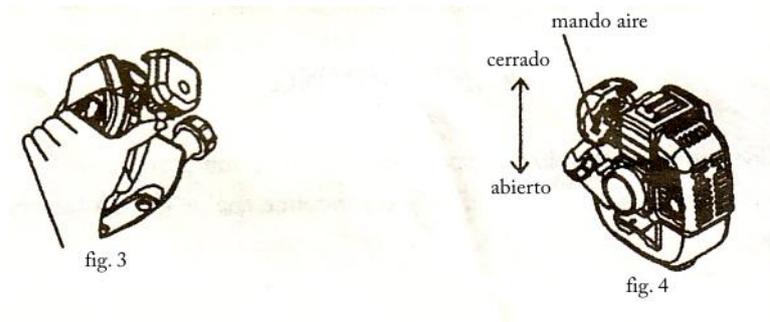
1º Ponga el grifo de gasolina en posición "on" hasta que esta fluya por el tubo transparente (fig.3)

2º Cierre totalmente el mando del aire siempre que la máquina esté fría (fig. 4). En caso de estar caliente, ponga la palanca del mando en la posición abierta.

3º Ponga el acelerador en su posición intermedia.

4º Tirar suavemente varias veces del arranque y después hacerlo enérgicamente.

Nota: Si percibimos que el motor está inundado de gasolina, sacamos la bujía, abrimos totalmente el mando del aire y aceleramos a fondo, tirar varias veces del arranque y volvemos a colocar la bujía. Después procedemos a arrancarlo normalmente, siempre con el mando del aire abierto.



FUNCIONAMIENTO

1º Después de encender el motor, téngalo en funcionamiento a bajas revoluciones durante al menos 3 minutos

2º Cuando el motor esté suficientemente caliente, ajuste el acelerador de acuerdo a las necesidades del trabajo que vaya a realizar.

¡¡No acelere bruscamente la máquina mientras no alcanza la temperatura de trabajo. Puede producir graves averías.

¡¡Si el acelerador está en su posición máxima, puede suceder que se pase de revoluciones. Esto siempre provoca acortamiento en la vida del motor.

PARADA MOTOR

1º Bajar la posición del acelerador al mínimo y manténgalo así al menos durante 3 minutos.

2º Presione el botón de apagado y se parará el motor.

3º Cierre el grifo de gasolina, llevándolo a su posición "off"

MANTENIMIENTO

1.-Comprobación diaria

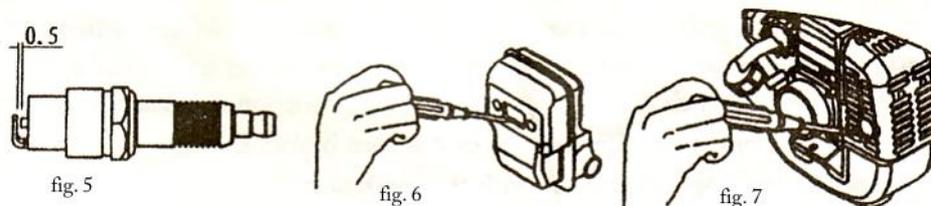
- Comprobar el grado de apriete de los distintos tornillos de la máquina.
- Compruebe que no tenga fugas de gasolina.

2.-Comprobación después de 20 horas de funcionamiento

- Limpie el filtro del aire, según hemos explicado anteriormente.
- Limpiar el filtro de gasolina.

3.-Comprobación después de 50 horas de funcionamiento

- Reajuste las tuercas de sujeción del cilindro.
- Limpie la carbonilla acumulada en el silencioso y en el exterior del cilindro.
- Limpie la carbonilla acumulada en la bujía. Ajuste la separación entre electrodos a 0,6mm. (fig.5)
- Limpie la carbonilla acumulada en el interior y exterior del escape (fig. 6 y 7)



ALMACENAJE

Si el motor no va a ser usado durante mucho tiempo, debe cumplir las siguientes condiciones de almacenaje:

1º Saque el carburante del depósito y del carburador. Cierre el mando totalmente el mando del aire y tire del arranque entre 3 y 5 veces.

2º Saque la bujía y échele una pequeña cantidad de aceite al interior del cilindro y tire de nuevo del arranque 2 ó 3 veces para impregnar todo el cilindro interiormente de aceite y después vuelva a colocar la bujía.

3º Use un paño suave ligeramente impregnado de aceite para limpiar la superficie del motor y guárdelo en un lugar seco y aireado hasta el próximo uso.

PROBLEMAS DE ENCENDIDO

1.- Fallos de encendido

La máquina puede no arrancar por diferentes motivos:

- La gasolina se ha mezclado con agua. En este caso, vaciar depósito y carburador y rellenar con gasolina nueva.
- La bujía ha acumulado carbonilla o se ha roto el electrodo. En este caso, cámbiela.
- Que el cable de corriente no haga buen contacto con la bujía. En este caso, revise el capuchón.

2.-El motor enciende pero no acelera debidamente.

- El mando del aire puede estar en posición cerrado ó semi-cerrado. Abrirlo a la posición de trabajo.
- La proporción de la mezcla de gasolina con aceite está mal.
- Quizá haya agua en la gasolina.

3.- El motor puede girar, pero no tiene suficiente potencia.

- El filtro del aire puede estar totalmente tupidado.
- La salida del tubo de escape está obstruida por la carbonilla. En este caso, llévela a un servicio técnico para que le haga las operaciones correspondientes.
- El filtro de gasolina, puede estar totalmente obstruido. En este caso, lo mejor es poner uno nuevo.
- Puede aspirar aire por retenes o juntas. En este caso es necesario llevar la máquina a un servicio técnico.

4.- El motor se para repentinamente cuando está trabajando.

- Se ha quedado sin gasolina
- Se producen fallos de corriente de la bujía. Llevar al servicio técnico
- La bujía ha acumulado carbonilla o se ha roto los electrodos. Cambiarla.
- El filtro de gasolina se ha obstruido con suciedad. Limpiarlo ó mejor, cambiarlo.
- Puede haber agua en la gasolina.
- El respiro del depósito de gasolina, se ha obstruido. Límpielo ó cámbielo.

MANUAL DE LA BOMBA

APLICACIONES Y PRECAUCIONES ADECUADAS.

Funcionamiento

- 1º Compruebe que el motor funciona adecuadamente.
- 2º Compruebe que el líquido fluye perfectamente por el tubo de alimentación desde el depósito a la bomba.
- 3º Encienda el motor y ponga en funcionamiento la bomba para expulsar el aire que pueda tener dentro, asegurándose de que el líquido fluye normalmente.
- 4º Ajuste la válvula hasta tener la presión adecuada.

Lubricación de la bomba

- 1º La primera vez, cambie el aceite después de 30-40 horas de trabajo. En lo sucesivo, cambiarlo cada 70-100 horas. Entre uso y uso, asegúrese de que el tiempo no ha estropeado el aceite.
- 2º Afloje el tornillo de vaciado y libre de aceite el carter de la bomba.
- 3º Apriete el tornillo de vaciado y rellene de aceite limpio. El correcto nivel de relleno es hasta la 2/3 de la mirilla de cristal que está en la parte delantera de la bomba.
- 4º Llene siempre de grasa los engrasadores cada 2 ó 3 horas de trabajo.
- 5º Asegúrese de limpiar el interior de la bomba inmediatamente después de su utilización, echando agua limpia en el depósito del producto químico y poniendo en funcionamiento la máquina.

Precauciones durante el funcionamiento de la bomba.

A.- Cuidados de la válvula de entrada del producto

- 1º Desmontarla y limpiarla debidamente.
- 2º Cambiarla si se ve deteriorada.

B.- Cuidados de la válvula de descarga

- 1º Cambiarla por otra si se ve que está deteriorada
- 2º Limpiarla totalmente de residuos
- 3º Cambiar los anillos tóricos si se ve que están deteriorados

C.- Cuidados del carter de la bomba

- 1º Si el aceite dentro del carter de la bomba es insuficiente, se pueden producir graves e irreversibles daños en la bomba. En este caso sería necesario abrir la bomba y cambiar todos los componentes dañados.
- 2º Si el aceite dentro del carter está deteriorado, asegúrese de la causa que ha producido esta avería y cámbielo. (Se debe llevar la máquina a un servicio oficial)
- 3º Si la bomba no funciona, compruebe el estado del rodamiento en el carter y en caso de estar dañado, cámbielo.

D.- Cuidados del pistón

- 1º Cambie el pistón si considera que esta en mal estado. Operación a realizar por un servicio técnico.
- 2º Una rotura ocurrida en el eje del pistón, es uno de los motivos que causan un presión decreciente o una pérdida de líquido.

E.- Otros

- 1º Una rotura en la boquilla, también produce una disminución de la presión.
- 2º En caso de deterioro o rotura de la boquilla o del tubo de alta presión, proceda a cambiarlos.